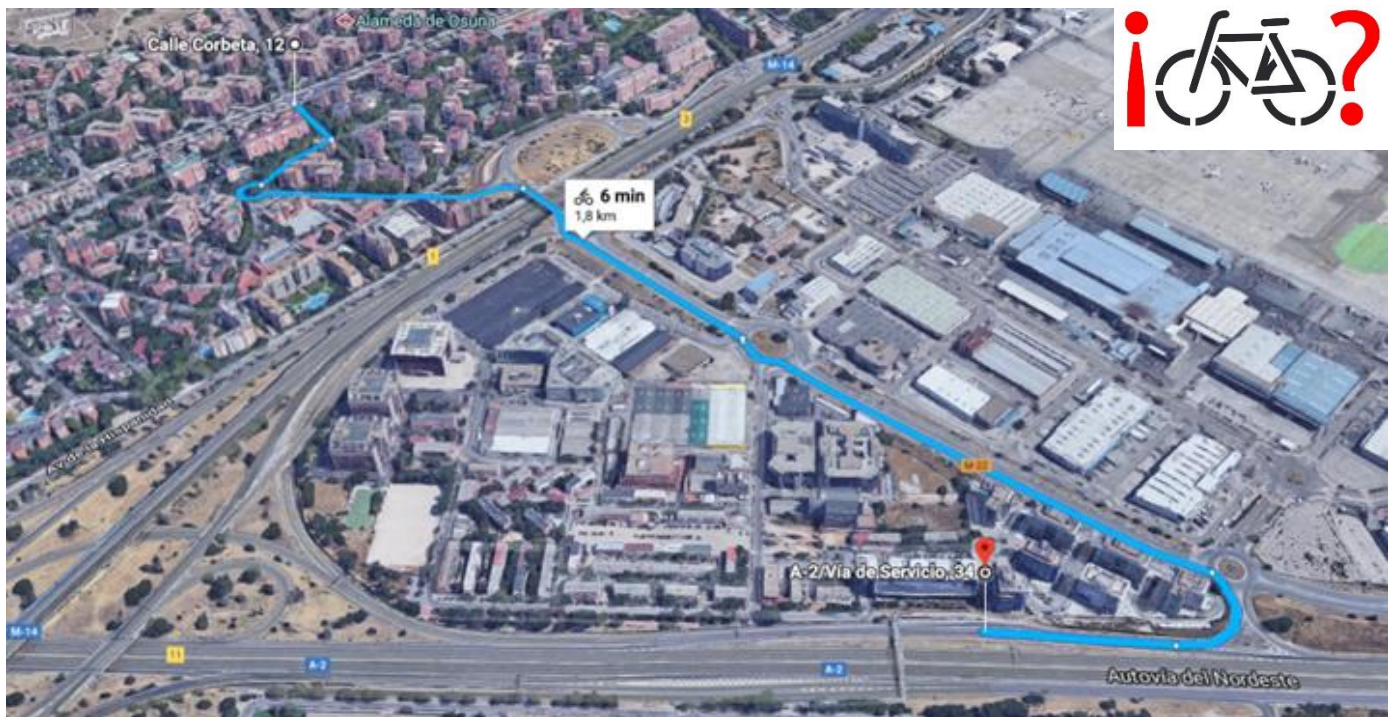


# PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS

## COMUNICACIÓN CICLISTA SEGURA

Alameda de osuna – Barrio de Aeropuerto

Distrito de Barajas



*Ejemplo de itinerario ciclista entre Alameda de Osuna y Barrio de Aeropuerto*

Una propuesta de

Roberto Romero Martínez



Twitter y Facebook  
**@AeroParticipa**



[aeropuertoparticipa@gmail.com](mailto:aeropuertoparticipa@gmail.com)



Telegram  
**@AeroParticipa**

# Introducción

Barajas es el número veintiuno de los veintidós distritos que forman el municipio de Madrid. Este distrito presenta una subdivisión administrativa en cinco barrios que reciben el nombre de Alameda de Osuna, Aeropuerto, Casco Histórico de Barajas, Timón y Corralejos.

En la actualidad las infraestructuras ciclistas que existen dentro del distrito son algo escasas y prácticamente no comunican ninguno de sus barrios. Cabe destacar la denominada Vía Verde de la Gasolina, carril bici que une los distritos de Barajas y San Blas entre Alameda de Osuna y Ciudad Pegaso, su Vía Ciclista de enlace con el Anillo Verde Ciclista y la Ruta Ciclista del Parque Juan Carlos I.

Con este proyecto se propone comunicar el único barrio del distrito con estructura ciclista, la Alameda de Osuna con el de Aeropuerto, que siendo el barrio de mayor extensión de los cinco que constituyen el distrito, ya que en él se encuentran las instalaciones del Aeropuerto de Barajas, posee una escasa población que se asienta fundamentalmente en el denominado **Barrio de Aeropuerto**, el cual se encuentra totalmente rodeado de carreteras; Autovía A-2 Madrid-Barcelona al sur, M-14 y Avenida de la Hispanidad al noroeste y M-22 o Avenida Real de Merinas al noreste, y que con solo dos accesos peatonales a través de puentes dificulta mucho su conexión con el resto del distrito y con el distrito vecino.

Concretamente la propuesta buscaría conectar a través de una infraestructura ciclista segura la Vía Verde de la Gasolina en el barrio de la Alameda de Osuna con la parada de autobuses de la Autovía A-2 en el Barrio de Aeropuerto.

La propuesta mejoraría la comunicación entre los dos barrios dando protagonismo a la bicicleta, fomentando el ejercicio físico y los hábitos de vida saludables y ofreciendo a la vez, una alternativa de transporte real al uso del vehículo motorizado que tan necesaria se hace en el barrio de Aeropuerto, el cual se ve todos los días inundado de multitud de vehículos privados que se acercan hasta los edificios industriales y de oficinas colindantes.

También se conseguirían puntos cercanos para comunicar los distritos de Barajas y San Blas-Canillejas a través del puente sobre la Autovía A-2, el Centro Comercial Plenilunio, la futura estación de cercanías de O'Donnell, el Centro de Carga Aérea y el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas entre otros.

## Propuesta

- **Comunicación ciclista segura que conecte el carril bici de la Vía Verde de la Gasolina en el barrio de la Alameda de Osuna con la parada de autobuses de la autovía A-2 en el Barrio de Aeropuerto.**

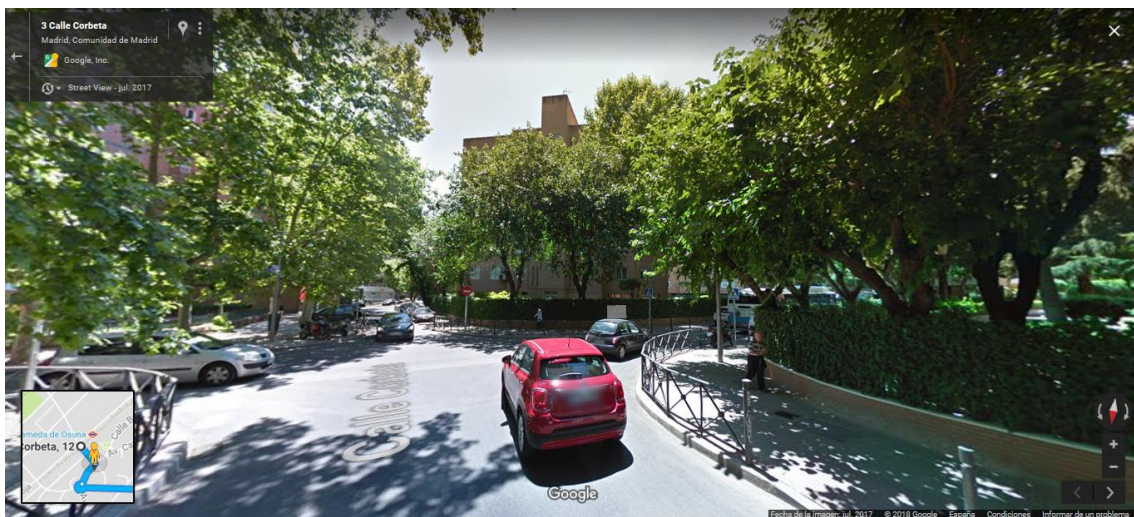


# Imágenes

Como ejemplo de itinerario comenzaríamos en el metro Alameda de Osuna en su cruce con la Vía Verde de la Gasolina (Calle Corbeta, 12) atravesando Avda. Cantabria, Plaza del Navío, calle Carabela, puente sobre la M-14, glorieta Avenida de la Hispanidad, Avenida Real de Merinas, glorieta calle Trespaderne, M-22 y glorieta vía de servicio A-2 para alcanzar la parada de autobuses interurbanos (A-2/Vía de Servicio, 34) cercana al Barrio Aeropuerto y al puente que se dirige al barrio de Rejas en el Distrito de San Blas-Canillejas.

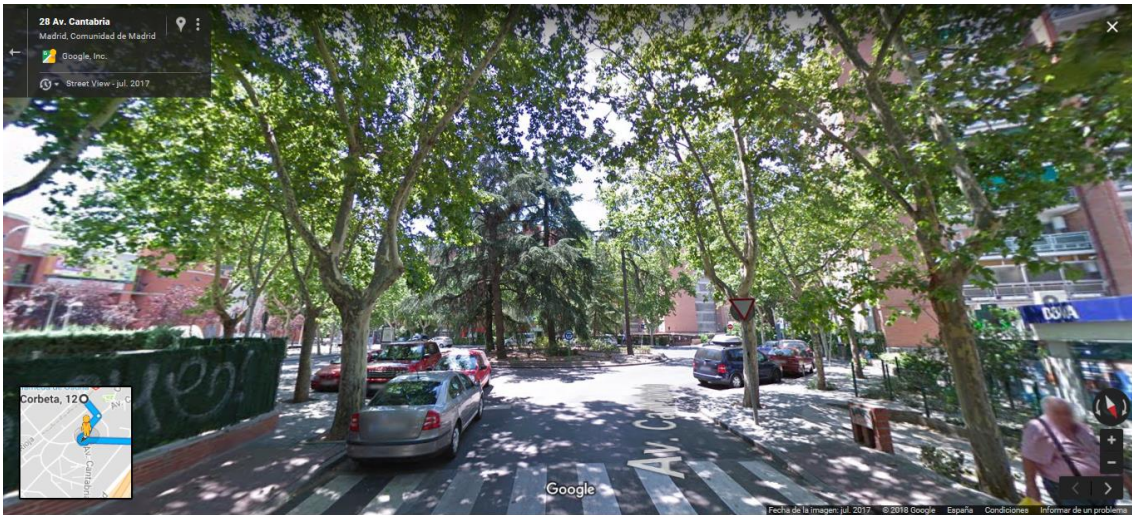


**Comienzo del itinerario.** Calle Corbeta con el cruce de la Vía Verde de la Gasolina (Metro Alameda de Osuna).



Desde calle Corbeta desvío a la derecha dirección Avda. Cantabria hasta Plaza del Navío.





Desde Avda. Cantabria entrada a la glorieta de la Plaza del Navío.



Salida de la glorieta de la Plaza del Navío hacia calle Carabela.



Calle Carabela dirección Avda. Real de Merinas (Centro de Salud).





[Final de la calle Carabela y acceso al puente sobre la M-14.](#)



[Puente sobre la M-14.](#)



[Salida del puente sobre la M-14 y acceso a la glorieta sobre la Avda. Hispanidad.](#)



Salida de la glorieta dirección Avda. Real de Merinas. Precaución. Paso de peatones peligroso a la derecha.



Acceso a la glorieta de calle Trespaderne desde la Avda. Real de Merinas (Entrada Barrio Aeropuerto). Precaución: Paso de peatones peligroso a la derecha.



Salida glorieta calle Trespaderne dirección M-22.





[Acceso glorieta M-22 hacia la derecha dirección vía de servicio Autovía A-2.](#)



[Finalización itinerario ciclista. Parada de autobuses vía de servicio A-2.](#)