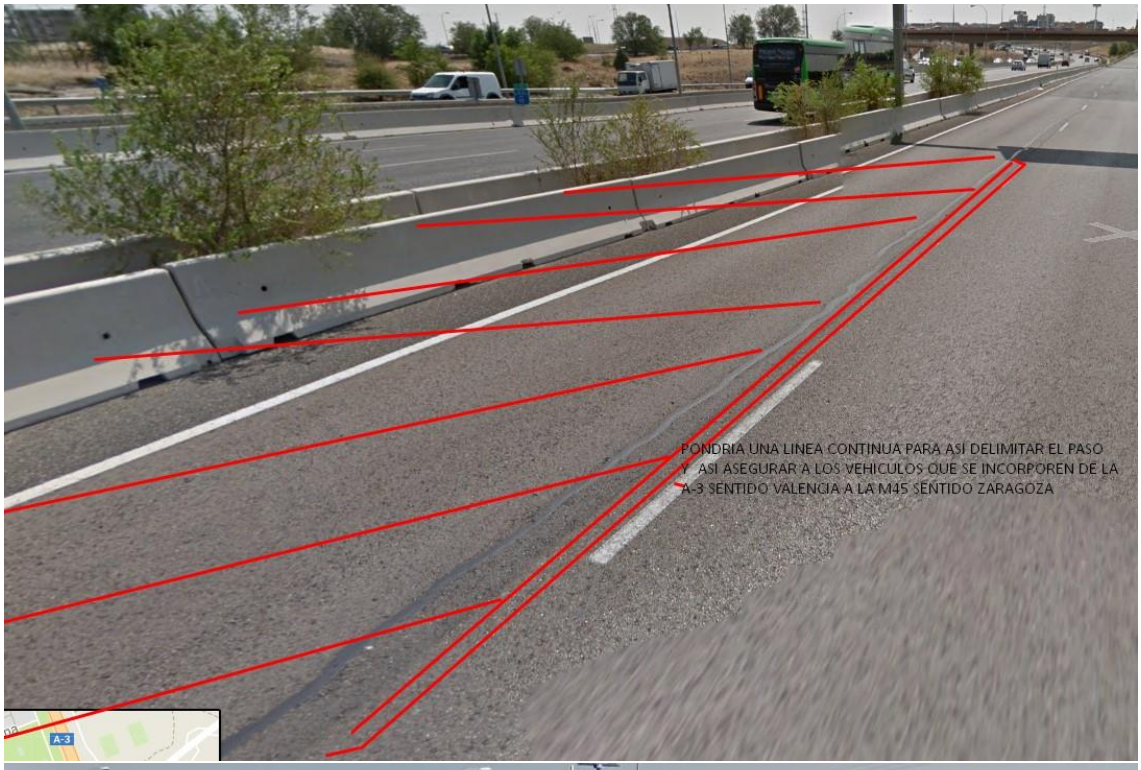
PONDRIA UNA LINEA CONTINUA PARA ASI DELIMITAR EL PASO
Y ASI ASEGURAR A LOS VEHICULOS QUE SE INCORPOREN DE LA
A-3 SENTIDO VALENCIA A LA M45 SENTIDO ZARAGOZA
A-3

SE DEBERIA DE QUITAR UN CARRIL
DADO QUE LOS USUARIOS QUE LO UTILIZAN
YA TIENEN UNA ALTERNATIVA PARA UTILIZAR
EL QUE PROPONGO A CONTINUACIÓN Y NO
AFECTARIA A LA CIRCULACIÓN HABITUAL DADO
QUE TODOS LOS QUE VAN EN EL CARRIL DERECHO
COGEN LA PRIMERA SALIDA QUE SUELE SER ENSANCHE
DE VALLECAS O CENTRO COMERCIAL Y YA SE BIFURCA EN
2 CARRILES, ESTO AGILIZARIA EL TRAFICO NOTORIAMENTE
AL ELIMINAR USUARIOS DE LA M45.

Estos cambios se podrían realizar varios metros adelante a lo que yo les ilustro aquí, yo solo les propongo la idea.