

Las disciplinas del triatlón atraviesan el centro de Madrid **uniendo los espacios verdes** del oeste de la capital. Corre y pedalea por los carriles del nuevo **ciclorun** que conectará los parques del **eje de cornisa**: el Campus de Moncloa, El Parque del Oeste, El Templo de Debod, pasando por la Plaza de España en el peatonalizado Bailén, y continuando por los Jardines de Sabatini, la Plaza de Oriente, hasta San Francisco el Grande con su Parque de la Cornisa. Para ciclistas y peatones el **eje de vaguada** requiere más esfuerzo por el desnivel de 50 metros en apenas un kilómetro, pero la recompensa es pasar del ambiente plenamente cosmopolita y urbano de Gran Vía, a estar rodeados de naturaleza en la Casa de Campo. Para suavizar este tránsito, se proponen dos **intercambiadores** que salvan el cambio de cota mediante una rampa en espiral y un ascensor, el primero para el desnivel entre Sabatini y el Campo del Moro, y el segundo a la altura de la Glorieta de San Vicente, donde se conectará con el Puente del Rey y la Casa de Campo. Ambos ejes, de cornisa y vaguada, se cruzan en la Plaza de España a la altura de su prolongación en la **peatonalizada Bailén**.

Pero la Plaza de España necesita despejar su espacio central eliminando barreras arquitectónicas, parterres y fuentes inútiles, para conformar un gran **Salón Urbano** al nivel de las plazas más versátiles e importantes del mundo. Para ello se mantienen los grandes árboles del perímetro, trasplantando los medianos y pequeños hacia su extensión en Bailén, y se desplaza el

USO	SUPERFICIE (m2)		
	SITUACIÓN ACTUAL	PROPUESTA	RELACIÓN
Aparcamiento	21000	10500	+ 50%
Tráfico rodado	18400	7400	- 60%
Superficies peatonales	Plaza	36000	+ 300%
	Aceras entorno	14500	+ 130%
Foro acuático	Termas	2700	
	Gimnasio	400	

Monumento de Cervantes, desacralizando la centralidad y simetría de la plaza. Se consigue así un gran espacio abierto con un pavimento continuo y sin barreras, un nuevo salón para Madrid donde se multiplicarán las posibilidades de reunión. Alrededor de este espacio se **reduce la circulación** en San Vicente, se restringe la del lado norte peatonalizando sus calles hasta Ventura Rodríguez, y se amortigua la contaminación acústica, creando una **ladera vegetal** paralela a Gran Vía, cuya topografía permitirá a los ciudadanos tumbarse a descansar...

Bajo la plaza hay una auténtica **ciudad invisible** compuesta por estaciones y túneles de metro, galerías y aparcamientos, todos ellos dando un servicio muy específico. La propuesta es ambiciosa y pragmática al plantear la construcción de una **piscina olímpica** bajo el espacio central de la plaza, así como el primer **aparcamiento para coches eléctricos** de España. No es un capricho, es una carencia y una reclamación histórica de los vecinos del distrito centro. *Mens sana in corpore sano*, del foro a las termas. La sección estructural de este **foro acuático** permite bañar con luz natural las salas principales gracias a una celosía de vigas arqueadas y lucernarios que comunican visualmente ambos foros. La piscina olímpica se completa con otras de agua fría y caliente, saunas, vestuarios, y un gimnasio con un gran ventanal hacia San Vicente, donde se sitúa el acceso al centro gracias al desnivel existente con la plataforma de la plaza.

**#EnBicialaUni**

No habrá excusa para no usar la bici, teniendo en las calles Pintor Rosales y Ferraz carriles exclusivos. Miles de universitarios podrán pedalear desde Mondoña, pasando por Plaza de España hasta S.F. el Grande y la Latina.

**#cochesXtunnel**

Se amplía el túnel de Bailén hasta Ventura Rodríguez, que además cambia de sentido, de manera que el paso a nivel se peatonaliza, permitiendo circulación de bicis y transporte público eléctrico.

**#caminaBailen**

El paso elevado de Bailén se peatonaliza, continuando el plano de Plaza España, conectando el Templo de Debod y los Jardines de Sabatini en una zona de prioridad peatonal.

**#abreBonaparte**

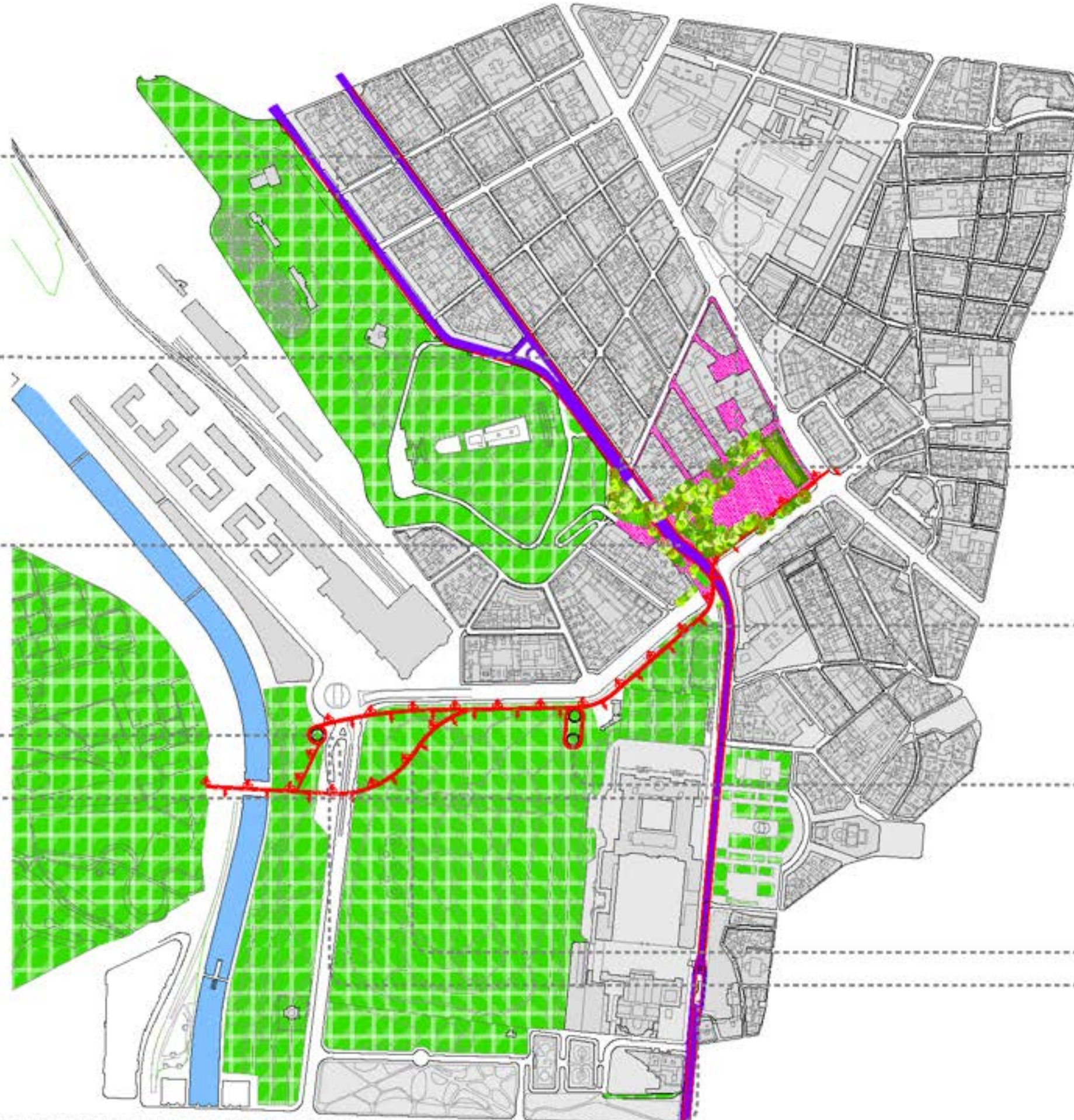
El ramal ciclable dentro del Campo del Moro que baja por el Paseo Ali Ben Yusuf conectaría con Madrid Río a través del ahora cerrado Túnel de Bonaparte.

**#pedaleaXpalacio**

Sendos carriles ciclistas son extendidos en la Plaza de Oriente frente al Palacio Real y por debajo en el Campo del Moro. Hay demasiado espacio para disfrute público que debe extender su uso y horario.

**#tunnelBailen**

Se mantiene la salida del túnel de Bailén a la altura de la Calle Mayor. El carril bici se prolonga más allá de esta salida.



**#salonUrbano**

Se amplía la zona peatonal central de Plaza España. Se eliminan las barreras arquitectónicas y los parterres de césped reducidos. Un gran espacio central permite por fin un nuevo centro cívico.

**#foroAcuatico**

El análisis de los centros deportivos municipales revela una carencia de piscinas en el distrito centro. Se propone una gran piscina cubierta con zonas termales y gimnasio bajo el nuevo salón urbano.

**#BailenCiclable**

El carril bici-peatonal del eje de cornisa pasa sobre el paso a nivel de Bailén para conectar con los Jardines de Sabatini, cruzándose con el ciclorun del eje de vaguada.

**#SabatiniCiclable**

Los carriles bici del eje de cornisa corren por dentro de los Jardines de Sabatini, que sin apenas desnivel ofrecen un aire más sano que la cuesta de San Vicente.

**#intercambiador1**

El desnivel de doce metros entre Sabatini y Campo del Moro se salvan mediante una helicoida alrededor de un jardín con aparcamiento de bicis en su base.

**#CMoroCiclable**

El carril de bici-peatón corre paralelo al paseo Ali Ben Yusuf, donde se bifurca para seguir a nivel sobre la Calle Virgen del Puerto, o bajar a la puerta principal de los jardines reales y atravesar el Túnel de Bonaparte.

**#intercambiador2**

El ciclorun sobrevuela entre los árboles del Campo del Moro, pasa sobre el Paseo de la Virgen del Puerto y desciende hacia Madrid Río mediante un segundo intercambiador.



### RECONECTAR LOS PARQUES El Centro Recobrado

La Plaza España está llamada a ser el corazón recobrado de Madrid, tras varios intentos realizados desde finales del siglo XIX. Como la magdalena de Proust en su monumental novela *En Busca del Tiempo Perdido*, la Plaza España es el elemento urbano por el que se cruzan múltiples tiempos y caminos de la ciudad. La propuesta *Nada-Corre-Pedalea!!!* pretende devolver a este espacio el protagonismo que siempre debió tener como articulador de dos importantes ejes verdes, por un lado **la cornisa** que conecta el Parque del Oeste y La Plaza de Oriente, y por el otro **la vaguada** que desde la plaza, baja por la Cuesta de San Vicente hasta Madrid Río y la Casa de Campo. Todo ello respetando la arteria comercial más cosmopolita del país, el eje Gran Vía-Princesa.

El nuevo centro articularía estos dos ejes a través de la plaza potenciando la circulación peatonal y ciclista en su desarrollo. Caminar, correr y pedalear se complementan con la natación. Nuestra propuesta completa este triatlón urbano con la creación de un nuevo **Foro Acuático** bajo la superficie de la plaza. Un centro deportivo con piscina, una carencia y una demanda histórica del distrito centro.

### EJE CORNISA Parque del Oeste-Plaza Oriente

Para conectar el eje verde de la cornisa oeste de Madrid el papel de la Plaza España y la calle Bailén es fundamental. El parque del Oeste y el Palacio Real están mal conectados con la plaza por culpa del tráfico en superficie de Bailén. Se propone peatonalizar el plano superior del paso a nivel, redirigiendo la circulación subterráneamente, retrasando la boca de entrada del actual túnel a la altura de Ventura Rodríguez. Así se libera la superficie superior para peatones, ciclistas y eventualmente, transporte público ecológico, conectando la plaza con dos destinos muy visitados, el Templo de Debod y los jardines de Sabatini.

Se crean un carril bici para la cornisa de Madrid, teniendo su centro en el aparcamiento de bicicletas que se propone en la Cuesta de San Vicente.

El carril bici se bifurca en las calles de Ferraz y Pintor Rosales, conectando con el Parque del Oeste y Moncloa. Al otro lado de la Plaza España, continúa sobre paso elevado de Bailén, para llegar al Palacio Real y San Francisco el Grande.

### EJE VAGUADA Plaza España-Casa de Campo

Para conectar los parques del eje de vaguada, hay que resolver los 60 metros de desnivel existentes entre la Plaza de España (+640) y el Río Manzanares (+580).

Se propone la creación de un doble carril ciclista (3m) y peatonal (2m). Lo denominaremos **ciclorun**. Partiendo de la Plaza España, conectará los parques suavemente (5% de máxima pendiente), enroscándose en dos **intercambiadores** en espiral alrededor de un jardín (Ø32m) que salvará los grandes desniveles junto con un ascensor peatonal, además de contener en su base un aparcamiento de bicicletas.

El **ciclorun** conecta Bailén con los Jardines de Sabatini y el Campo del Moro con un primer **intercambiador**, sigue bajando por el Paseo Ali Ben Yusiff, donde se bifurca para conectar con Madrid Río por el Túnel de Bonaparte; el segundo ramal se eleva entre los árboles del Campo del Moro pasa sobre el Paseo de la Virgen del Puerto para bajar por el segundo intercambiador a Madrid Río.

**#tapasXarguelles**

Se peatonaliza el lado norte de la Plaza España y sus calles adyacentes hasta Ventura Rodríguez: Álvarez Mendizábal, Martín de los Heros, Plaza Emilio Jiménez Millas. La peatonalización favorecerá el desarrollo de bares y comercios en los bajos de Arguelles.

**#cocheSoterrado**

Se mantienen las cinco rampas de acceso al parking existente. Bajo el nuevo túnel de Bailén, se proponen el acceso al aparcamiento municipal para coches eléctricos.

**#tunelBailen**

Se propone adelantar la boca al túnel de Bailén a la altura de Ventura Rodríguez, que se cambia de sentido. El paso a nivel quedará liberado de circulación y se dará acceso al aparcamiento municipal.

**#Cervantesemueve**

Se desplaza el Monumento de Cervantes al eje lateral norte, desacralizando la plaza y conectando el monumento con el eje de Bailén y el Templo de Debod.

**#niunarbolmenos**

Se mantienen todos los árboles existentes formando una U que abraza el Salón Urbano. Cada árbol tendrá un alcorque en su base. Se trasplantan los de la franja central hacia el eje de Bailén.

**#menoshumos**

Se reducen los carriles de circulación de la Cuesta de San Vicente, ampliando las aceras peatonales, e introduciendo un aparcamiento de bicicletas.

**#AndaCorrePedalea**

Se recupera el paso elevado de Bailén para peatones, ciclistas y transporte público verde. En este punto se cruza el Eje de Cornisa con el Eje de Vaguada.



**#laderaDescanso**

Paralelo al eje Gran Vía-Princesa se introduce un gran talud vegetal que se pliega para amortiguar la contaminación acústica de los motores. Los madrileños podrán tumbarse en su pendiente para descansar, almorzar o disfrutar del paisaje...

**#salonUrbano**

Los salones urbanos necesitan espacio abierto y suelo firme. Los eventos culturales, sociales y políticos no pueden desarrollarse si no hay un gran espacio abierto sin barreras arquitectónicas.

**#ForoAcuatico**

Los lucernarios de la piscina municipal se muestran como bandas acristaladas en la superficie continua de la plaza. Desde la plaza podrá verse el foro acuático. La ciudad oculta ilumina la plaza.

**#PabellonCristal**

Un pabellón lineal de 7 metros de anchura alberga cafeterías, punto de información, aseos públicos y salidas de emergencia de los programas subterráneos. Asimismo contiene pasajes para pasar del *cicloun* a la plaza.

**#EntradaPiscina**

En la ampliada acera de la Cuesta San Vicente se propone la entrada peatonal al nuevo Centro Deportivo Municipal, que contará con Piscina Olímpica, Gimnasios, y distintos tratamientos acuáticos.

**#LaEsquinaRespira**

El paso a nivel de Bailén se recorta en su encuentro con el Edificio de la Compañía de Minas. Se consigue dignificar la acera frente al mismo, y su conexión con la acera del Senado hacia la Plaza de Oriente



### SALÓN URBANO El Centro Recobrado

Además de reconectar con los parques, la plaza debe recuperar su **función cívica**. La nueva Plaza de España debe contener un espacio amplio que sea **versátil**, que no contenga barreras arquitectónicas, ni islas reducidas de césped, para que amplios grupos puedan utilizarlo en espectáculos y eventos de todo tipo. Para ello la propuesta elimina peldaños, verjas, parterres y fuentes decorativas. El Monumento de Cervantes se desplaza hacia Bailén, saliendo del eje excesivamente dominante del edificio España, marcando un hito que conecta con el Templo de Debod. Se amplía en el eje arbolado que recorre el lado norte, extendiendo la peatonalización de la plaza por el norte en las calles Juan Álvarez Mendizábal y Martín de los Heros hasta Ventura Rodríguez, y la Plaza Emilio Jiménez Millas. Pero sobre todo la zona peatonal y ciclable se extiende hacia el sur sobre el paso a nivel de Bailén, que restringe su tráfico a bicicletas y transporte público ecológico. Asimismo se reduce el número de carriles de la Cuesta de San Vicente para ampliar las aceras en ambos laterales, y se prohíbe el estacionamiento de autobuses sobre superficie.

### VEGETACIÓN Telón Vegetal y Topografía acústica

Los Salones Urbanos de éxito tienen una vegetación arbolada limitada, dejando despejado una extensión considerable de espacio a cielo abierto. Ejemplos son la Georges Pompidou en París, Trafalgar Square en Londres, Piazza Navonna en Roma, el Campo de Siena, la Plaza Cataluña en Barcelona o la Puerta del Sol en Madrid.

Nuestra propuesta **mantiene todos los árboles** de gran altura (Plátanos de Sombra en su mayoría) formando una **“U”** **perimetral**, y trasplanta los árboles medianos y pequeños hacia la cornisa oeste, flanqueado la conexión y el paso elevado de Bailén, hacia Sabatini y el Templo de Debod. El vacío central de la plaza queda despejado, y los árboles de su perímetro se presentan sobre **alcorques**, evitando los parterres de césped.

Para amortiguar la contaminación acústica creada por la gran arteria Gran Vía-Princesa, se realiza una **ladera vegetal** cuya topografía permitirá a los ciudadanos tumbarse a comer, descansar, ya sea mirando las luces de la ciudad, o el telón arbolado del oeste, disminuyendo considerablemente así los decibelios de los motores de explosión en el corazón de la plaza.

### PROGRAMAS Confeti, pabellón y elementos efímeros

Una vez regularizada la plaza, siendo accesible, continua y con un carácter de salón urbano abierto, se introducen elementos que darán servicio a sus necesidades funcionales:

**Confeti programático:** Los bancos (no individuales), las fuentes de agua potable, los emisores free-wifi, las luminarias de bajo consumo, las papeleras de reciclaje y las salidas de emergencia de los programas subterráneos, se distribuyen regularmente en el perímetro. El diseño del mobiliario se integrará con el de la plaza.

**Pabellón de cristal:** Entre el eje arbolado del lado sur, paralelo a la cuesta San Vicente, emerge una pieza longitudinal acristalada, donde se integrarán cafeterías, oficinas de información, cajeros, y salidas de emergencia del subsuelo.

**Elementos Efímeros:** En función de los eventos y la estación del año, la plaza será habitada por puestos de mercado, escenarios para conciertos, teatro, danza, pantallas de cine, o atriles para manifestaciones de todo tipo.

**#tunelParking**

Desde el nuevo túnel de Bailén, se accederá al aparcamiento municipal exclusivo para coches eléctricos o sin emisiones de co2

**#tunelBailén**

El túnel de Bailén se desplaza a la altura de Ventura Rodríguez. El túnel permite el uso en superficie de peatones y ciclistas.

**#Natatio**

La piscina de las termas romanas. Sería la única piscina olímpica cubierta de todo el distrito centro. Mens sana in corpore sano

**#Termas**

Zona de termas junto a la piscina con la secuencia clásica de caldarium, frigidarium, tepidarium y laconicum.

**#Gimnasio**

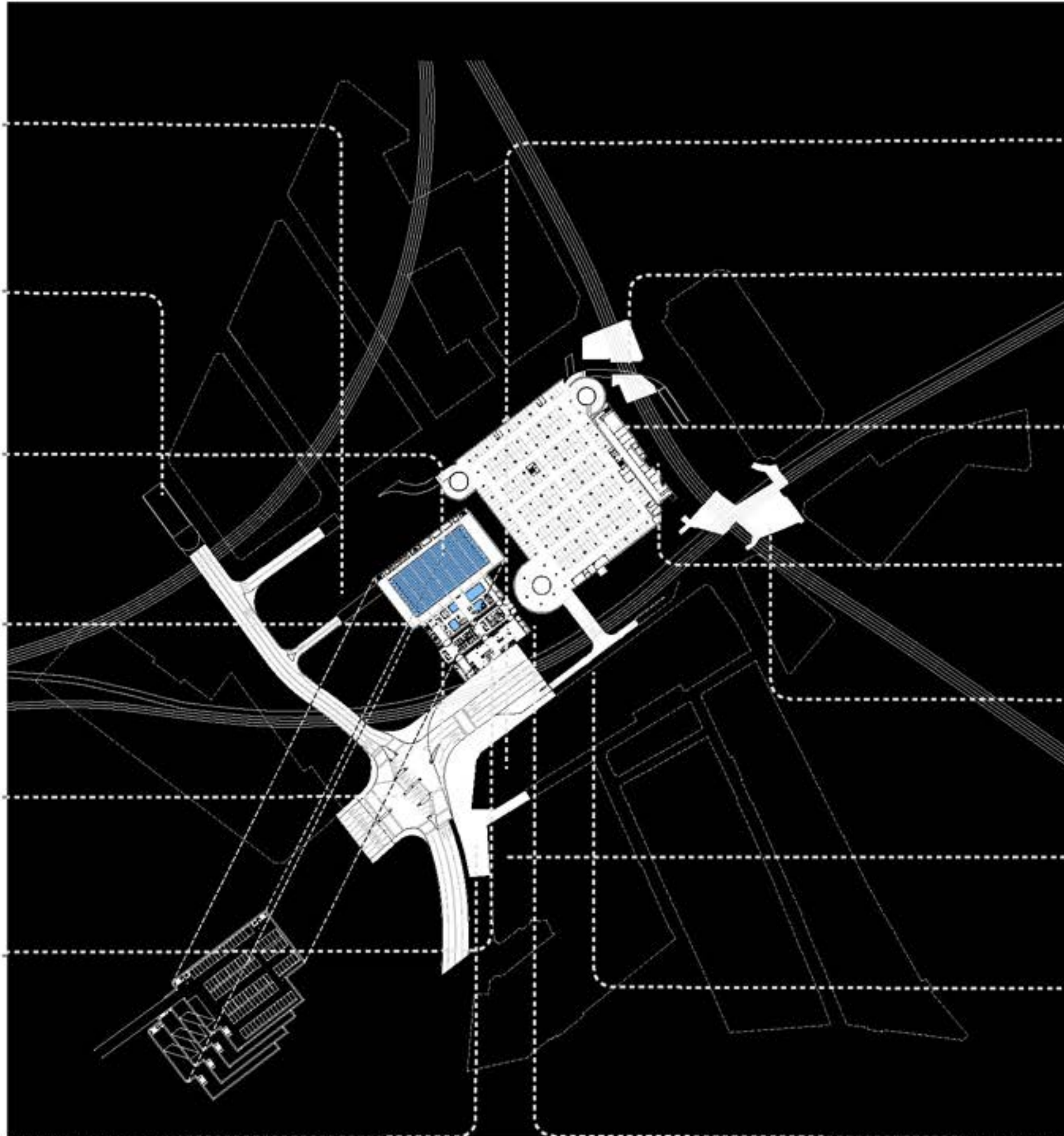
La palestra se sitúa cerca de la entrada. Aquí el gimnasio es una sala que se abre con un gran ventanal a la cuesta de San Vicente.

**#AccesoCDeportivo**

La puerta contará con un control de acceso, una pequeña zona de bebidas y una sala de espera frente al tunel de vestuarios.

**#+Bicis-Humos**

Al reducir los carriles de la Cuesta de San Vicente, se aumenta la acera y se dispone de un aparcamiento de bicicletas frente la cuña de desnivel entre la plaza y la calle.



**#esquinaRespira**

La acera frente al edificio de la Compañía Asturiana de Minas se amplía. Se deja respirar su fachada derribando parte del paso a nivel de Bailén.

**#EstaciónLinea3**

En esta Ciudad Oculta bajo la superficie, se respetan los límites de las estaciones de metro y el trazado de los túneles existentes.

**#aparcaCoche**

Se mantiene el Aparcamiento existente bajo el tramo norte de la Plaza, con tres espirales de acceso y dos rampas de la Cuesta San Vicente.

**#ChinaTown**

La galería comercial es un lugar muy conocido por el restaurante chino. Necesita un lavado de cara, pero puede mantener el carácter underground y multicultural.

**#EstaciónLinea10**

En esta Ciudad Oculta bajo la superficie, tienen que respetarse los límites de las estaciones de metro y el trazado de los túneles.

**#rampaSVicente**

Se reduce el número de carriles de la Cuesta de San Vicente pero se mantienen las rampas de acceso al aparcamiento subterráneo.

**#escavaautonoma**

La excavación del nuevo centro deportivo es estructuralmente independiente del aparcamiento existente.

**#tuneldevestuario**

Los vestuarios del nuevo centro deportivo se construyen bajo el paseo arbolado mediante la técnica de tunelado tradicional madrileño.



### LA CIUDAD INVISIBLE El Centro recobrado

La Nueva Plaza de España no sólo es un foro visible, enmarcado por las 1848 ventanas de sus fachadas, sino que esconde bajo su superficie todo un entramado urbano. En el exterior los programas son la expresión espontánea de la ciudad, la superficie continua de la propuesta permite casi cualquier tipo de manifestación, los eventos tienen un alto grado de indeterminación.

Bajo la cota cero los programas son mucho más concretos. La especificidad aumenta por los condicionantes estructurales, de iluminación y evacuación. Los túneles de circulación bajo el paso a nivel de Bailén, los accesos a las líneas de metro de la Línea 3 y la Línea 10, la galería comercial paralela a Gran Vía, los puntos de acceso del aparcamiento subterráneo existente, son una muestra de esa ciudad invisible, pero no menos importante.

El proyecto plantea una excavación más ambiciosa que la existente: la creación de un gran centro deportivo municipal con piscina, y el primer estacionamiento exclusivo para coches eléctricos de España.

### FORO ACUÁTICO Centro Deportivo Municipal Plaza España

En continuidad con la tradición grecorromana, proponemos la realización de unas termas bajo la Plaza de España.

El centro de Madrid carece de una gran Piscina Municipal. Proponemos suplir esa carencia con un gran centro deportivo. Replicamos los programas de las termas romanas: *palestra*, *tabernae*, *caldarium*, *frigidarium*, *tepidarium*, *apodyterium*, *laconicum*, y *natatio*.

Para acceder a este Foro Acuático se aprovecha el desnivel existente entre la Cuesta San Vicente, y el paso elevado de Bailén, colocando la sala del gimnasio como un escaparate mirando hacia la calle.

*Mens Sana in corpore sano*, los ciudadanos madrileños disfrutarán nadando mientras hacia arriba, entre las celosías de vigas arqueadas, se filtra el cielo de Madrid. Amplias saunas, piscinas de agua fría, templada y caliente crearán la secuencia clásica para tonificar el cuerpo y la mente.

### MOVILIDAD SOSTENIBLE Aparcamiento vehículos eléctricos

En un futuro no muy lejano, los centros de las ciudades serán únicamente para peatones, ciclistas y vehículos eléctricos. Los aparcamientos públicos deberían estar equipados con sistemas de recarga para esta movilidad sostenible.

La excavación de la propuesta se realiza con pantallas de pilotes de 20 metros de profundidad, permitiendo realizar cuatro niveles de aparcamiento subterráneo por debajo del Foro Acuático. Se aumentan así las plazas de aparcamiento disponibles, pero las nuevas son exclusivas para coches sin emisiones de CO<sub>2</sub>.

Para acceder al nuevo aparcamiento se realizan un túnel mediante el Método Tradicional de Madrid, que conecta con el subterráneo de Bailén y la Cuesta de San Vicente.

Se completa así la idea general de la propuesta de realizar un centro de movilidad sostenible, potenciando al peatón, el ciclista, reduciendo los carriles para vehículos de cuatro ruedas y favoreciendo el aparcamiento de los coches eléctricos.



...SPLASH!!!