

BICIBARRIOS SALUDABLES

SITUACIÓN.

Proyecto a desarrollar en el distrito de Villaverde.

Los barrios que componen el distrito son San Andrés, San Cristóbal, Butarque, Los Rosales y Los Ángeles.

DESCRIPCIÓN GENERAL

Este proyecto se presenta para ser de utilidad pública a todas las vecinas y vecinos del distrito de Villaverde de manera directa, e indirecta al resto de personas que visitan el mencionado distrito.

De manera directa, al ser usuarios más cercanos y cotidianos del servicio objeto del proyecto, las personas residentes en el distrito.

De manera indirecta el resto de usuarios residentes en la ciudad de Madrid, así como a no residentes.

Es objeto del proyecto la creación de una estación municipal de bicicletas en cada barrio.

Si nos preguntamos por qué ejecutar este proyecto existen diversas respuestas iniciales, entre ellas:

- Inexistencia de estaciones municipales de bicicletas en el distrito.
- Falta de nuevos incentivos y herramientas necesarias para el crecimiento del uso de medios de transporte respetuosos con el medio ambiente.
- Carencia de medios de transporte saludables en el distrito.
- Dificultad del uso y tenencia de bicicleta debido a la idiosincrasia de las viviendas y fisonomía urbana del distrito.
- Ausencia de servicio ya existente en otros distritos de Madrid.

Los objetivos iniciales que pretende conseguir este proyecto son:

- Desarrollo de un servicio que conecte los barrios del distrito mediante el uso de la bicicleta.
- Potenciar los servicios públicos en el distrito de Villaverde.
- Fomentar el uso de una medida de transporte público saludable y no contaminante.
- Interconectar y aumentar una ya extraordinaria red de estaciones municipales de bicicletas en Madrid ciudad.
- Creación de puestos de trabajo.

BICIBARRIOS SALUDABLES

FASE INICIAL

Las estaciones pueden comenzar con un número de 6 unidades (bicicletas) pudiendo ampliarse a más unidades conforme a seguimiento y evaluación posterior.

Estas unidades pueden ser utilizadas por las ciudadanas y ciudadanos conforme a lo ya regulado por el ayuntamiento en otras estaciones existentes en Madrid.

Las estaciones se ubicarán en zonas céntricas de los barrios (Plazas), o bien en zonas estratégicas muy concurridas y transitadas por ciudadanas y ciudadanos como pueden ser: acceso a estaciones, metro, paradas de autobuses.

De inicio se destinarán 30 unidades al ser cinco los barrios que conforman el distrito de Villaverde.

UBICACIÓN

Se adjuntan mapas indicadores de plazas y otras zonas de posible instalación.

POSIBLES ESTACIONAMIENTOS



LOS ROSALES

LOS ANGELES

VILLAVERDE

SAN CRISTOBAL

BUTARQUE

SAN ANDRÉS

Calle Alcocer

Gran Vía de Villaverde

Parque

Av. de Andalucía

Av. Real de Pinto

Gasolinera

C.C. AGATA



C.C. BOHEMIOS



C.C. LOS ROSALES



C.C. SANTA PETRONILA



C.C. SAN CRISTOBAL

