

Presupuestos Participativos 2018

por Asociación de Vecinos El Batán - Casa de Campo / Sergio Gonzalo Fernandez Paniagua



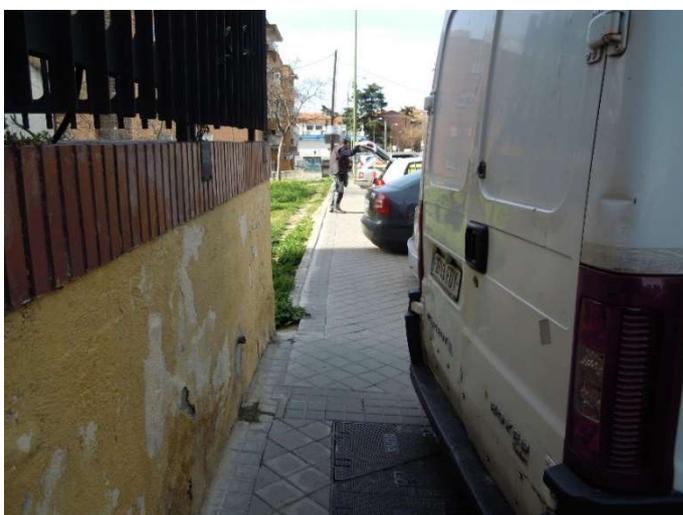
Mejora de las plazas de aparcamiento en la calle de El Greco, Dante y Perdiz junto con ampliación de aceras de tránsito peatonal

Sería de consideración mejorar la movilidad en la zona de la calle de El Greco y calle Perdiz, las cuales tienen unas aceras muy estrechas en pro de una calle de doble sentido.

Sería una buen actuación cambiar el sistema de estacionamiento de la calle de El Greco en sus números pares de línea a batería, lo que dotaría de una plaza más por cada vehículo estacionado en línea, quedando toda la calle de un único sentido en formato espiga, lo que facilitaría el regreso por el Paseo de Extremadura (A5) al ir en sentido contrario y se podría dotar de aceras más anchas para facilitar la movilidad peatonal.



Y también en los números impares, lo cual imposibilita el acceso de manera satisfactoria a los locales comerciales y viviendas. Descartando el acceso de Personas con Movilidad Reducida, carros de bebes, o mismos carros de compra.



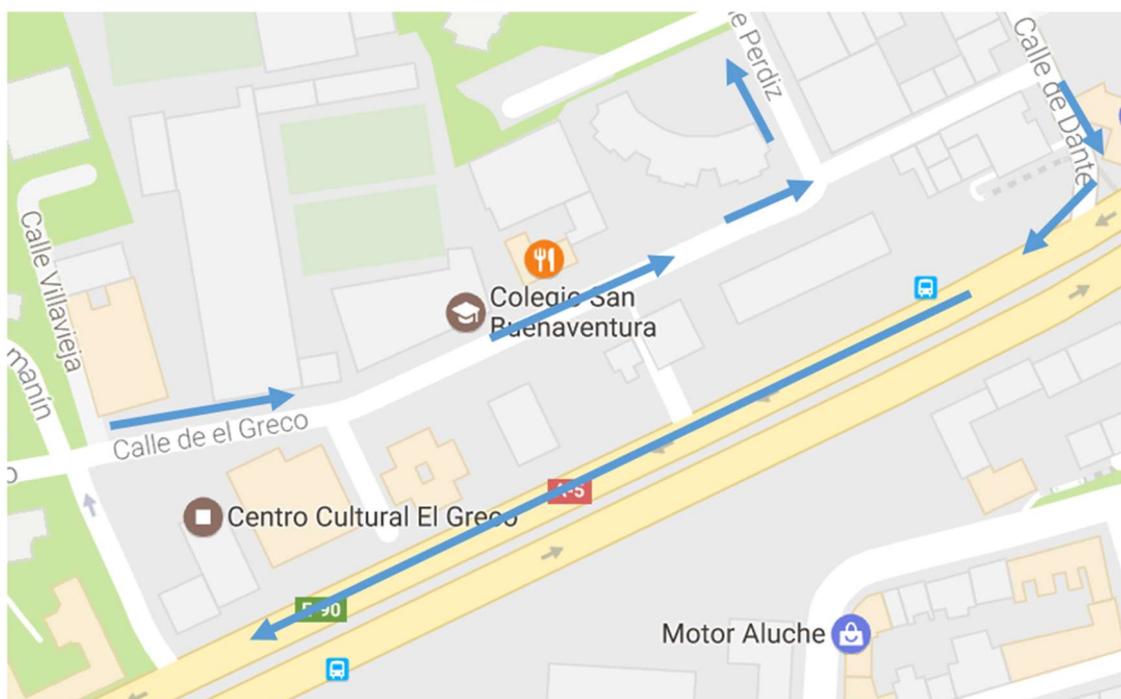
Presupuestos Participativos 2018

por Asociación de Vecinos El Batán - Casa de Campo / Sergio Gonzalo Fernandez Paniagua



Como se aprecia en las imágenes el aparcamiento no mejora el tránsito peatonal y de personas de movilidad reducida.

El cambio de sentido de dicha calle también sería bueno para los comercios de la zona al poder dotarles de una zona de carga y descarga que desincentivaría la doble fila de furgones de reparto. En la siguiente imagen se vería reflejada la nueva dirección con las flechas azules, junto con un cambio en la calle Dante haciéndola de doble sentido para facilitar la salida del barrio.



En la calle de El Greco al inicio de la misma, al existir aceras mínimas para el tránsito de personas, niños y personas de movilidad reducida, se podrían suprimir los estacionamientos en el número 16, para facilitar la ampliación de las aceras y la salida y entrada de niños al centro educativo.

Presupuestos Participativos 2018

por Asociación de Vecinos El Batán - Casa de Campo / Sergio Gonzalo Fernandez Paniagua



Al comienzo de la calle de El Greco, como se puede ver en la siguiente imagen, apenas existen 6 plazas de aparcamiento en calzada que serían ganadas o recuperadas en el resto del proyecto. Por ello podría suprimirse esas plazas, para ganar espacio y ampliación de aceras, junto una facilidad de maniobra de salida y entrada en los vados existentes en dicha calle.



En la calle Perdiz también se suprimiría el actual doble sentido dándole el sentido marcado por las flechas, lo que permitiría una salida hacia el Paseo de Extremadura (A5) por la calle Santa Cecilia, aprovechando su reordenación para también cambiar el aparcamiento en batería, dejando dicha calle en forma de espiga y dando la posibilidad de poder ampliar las aceras, que de la forma que están diseñadas actualmente impiden el tránsito de una silla de ruedas al tener las farolas en el medio.



Como se puede ver en la imagen es una calle con una calzada amplia al ser de acera a acera de 8,60m y en la calle de El greco de 11,84m con aceras mínimas.

Presupuestos Participativos 2018

por Asociación de Vecinos El Batán - Casa de Campo / Sergio Gonzalo Fernandez Paniagua



Pero el aparcamiento en espiga no solo dotaría de más plazas de aparcamiento para residentes, aparcamiento de carga y descarga, etc... también afectaría al calmado del tráfico facilitando el tránsito a vehículos más vulnerables y creando ciclo carriles en calzada.



Por último la Calle Dante sería conveniente hacerla de doble sentido, para así facilitar la salida del barrio tanto sentido M30 como M40. De esta forma no se tendría que cruzar todo el barrio para salir del mismo o ir hacia el sentido M30.

RESUMEN:

- Actuación en calles de El Greco, Perdiz, Sta. Cecilia y Dante.
- Cambio de sistema de aparcamiento de línea a batería para ganar 2 plazas donde actualmente aparca 1 coche.
- Ampliación de aceras.
 - o Calle de El Greco, Santa Cecilia, Dante, Perdiz
- Reordenación del tráfico para facilitar la comunicación y descongestión del barrio
- Mejorar la convivencia entre peatones y conductores
- Quitar todo el mobiliario urbano de las aceras para facilitar el tránsito peatonal