

PUNTOS DE RECARGA MUNICIPALES PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

SITUACIÓN.

Este proyecto inicial es posible pieza de encaje en la implementación futura de otros posibles puntos de recarga en la ciudad de Madrid. Comenzaría su desarrollo en el distrito de Villaverde.

Los barrios que componen el distrito son San Andrés, San Cristóbal, Butarque, Los Rosales y Los Ángeles.

DESCRIPCIÓN GENERAL

Este proyecto se presenta para ser de utilidad pública a todas las vecinas y vecinos del distrito de Villaverde de manera directa, e indirecta al resto de personas que visitan o estacionan su vehículo en el mencionado distrito.

De manera directa, al ser usuarios más cercanos y cotidianos del servicio objeto del proyecto, las personas residentes en el distrito.

De manera indirecta el resto de usuarios residentes en la ciudad de Madrid, así como a no residentes.

Es objeto del proyecto la creación de puntos de recarga municipales para vehículos eléctricos.

Si nos preguntamos por qué ejecutar este proyecto existen diversas respuestas iniciales, entre ellas:

- Inexistencia de puntos de recarga para vehículos eléctricos en zonas de estacionamiento públicas.
- Falta de nuevos incentivos y herramientas necesarias para el desarrollo y auge del vehículo eléctrico en el distrito.
- Carencia de una importante red inicial municipal de puntos de recarga en el distrito y ciudad de Madrid.
- Dificultad, al carecer de puntos de recarga en el distrito, de estacionamiento y visita de no residentes usuarios de vehículos eléctricos, con la consiguiente no ganancia económica.
- Deterioro y estancamiento de la ciudadanía en la lucha contra la contaminación medioambiental en el distrito de Villaverde.

PUNTOS DE RECARGA MUNICIPALES PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Los objetivos iniciales que pretende conseguir este proyecto son:

- Desarrollo de una necesaria red de puntos de recarga para vehículos eléctricos.
- Potenciar los servicios públicos en el distrito de Villaverde.
- Fomentar el uso del vehículo eléctrico.
- Aumentar el parque móvil de vehículos muchísimo menos contaminantes en el distrito, con la consiguiente mejora de la calidad de vida de las personas.
- Facilitar el acceso y visita a personas no residentes, propietarios de vehículos eléctricos, al distrito.
- Creación de puestos de trabajo.

FASE INICIAL

Los puntos de recarga inicialmente estarían integrados por dos unidades, pudiendo ampliarse a más unidades conforme a seguimiento y evaluación posterior.

Estas unidades podrían ser utilizadas mediante pago con tarjeta de recarga, abaratando así su mantenimiento y coste.

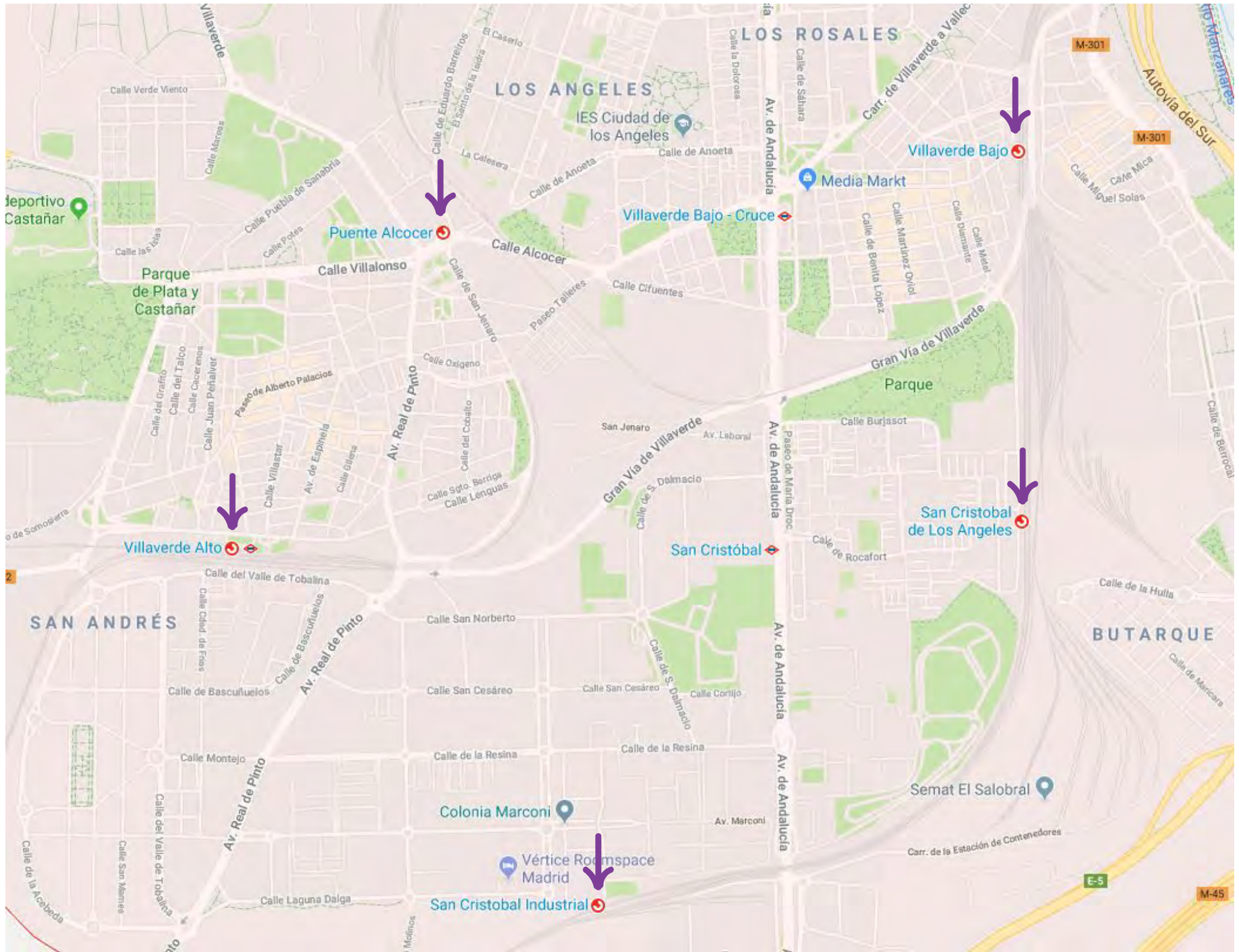
Se ubicarían en zonas estratégicas y con espacio para su instalación, lugares posibles e idóneos serían por orden de preferencia:

- Zonas de estacionamiento existentes en estaciones de tren de cercanías. Se complementan e invita a usarse de esta forma dos servicios públicos.
- Zonas de estacionamiento existentes en polideportivos municipales.
- Otras zonas de estacionamiento existentes próximos a edificios públicos municipales. (centros culturales, etc.)

Por ejemplo, como sugerencia dada por varios usuarios de vehículo eléctrico, se puede optar por las zonas de aparcamiento en cada una de las estaciones de cercanías del distrito de Villaverde. Cinco estaciones diez unidades iniciales.

UBICACIÓN

Se adjunta mapa indicador de estaciones de tren de cercanías, donde proceder a ubicar este proyecto y comenzar a crear en un futuro una red de puntos de recarga de vehículos eléctricos municipal.



SAN CRISTOBAL DE LOS ANGELES

San Cristobal de Los Angeles 

Google



VILLAVERDE BAJO



SAN CRISTOBAL INDUSTRIAL



PUENTE ALCOCCER



VILLAVERDE ALTO

