



## Lugar

La Plaza de España constituye uno de los espacios urbanos vertebradores del centro consolidado de Madrid.

Se pretende la subsanación de las condiciones que han propiciado el actual proceso de degradación de este fundamental espacio urbano de la ciudad:

- Desconexión topográfica.
- Desconexión peatonal.
- Contaminación acústica.
- Contaminación ambiental.
- Espacios en desuso.
- Falta de criterios de sostenibilidad.
- Estado deficiente de los pavimentos, mobiliario urbano, flora...

Para la mejora demandada de las actuales condiciones funcionales, ambientales, y de calidad espacial se proponen las siguientes **acciones**:

## A Reconexión de bordes

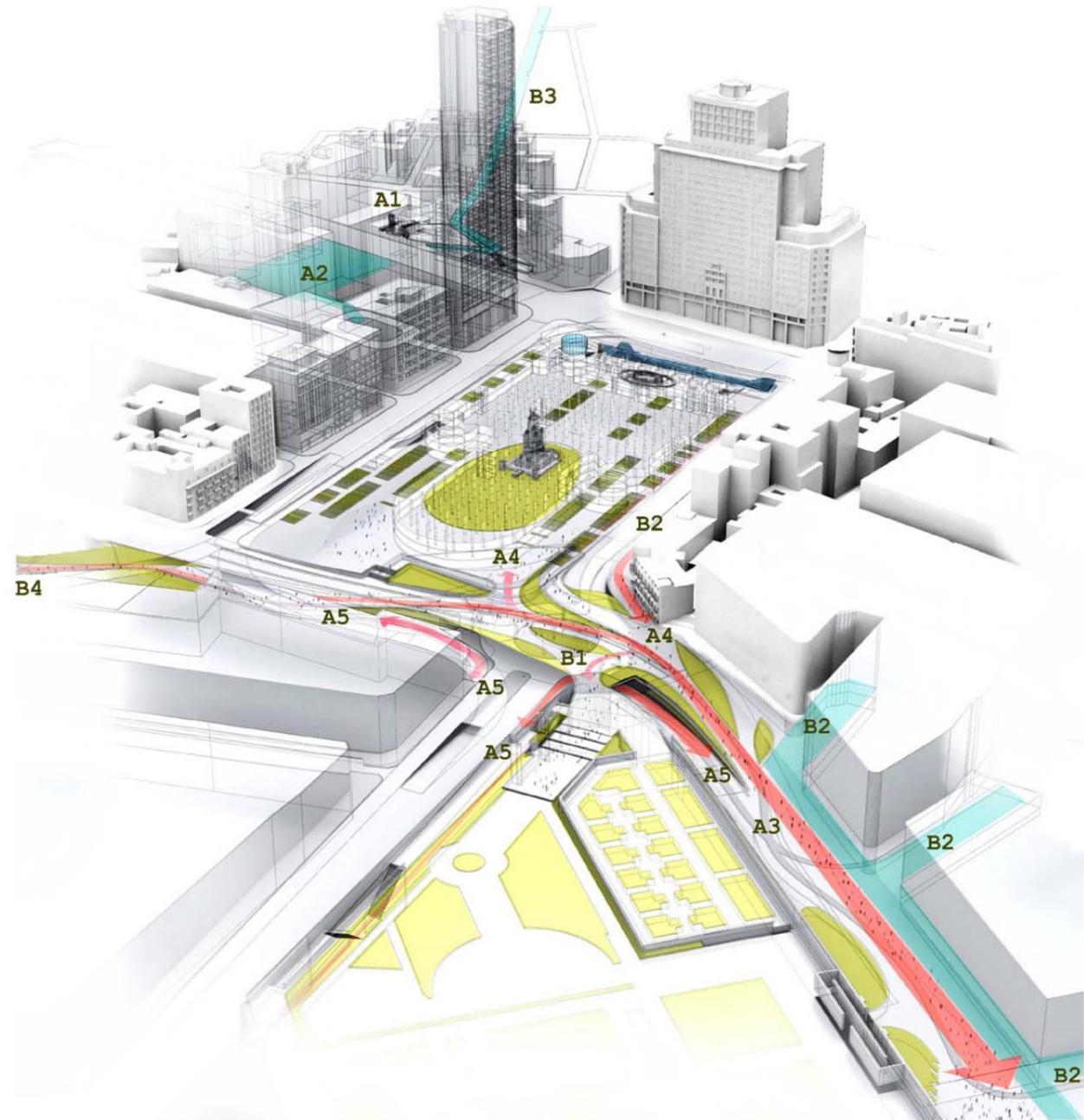
Se atiende la resolución del problema histórico de desconexión topográfica del entorno de Plaza de España, debido a las acusadas topografías existentes, así como a las distintas acciones edificatorias durante la consolidación en el tiempo de la ciudad.

### A1 Conexión Princesa - Conde Duque:

Se propone generar una mayor accesibilidad en la conexión de la calle Princesa con la Plaza de Cristino Martos y la Calle Conde Duque. Proponemos construir una rampa, con una pendiente del 8%. El arranque se produce enfrente a la plaza de los cubos, junto a la escalera histórica, y llega a coronar en el punto más bajo del final de la calle Duque de Osuna. Se cree conveniente la posibilidad de peatonalizar la Calle Conde Duque al presentar dicha vía un creciente uso como espacio de cafeterías y tabernas. Conformando así un nuevo espacio urbano peatonal que fomente la deseable accesibilidad al espacio cultural Conde Duque, desde Princesa, Como final del eje cultural que comienza en los teatros y cines de Gran Vía.

### A2 Conexión Plaza de los Cubos-Plaza de Emilio Jiménez Millás

Se propone resolver la actual cualidad de espacio residual de la Plaza Emilio Jiménez Millás, a través de la implantación de una comunicación directa con la plaza de los Cubos, ya que el actual pasaje no presenta el suficiente atractivo que genere tráfico peatonal en la Plaza.



Al construir una nueva escalera y un ascensor panorámico, generamos un acceso directo desde la Plaza de los Cubos hasta Plaza de España, revitalizando el espacio en desuso existente. Además se soluciona de un modo más adecuado las actuales necesidades de evacuación del edificio de juzgados (resuelto a través de escaleras de evacuación desplegadas).

#### **A3 Conexión Palacio Real- Jardines del templo de Debod**

Al soterrar el actual viario elevado de Bailén, posibilitamos la conexión peatonal desde el Palacio Real hasta los Jardines del Templo de Debod, generando en su recorrido un acceso mejorado a los desaprovechados jardines de Sabatini, convirtiéndolos en un hito favorecedor de la nueva actuación.

#### **A4 Conexión Plaza de España- Bailén-**

La peatonalización del actual viario elevado de Bailén, posibilita una conexión directa y a cota de Plaza de España con el nuevo eje verde de Bailén. Se mejora en especial la comunicación de la acera sur de plaza de España, dotando una nueva y amplia rampa que conecta Gran Vía con Bailén, beneficiando especialmente al magnífico edificio de la compañía Asturiana de Minas, que recuperaría la cota original de su acerado perimetral.

#### **A5 Conexión Cuesta de San Vicente - Bailén**

Aprovechamos el anterior viario que comunicaba Cuesta de San Vicente con Bailén, para peatonalizarlo y generar una conexión fluida y accesible para ciclistas y peatones, posibilitando la continuidad de los ejes verdes existentes de Madrid Río y Casa de Campo.

## **B Peatonalización**

Creemos conveniente realizar las siguientes operaciones de peatonalización, para adecuar de un modo más amable el uso urbano y ciudadanos de la plaza y su entorno.

#### **B1 nudo Ferraz-Bailén**

Utilizamos las rampas de viario existentes que comunican cuesta de san Vicente con Ferraz y Bailén, para su uso peatonal y ciclista. Y aprovechamos la rampa de conexión Ferraz-plaza de España para ubicar un área de estacionamiento de autobuses turísticos, en una zona deprimida y ocultos de las vistas de la plaza (que habitualmente colapsan la bajada desde gran vía).

#### **B2 San Quintín, plaza de la marina española y Bailén**

Proponemos la peatonalización de las calles de san quintín, plaza de la marina española y Bailén permitiendo acceso restringido al aparcamiento del senado, carga descarga, y bomberos.

Se genera así un entorno peatonal de gran atractivo que completa el existente de la calle del río y que culmina con un importante ensanchamiento de la acera de los edificios del lado norte de la plaza (se ganan más de 10 metros de ensanchamiento por la pérdida de tres carriles de salida).

#### **B3 Conde Duque**

Proponemos peatonalizar la calle conde duque para fomentar la deseable accesibilidad al espacio cultural conde duque, desde princesa, como final del eje cultural que comienza en los teatros y cines de gran vía.

#### **B4 calle de Irún**

Proponemos peatonalizar la calle de irún con acceso restringido a residentes y emergencias.

#### **B5 calle Prof. Martín Almagro**

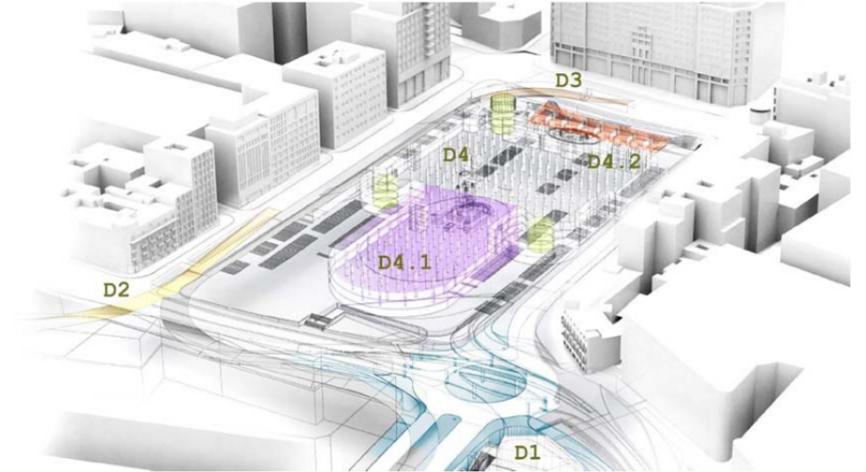
Proponemos crear una ronda de uso deportivo (patinaje, ciclismo, footing...) Dejando el acceso al aparcamiento inferior de debod desde el paseo del pintor rosales (autobuses turísticos).

## **D Reciclaje de infraestructuras urbanas**

Se hace un planteamiento de optimizar los recursos existentes, para afrontar la remodelación de la Plaza con unos costes muy bajos a través de la reutilización de los elementos de infraestructura viaria existentes. Se estima un PEM aproximado de unos 25.000.000€-30.000.000€.. (Estimación a falta de realización del proyecto).

Creemos posible una mejora radical de las cualidades espaciales de la plaza, así como la resolución de los actuales problemas de desconexión sin necesidad de costosas obras de infraestructura.

Proponemos reutilizar eficazmente las infraestructuras existentes, dotándolas de nuevos valores funcionales y espaciales.



#### **D1 Paso elevado Ferraz- Bailén:**

Se mantiene la estructura original, reconfigurando tan solo su disposición de cruce con semáforos a rotonda. Reutilizamos las rampas de viario existentes para su uso peatonal y ciclista y para ubicar el citado área de estacionamiento de autobuses Turísticos.

#### **D2 Paso subterráneo Plaza de España- Calle de Irún**

Mantenemos su actual uso, generando una conexión adicional al By-pass de doble carril para el tráfico de salida procedente de princesa y Gran Vía.

#### **D3 Rampas de acceso al aparcamiento de plaza de España**

Mantenemos gran parte de las rampas de acceso al aparcamiento de Plaza de España. La rampa de acceso para vehículos procedentes de GranVía la reconvertimos en acceso directo al By-pass de salida, generando un nuevo acceso al aparcamiento a cota de sótano segundo.

#### **D4 Aparcamiento**

Se mantiene el actual aparcamiento, con una cierta renovación de los accesos peatonales para dotarlos de mayor accesibilidad. Se mantienen las rampas helicoidales de comunicación interior.

Se amplía el aparcamiento existente, bajo el espacio del actual estanque frente al monumento a Cervantes, Sin necesidad de modificar su ubicación.

Esta decisión permite la ampliación en 435 plazas adicionales de aparcamiento sin necesidad de tocar ningún árbol existente en la Plaza. Se propone un uso compartido de aparcamiento para residentes y visitantes.

Se propone reacondicionar los actuales locales del pasaje de acceso a los aparcamientos, en un espacio de uso cultural y vecinal. Se propone la ampliación en planta hasta los muros perimetrales del andén del metro, y la dotación de una iluminación natural cenital, a través de los nuevos graderíos escalonados que salvan el desnivel con Gran Vía.

### C Reordenación del tráfico rodado

La intensidad de tráfico rodado soportado en la actualidad es uno de los elementos fundamentales de la desconexión real de la plaza con su entorno inmediato. La plaza está configurada claramente para favorecer al vehículo a motor, especialmente a partir de la construcción del paso elevado Ferraz-Bailén.

Proponemos reordenar este tráfico, racionalizándolo a la vez que mejoramos la accesibilidad peatonal.

Se pretende favorecer los viales de salida a la M30 del tráfico rodado, a la vez que se genera cierta contención del tráfico rodado de entrada. La disposición propuesta permite en el tiempo limitar progresivamente el tráfico de entrada, sin necesidad de futuras obras.

Para la mejora de las condiciones de tráfico actual proponemos las siguientes acciones:

#### C1 By-pass

Proyectamos la generación de un By-pass de doble carril para el tráfico de salida procedente de Princesa y Gran Vía. Se evita así uno de los focos más molestos de atascos, ruido y contaminación para los vehículos que desean salir del casco urbano. El planteamiento es además de escaso coste al reutilizar las rampas y parte de los subterráneos existentes de Princesa (actual entrada al aparcamiento de Plaza de España desde Gran Vía) y la rampa existente del subterráneo Plaza de España- Calle de Irún.

#### C2 Reducción de carriles

Al eliminar gran parte del tráfico de salida que colapsa en actual nudo, nos permite reducir el número de carriles de tráfico entrante. Así destinamos el lado sur de la plaza solo al tráfico de entrada y el lado norte solo al tráfico de salida.

Viario sur de la plaza:

Pasamos de 6 carriles (3 de entrada+3 de salida) a tres carriles de entrada (incluido el de BUS)

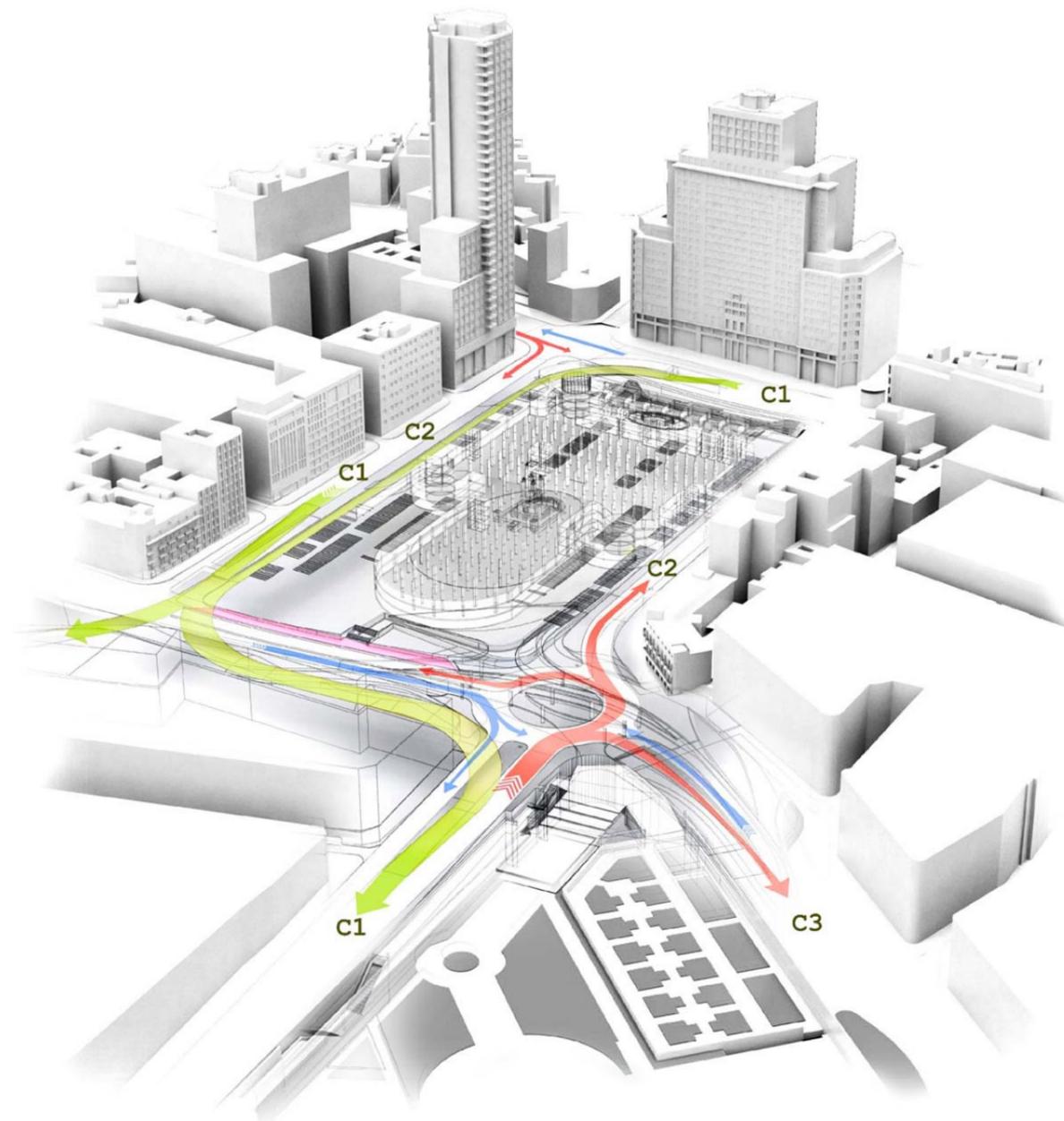
Viario norte de la Plaza:

Mantenemos los tres carriles de salida existentes, a los que aportamos el By-pass directo del tráfico procedente de Gran Vía, que comunica con la bajada existente al subterráneo Plaza de España- Calle de Irún directamente hasta la cuesta de San Vicente, sin necesidad de transitar por el nudo inferior Ferraz-Bailén.

#### C3 Conexión al subterráneo existente del Palacio Real

Alargamos el paso subterráneo existente del Palacio Real, hasta el nudo inferior Ferraz-Bailén.

Mantenemos el resto de viales y conexiones de las infraestructuras existentes.





## E Usos

Debido a la gran extensión del ámbito tratado entendemos que es necesaria cierta especialización de los espacios de acuerdo a las realidades adyacentes.

### Servicios-turismo- hostelería

En la confluencia con el Palacio Real y Plaza de España (hacia gran via) el *conector verde* se conforma más pétreo y pavimentado, adecuándose al carácter más consolidado de los espacios urbanos históricos. Además se favorece la incipiente aparición de espacios de hostelería, en los bajos de las edificaciones existentes, con necesidades de terrazas exteriores en el tramo final de Bailen.

En la continuación pavimentada prevista hacia la acera sur de Plaza de España se genera un nuevo espacio que posibilita a las edificaciones existentes nuevos espacios de terrazas exteriores. La cercanía a gran Via, y la previsión de finalizaciones de tres hoteles en dicha acera, propician el uso proyectado de terrazas exteriores, revitalizando uno de los bordes más degradados de la plaza.

### Cultural

La acera este de Plaza de España, al ser el elemento comunicador natural entre Princesa y Gran via presenta una cualidad espacial distinta.

En nuestra propuesta potenciamos las cualidades duales de espacio dinámico de paso y lugar de punto de encuentro para las actividades culturales de Gran Via.

Generamos un lugar dinámico, de espacio intermedio entre el eje cultural Gran Via, que dotamos de espacios específicos de talleres, salas de exposiciones y salas de actos culturales, en los espacios remodelados del subterráneo de acceso al aparcamiento.

### Paseo, recreo, deporte

A partir de las áreas más pavimentadas del entorno de Bailén el uso de recreo (paseo y deportivo) se va haciendo más protagonista.

En la confluencia con el Parque de Debod el *conector verde* se conforma más natural para propiciar una fusión de ecosistemas.

Se prevén espacios de carril bici, zonas específicas de patinaje (via perimetral a Debod) y áreas de aparatos de ejercicios y fitness.

También se contemplan áreas de juego de niños.

## F Plaza

Creemos que no es necesaria una desfiguración excesiva del espacio actual de la Plaza.

Además la condición de Mantener la ubicación de los grupos monumentales y la totalidad del arbolado, tampoco lo propician.

Creemos que es mejor un replanteamiento más somero de los usos, parterres, mobiliario y acabados existentes.

### El bosque

Potenciamos el carácter de gran espacio arbolado (con una deseable sombra en verano) del borde oeste de la plaza, manteniendo la totalidad del arbolado, y desdibujando los parterres inferiores, con soluciones de bandas de ajardinamientos de plantas de sombra de bajo porte que se van fundiendo con las pavimentaciones previstas.

### El claro

Proponemos eliminar el estanque frente al monumento de Cervantes y convertirlo en un gran espacio de césped, a modo de *claro dentro del bosque*, que propicie en necesario uso de descanso buscado por vecinos y turistas.

### Las rondas

Las dos rondas del borde oeste, flanqueadas por Plátanos de gran porte, las reconvertimos en espacio de juegos de niños de diversas edades, con juegos y pavimentaciones adaptadas.

### Los paseos

Se mantienen los dos paseos perimetrales al norte y al sur como lugar de paseo y descanso (especialmente utilizado por los vecinos de avanzada edad).

### El Foro de actividades

Mantenemos la ubicación de la explanada pavimentada enfrentada al Monumento a Cervantes como lugar de actividades y eventos de la plaza.

Fomentamos su utilización a tal efecto, atendiendo a su situación estratégica, dotándola de un pavimento adecuado y canalizaciones de electricidad y datos, que posibiliten su uso.

Se propone un espacio polifuncional que acoja ferias, exposiciones, conciertos... sin alterar los otros uso del parque.

### La escalera, graderío

Enfrentado a este foro de actividades, y salvando el desnivel con la acera en continuación a Gran Vía, se dispone de un espacio alargado de escaleras y graderío.

Se potencia el actual uso de elemento de descanso, especialmente grato en los atardeceres invernales de Madrid, a la vez que cumple su función de comunicación.

Se formaliza este elemento con tabicas acristaladas que dotan de iluminación natural a los espacios culturales enterrados previstos.

Durante la noche, los vidrios rasgados de iluminación se convierten en líneas de luz que iluminan dramáticamente el borde este de la Plaza.

Se mantiene el grupo monumental de la fuente, encontrando un atractivo marco en el graderío que la enfrenta.

## H Sostenibilidad Atenuadores acústico-ambientales

Los atenuadores acústico-ambientales responden a la necesidad de aislamiento hacia las vías de muy alta intensidad circulatoria.

Agresiones producidas por el tráfico cercano

Las agresiones producidas por los vehículos hacia el parque son principalmente:

ambiental (monóxido de carbono): producida por los motores de combustible fósil, cada vez más se limitan las ciudades respecto a cantidad de CO<sub>2</sub> en el ambiente acústica

Biofiltrofiltro de humos y contaminación

Consiste en un sistema de plantas fitodepurativas que se reparten por el atenuador absorbiendo polución del ambiente entre sus hojas, y limpiándose con la lluvia. Además un sistema de generadores de aniones colocados debajo de cada tubo obliga a las partículas de humo a aglutinarse y caer por su propio peso, eliminando el humo y el polvo del ambiente.

Filtro acústico

La forma y la disposición de los atenuadores, busca que acústicamente el ruido de los coches rebote entre los tubos disipándose. Además la forma de pico de pato ayuda a la dispersión del ruido procedente de las vías inferiores del parque.

Filtro visual

Preservamos el valor paisajístico de la intervención potenciando su carácter orgánico y natural, sin apreciar visualmente las vías que lo atraviesan y agreden visualmente.

Para ello los atenuadores se han diseñado para que oculten las vías de alta intensidad a través de la malla de los atenuadores pero creando un nuevo perfil que redibuje una topografía acogedora.

ESQUEMA FUNCIONAMIENTO "ATENUADORES" ACUSTICO-AMBIENTALES





