

Concurso de proyectos para el diseño de una pieza de mobiliario urbano para la ciudad de Madrid. Banco – Lema: **SIENTAMADRID!**

## DOSSIER



Concurso de proyectos para el diseño de una pieza de mobiliario urbano para la ciudad de Madrid. Banco – Lema: **SIENTAMADRID!**

### Razón y ser

La mayoría de los bancos públicos son un elemento urbano inmóvil, incómodo de compartir y altamente impositivo. Actualmente Google ofrece 583.000 resultados al buscar “Banco Mobiliario urbano”, es decir existe en el mercado casi una infinidad de modelos por lo que otro diseño más sería algo casi anecdótico.



Para diferenciar Madrid respecto el resto de ciudades del mundo proponemos implantar una solución innovadora, creativa y única en su especie. Nuestra idea consiste en aplicar el concepto BICIMAD y crear SIENTA MADRID!. De uso gratuito por supuesto!



La implantación de este sistema sería muy similar a la experiencia previa de la ciudad de Madrid con BICIMAD. Obviamente existen algunas diferencias importantes pero globalmente son sistemas muy parecidos. Existen diseminados por la ciudad, plaza o calle unos puntos

Concurso de proyectos para el diseño de una pieza de mobiliario urbano para la ciudad de Madrid. Banco – Lema: **SIENTAMADRID!**

automatizados en los cuales los productos se acumulan, ya sean bicis o sillas. Mediante un sistema de tarjetas personales el usuario dispone libremente de un producto el cual tiene que retornar, en el caso de SIENTAMADRID! al mismo punto en el cual lo tomó prestado.

Estos pequeños puntos de distribución estarán repartidos por la ciudad en función de la demanda. El usuario debe cargar con la ligera silla plegable hasta encontrar su particular sitio perfecto para descansar y sentir Madrid.

### **Ventajas**

- La ciudad de Madrid ofrece un sistema pionero y diferente al ofrecido por el resto de ciudades del mundo. Se crea imagen de marca y sentimiento de pertenencia.
- Los usuarios pueden colocarse en el lugar que ellos prefieran. Tener la perspectiva que ellos prefieran y agruparse como ellos prefieran.
- Una silla plegable es mucho más cómoda para el usuario que cualquier banco.
- Cada usuario tiene reposabrazos sin tener que compartirlos con otros usuarios.
- El respaldo es ajustable según la voluntad del usuario.
- Cuando las sillas no son usadas ocupan un espacio en la ciudad mucho menor que cualquier banco.
- Se reutiliza un sistema informático aplicado a BiciMad.
- El coste de este nuevo mobiliario urbano es muy reducido ya que el Ayuntamiento puede contactar con fabricantes de sillas plegables y comprarlas al por mayor.
- Se potencia la experiencia de que el Ayuntamiento provee de servicios a los ciudadanos.
- Se insiste en la cultura participativa de la ciudadanía sin suponer un coste desproporcionado incomprensible por la ciudadanía.

Factores a tener en cuenta:

- Es un sistema versátil que puede adaptarse a las necesidades de una estancia corta en un espacio de centralidad como a una larga estancia en una plaza de escala barrial, con unos materiales adaptados al contraste climático de la ciudad y que, por lo tanto, transmitan sensación de confort en cualquier época del año.
- Las sillas elegidas por el Ayuntamiento deben tener las condiciones ergonómicas.

Concurso de proyectos para el diseño de una pieza de mobiliario urbano para la ciudad de Madrid. Banco – Lema: **SIENTAMADRID!**

- Total versatilidad para adaptarse a distintas situaciones urbanas, su integración en el paisaje urbano de Madrid independientemente de la época histórica del entorno o espacio público.
- La fabricación, mantenimiento y reciclaje genera el menor impacto ambiental y económico para la ciudad. Únicamente hay que fabricar el guarda sillas puesto que las sillas se pueden comprar al por mayor.
- Es extremadamente fácil instalar, trasladar y almacenar sillas plegables.
- Las sillas plegables son la mínima expresión formal, de todas las demandas planteadas: ergonometría, funcionalidad, integración urbana, lógica constructiva, sostenibilidad ambiental, económica y social.



### **Desventajas**

- Es necesario adaptar el sistema informático de BiciMad a SientaMadrid!.
- Hay que encontrar la fórmula para que usar las sillas no suponga un coste para los ciudadanos pero a la vez que los ciudadanos que producen desperfectos en las sillas las paguen. Por ejemplo pagando previo uso una señal que se retorna en el caso de hacer un buen uso de la silla. Por ejemplo el coste de la silla en el mercado. (Superior al coste de la silla para el Ayto)
- Requiere darse de alta para tener una tarjeta que te permita usar el sistema.

Concurso de proyectos para el diseño de una pieza de mobiliario urbano para la ciudad de Madrid. Banco – Lema: **SIENTAMADRID!**

- El material de las sillas debe ser cómodo pero fácil de limpiar. Requiere un mantenimiento periódico.
- Hay que implantar este sistema y explicárselo a la ciudadanía.

Concurso de proyectos para el diseño de una pieza de mobiliario urbano para la ciudad de Madrid. Banco – Lema: **SIENTAMADRID!**

### Conclusiones

Pese a que tiene algunas desventajas este sistema pionero tiene muchas ventajas y supondría seguir aportando a la ciudad de Madrid de opciones populares, de bajo coste, creativas y adaptadas a la ciudadanía.

