



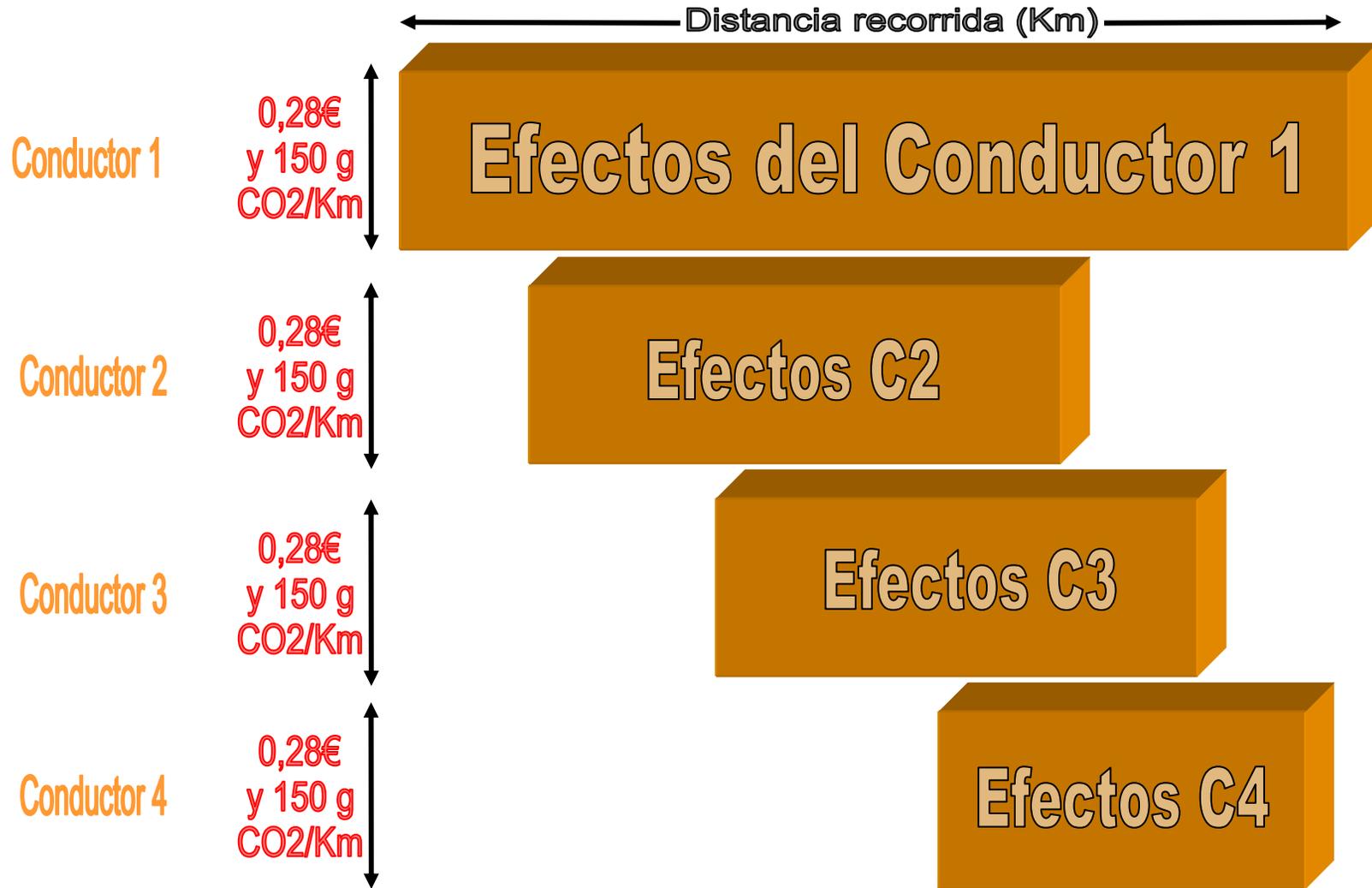
**Reduzcamos la contaminación,
aprovechando los asientos libres
de nuestros coches**



Cuatro de cada cinco coches que se mueven por Madrid, llevan solo al conductor.

Así, desperdiciamos más de 4 millones de asientos al día, **contaminamos más de la cuenta, provocamos embotellamientos de tráfico y problemas de aparcamiento.**

Si cada uno va en su coche, **gastamos y contaminamos mucho***

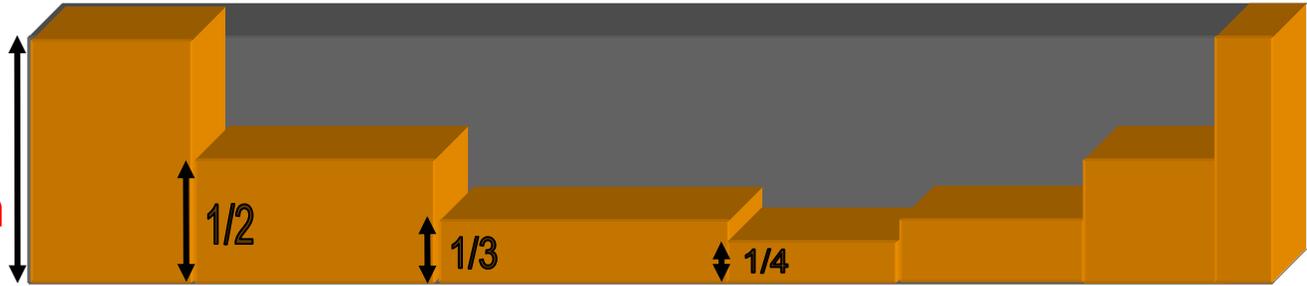


* La superficie naranja representa los gastos, consumo y emisiones de las 4 personas, cuando cada uno va en su propio coche.

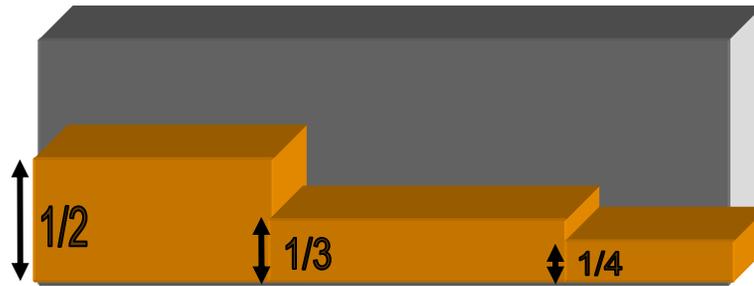
Al compartir viaje, se reparten los efectos de un solo coche *

Un único conductor

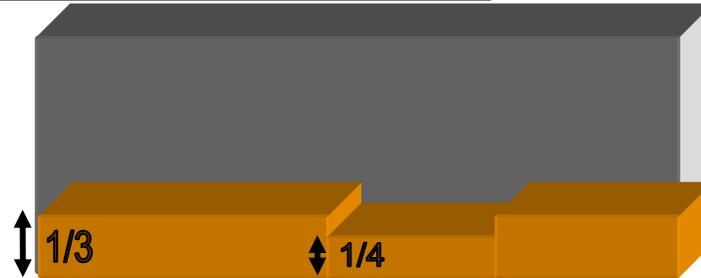
0,25€
y 150 g
CO2/Km



1er.
pasajero



2º
pasajero

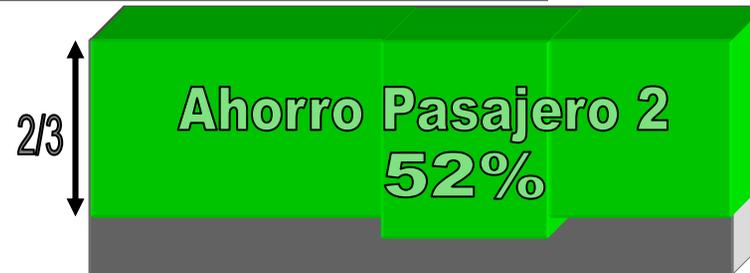


3er.
pasajero



* Al utilizar un solo coche para llevar a todos, en cada tramo del viaje los gastos se dividen entre el número de ocupantes.

Con DedoCar, **entre todos ahorran y reducen emisiones***



* La superficie verde representa los ahorros de gastos, consumo y emisiones de las 4 personas, cuando comparten el viaje.

La solución:

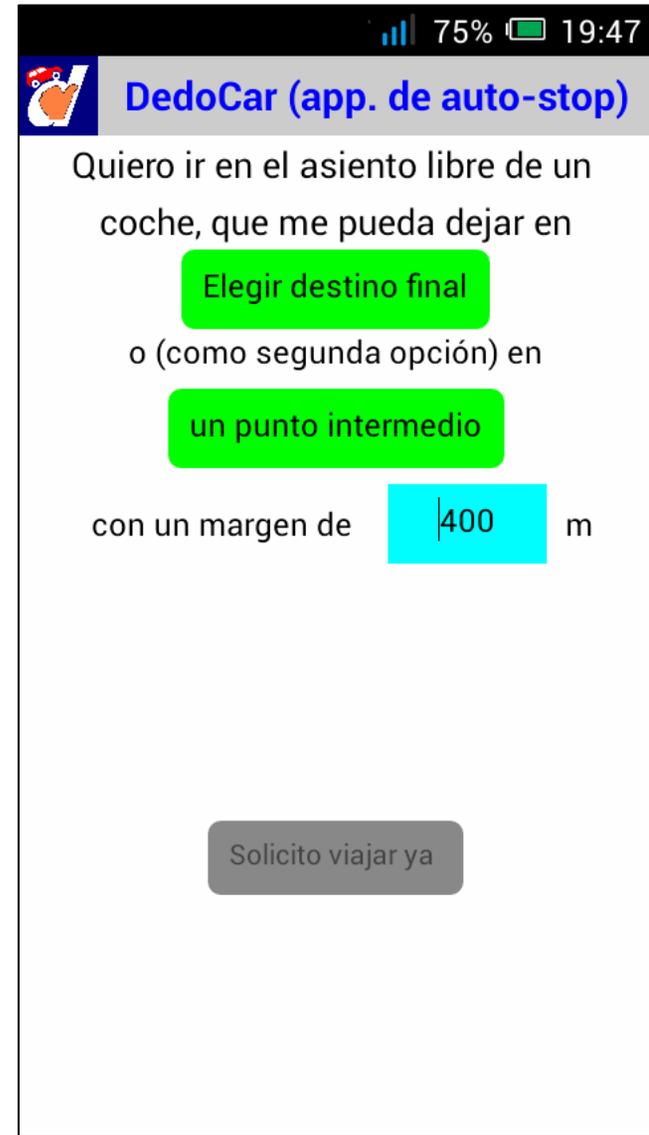
Adaptar el modelo de compartir viajes de BlablaCar, para ir al trabajo cada día.



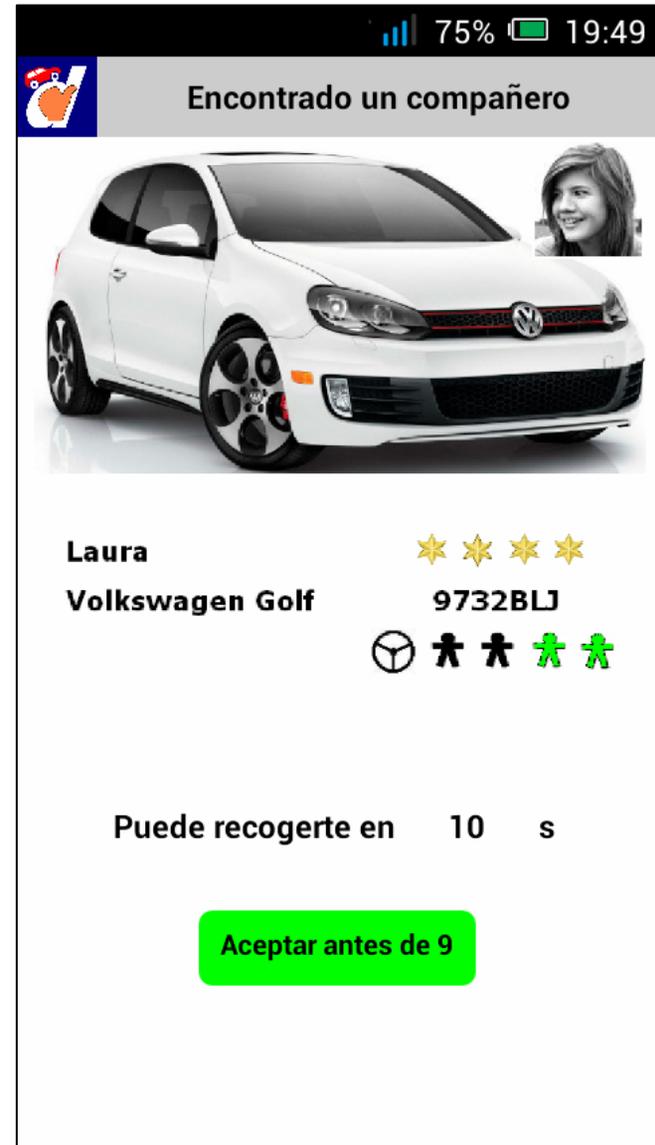
Con una **app de smartphone** que facilita un auto-stop urbano.

En solo tres pasos:

1. Indicas en la app. donde quieres ir (y cuanto estás dispuesto a caminar desde donde un conductor pueda dejarte).



2. **Te avisa del primer coche compatible**
(si pasajero y conductor se aceptan mutuamente, el coche para y te recoge).



The screenshot shows a mobile application interface. At the top, there is a status bar with signal strength, 75% battery, and the time 19:49. Below the status bar is a header with a logo on the left and the text "Encontrado un compañero" on the right. The main content area features a large image of a white Volkswagen Golf with a woman's portrait in the top right corner. Below the image, the name "Laura" is displayed next to four yellow stars. Underneath, "Volkswagen Golf" is listed next to the license plate "9732BLJ". Below the license plate are icons for a car, a driver, and two passengers. At the bottom of the card, it says "Puede recogerte en 10 s" and a green button labeled "Aceptar antes de 9".

75% 19:49

Encontrado un compañero

Laura

Volkswagen Golf

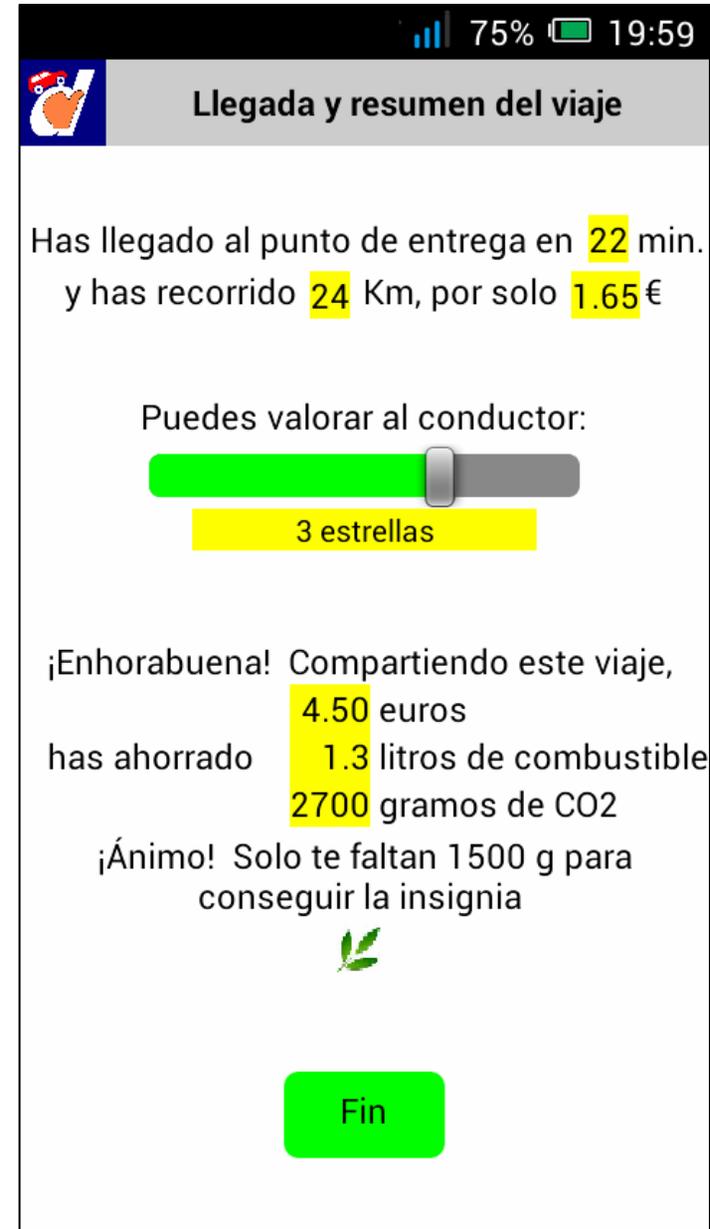
9732BLJ

Puede recogerte en 10 s

Aceptar antes de 9

3. La app reparte equitativamente los gastos

(dividiéndolos entre el nº de ocupantes del coche) y, al llegar, te dice lo que te has ahorrado al compartir viaje (en dinero, combustible y contaminación)



The screenshot shows a mobile app interface with a status bar at the top displaying signal strength, 75% battery, and the time 19:59. The app's logo is in the top left corner. The main title is "Llegada y resumen del viaje". The text indicates the user has arrived at the destination in 22 minutes and traveled 24 km for 1.65 €. Below this is a rating section titled "Puedes valorar al conductor:" with a slider set to 3 stars. The app then congratulates the user, stating they have saved 4.50 euros, 1.3 liters of fuel, and 2700 grams of CO2. A final message says "¡Ánimo! Solo te faltan 1500 g para conseguir la insignia" with a leaf icon. A green "Fin" button is at the bottom.

75% 19:59

Llegada y resumen del viaje

Has llegado al punto de entrega en 22 min.
y has recorrido 24 Km, por solo 1.65 €

Puedes valorar al conductor:

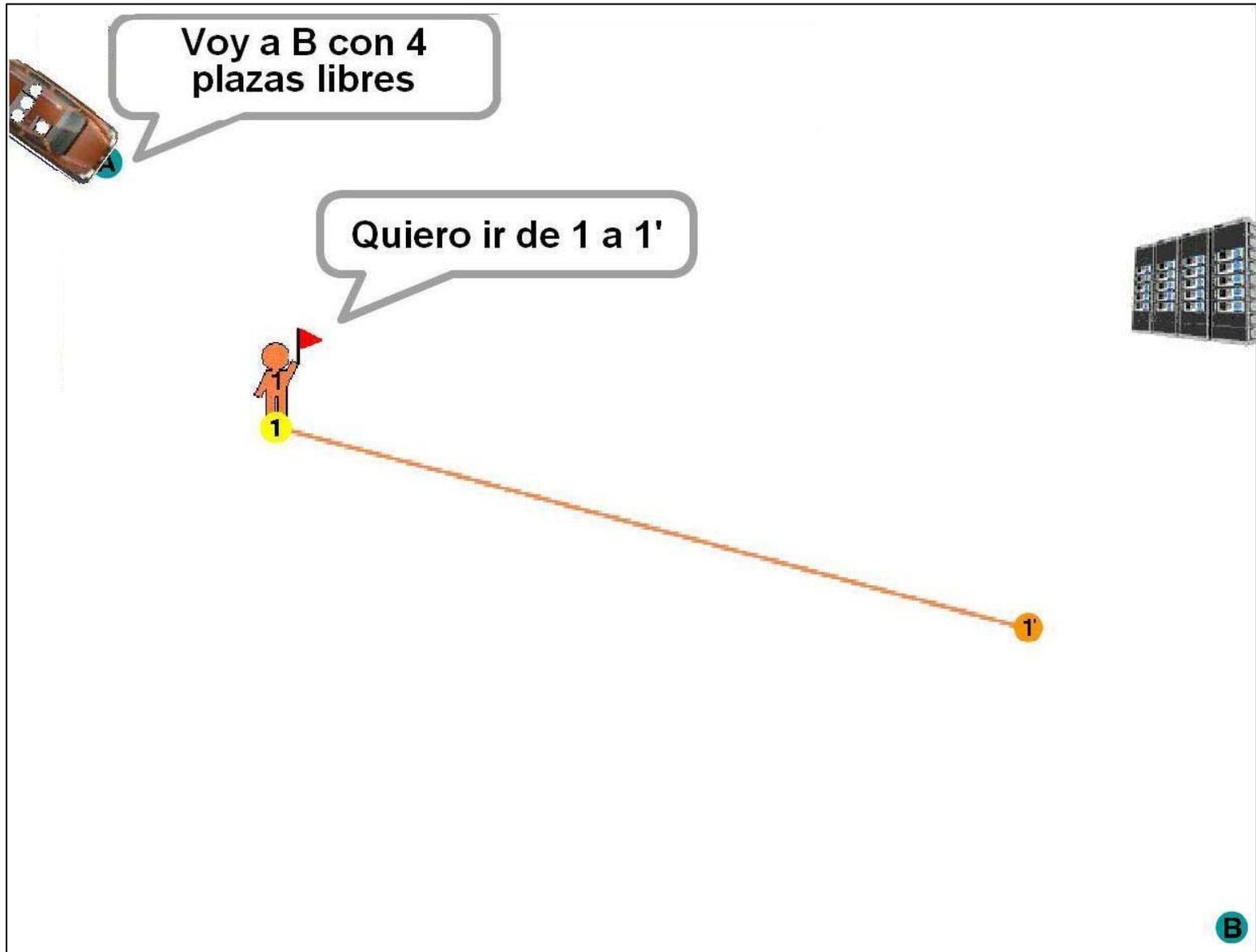
3 estrellas

¡Enhorabuena! Compartiendo este viaje,
has ahorrado 4.50 euros
1.3 litros de combustible
2700 gramos de CO2

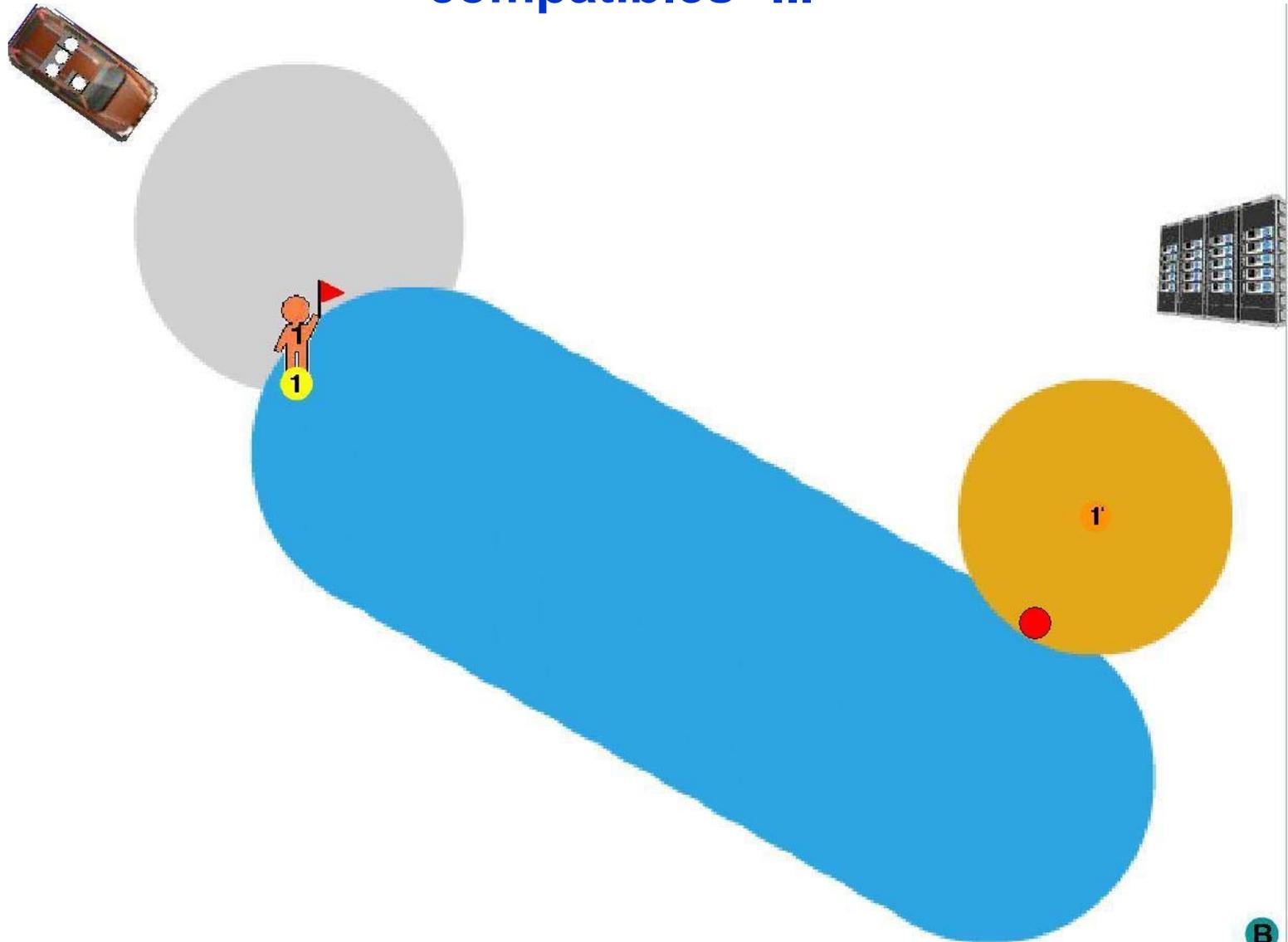
¡Ánimo! Solo te faltan 1500 g para conseguir la insignia

Fin

Este conductor ofrece sus plazas libres y el pasajero solicita una. Aunque no van exactamente al mismo sitio...



... la plataforma gestiona la flexibilidad de ambos, para que sus trayectos resulten compatibles * ...



* Siguiendo un procedimiento patentado.

... y varios puedan viajar juntos con la app, ahorrando mucho.



Desvio del coche;
12%



Puedes confiar en el compañero que te propone la plataforma



Laura

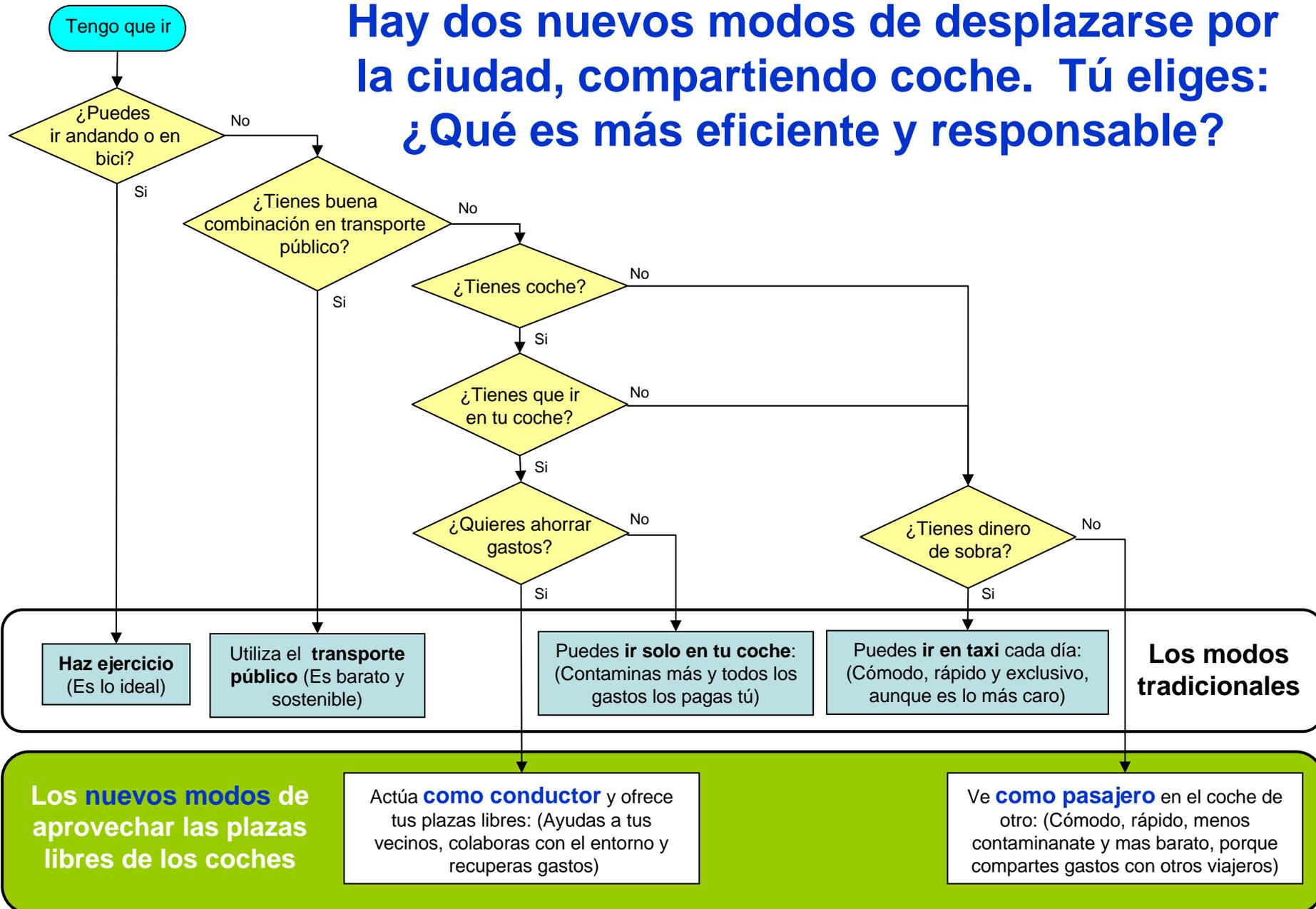


Volkswagen Golf

9732BLJ

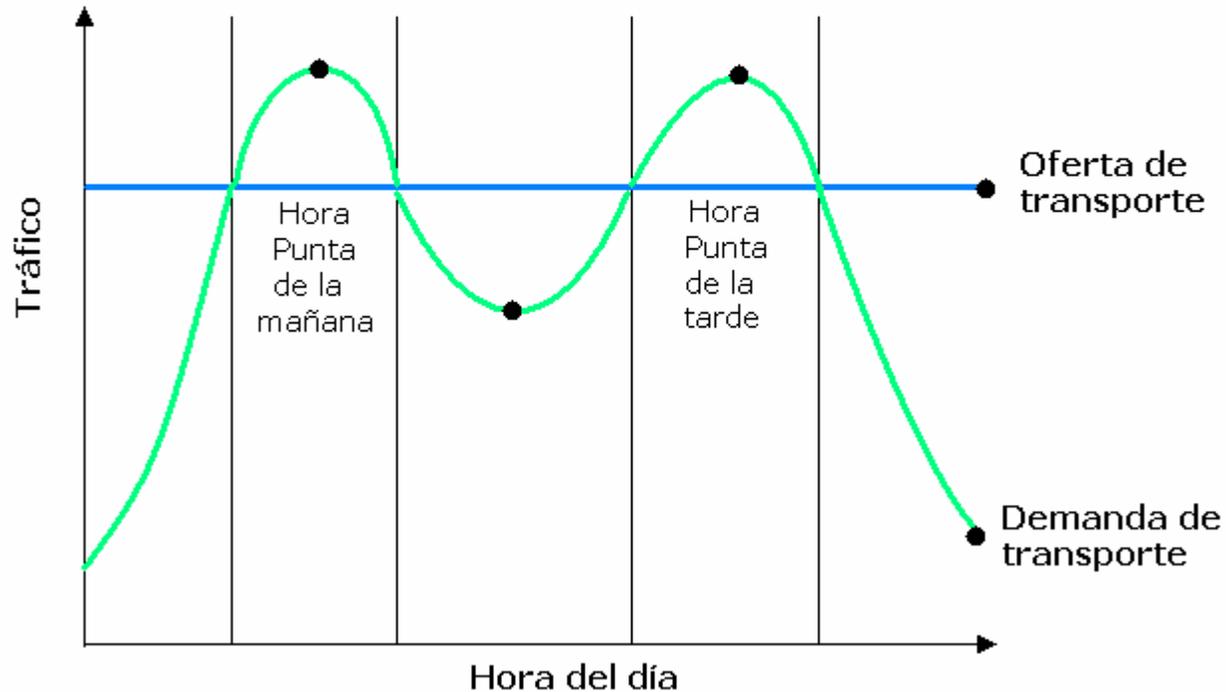


Hay dos nuevos modos de desplazarse por la ciudad, compartiendo coche. Tú eliges: ¿Qué es más eficiente y responsable?



Evolución de la demanda de transporte urbano en 24 horas

en 24 horas



- Cuando todos vamos al trabajo y volvemos a casa en hora punta, se producen las habituales **congestiones del tráfico**.
- Paradojicamente, **en esos momentos es cuando los coches particulares llevan más plazas libres**.

Efectos de las congestiones de tráfico y cómo solucionarlos compartiendo los viajes en coche

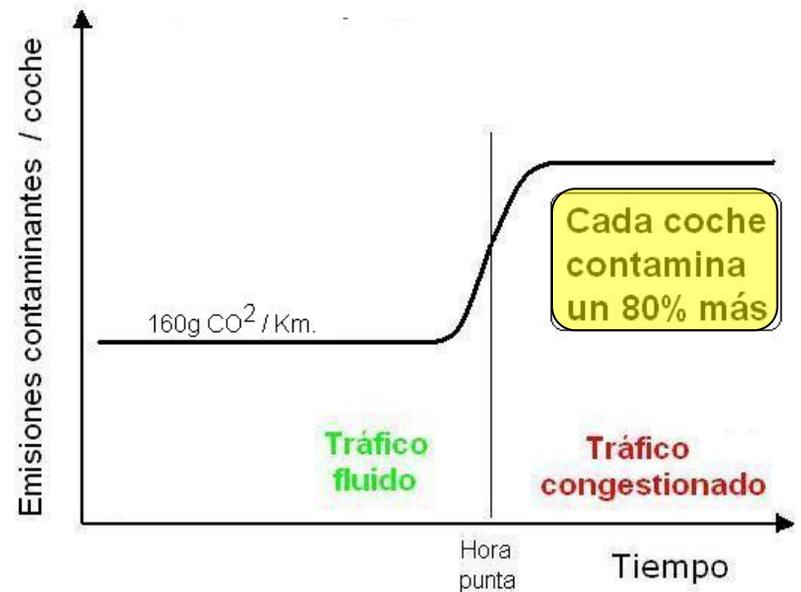
<https://goo.gl/mkJ6B7>



Evolución del tráfico en hora punta.

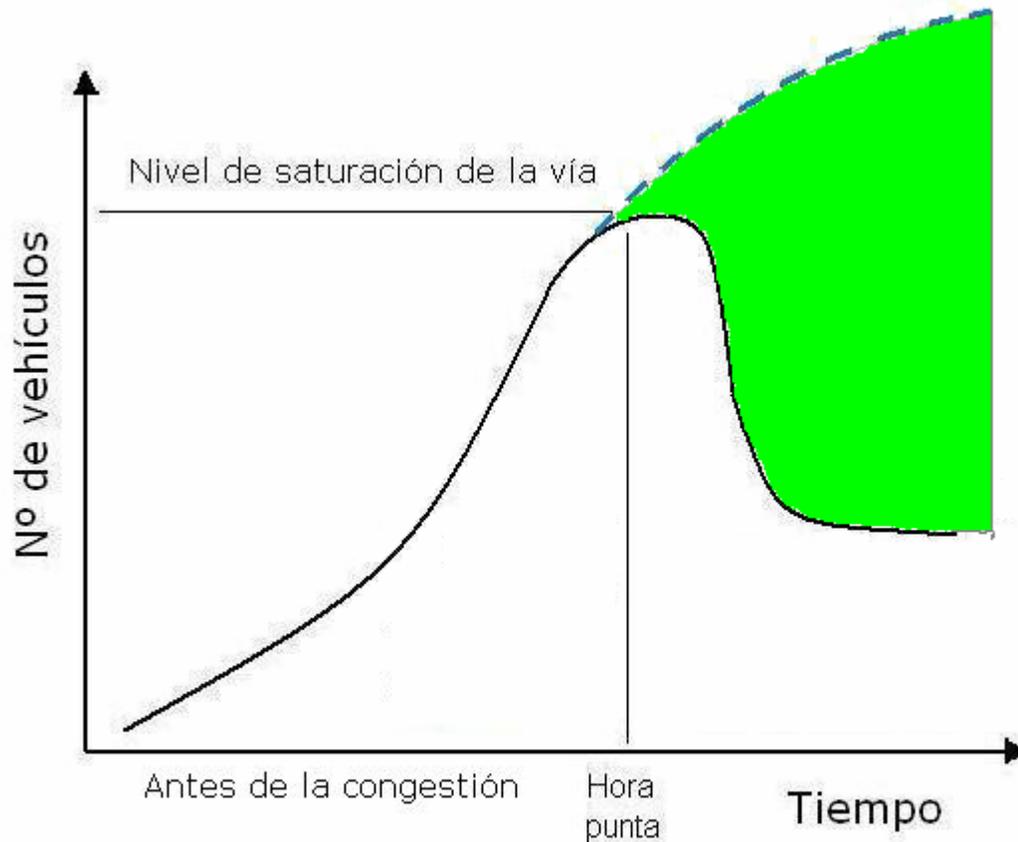


Evolución de la Velocidad en hora punta.



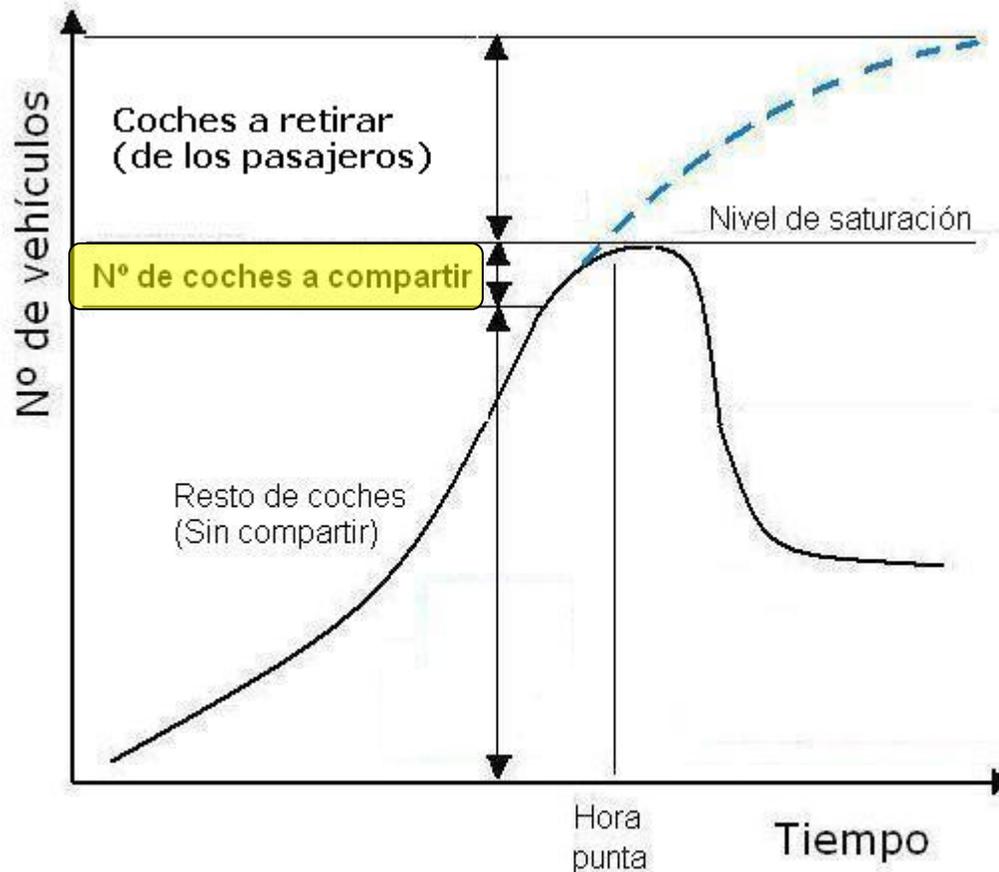
Evolución de la contaminación en hora punta

Compartir los viajes en coche en hora punta, aumenta extraordinariamente la capacidad de la vía



Aumento de la capacidad al compartir asientos

**¿Cuántos coches hay que compartir para evitar el atasco?
Muy pocos, si los llenamos bien.**



Nº de vehiculos a compartir con 4 pasajeros c.u.

¿Qué pedimos al Ayuntamiento de Madrid?

- **Apoyo para poner en marcha la plataforma:**

Difundir entre los ciudadanos de Madrid las ventajas de compartir viajes en coche.

- **Clarificación de la normativa:**

¿Haría falta una licencia para compartir un viaje al trabajo? ¿Basta con los impuestos que ya pagó el conductor?

Muchas gracias.
¿Alguna duda?



www.dedocar.org