



Iniciativa ciudadana sin ánimo de lucro

Presentación

Recupera para la ciudadanía el antiguo trazado del Tren de Arganda a su paso por Madrid. Un total de 13 km. que te llevan desde el Parque del Retiro hasta la puerta de Rivas Vaciamadrid. Por suelo municipal.

Construir una Ecovía de acceso universal, asfaltada para el uso de cualquier rueda, sin grandes pendientes y separada del tráfico motorizado.

Ecovía que pueda ser disfrutada por personas de cualquier edad y capacidad.

Ecovía que permita diferentes ritmos e iluminada para su disfrute a cualquier hora.

Una infraestructura segura, directa, cómoda, atractiva, saludable, sostenible, eficiente, eficaz, limpia y silenciosa.

La Ciclovía ayudará a estructurar la red ciclista existente. Vertebrará en la capital los distritos de Retiro, Moratalaz y Vicálvaro, así como sus colindantes (San Blas, Ciudad Lineal, Puente y Villa de Vallecas) .



CICLOVIA
DEL TREN
DE ARGANDA



Haría posible el acceso al distrito Centro desde el sureste en bicicleta, patines y otros vehículos de movilidad personal.

Enlazaría con el Anillo Verde Ciclista dando valor de movilidad a este.

Mejoraría la interconexión con otros modos de transporte público (red de Cercanías, Metro y autobuses). Estaciones de Puerta de Arganda, Vicálvaro, Santa Eugenia y Sierra de Guadalupe, línea 9 de Metro, intercambiador de Pavones...

Mejoraría la interconexión con otros modos de transporte privados. Aparca el coche en la periferia y vente como quieras. Y si luego no apetece, vuelve en Metro.

Da servicio a las Universidades próximas (Rey Juan Carlos en Vicálvaro y U.P.M. en Villa de Vallecas).

En la ciudad de Madrid, a la puerta de la Ciclovía, el número de centros de interés es enorme.

Centros educativos, deportivos, culturales, sanitarios y laborales, lo que otorgaría a esta infraestructura de un alto interés social, de movilidad y medioambiental.



CICLOVIA
DEL TREN
DE ARGANDA

Su alcance a las puertas de Rivas será una alternativa real para nuestros vecinos que podrán acceder al centro de Madrid de otra manera y supondrá la reclamada conexión ciclista segura entre ambas poblaciones.

Su aporte para un ocio saludable es incuestionable. Un largo recorrido similar a los que ya pueden disfrutarse (Vías Verdes, anillo ciclista, carril bici en carretera de Colmenar...), en este caso radial.

Aproxima el Arroyo de los Migueles y el Parque Regional del Sureste con sus riberas, Jarama y Manzanares.

Más adelante dará continuidad a la Vía Verde del Tajuña y acercará los municipios vecinos. Permitirá desarrollar programas de turismo activo hacia la periferia descongestionando la capital.

Y abre la puerta a otros proyectos de interés histórico cultural que ayuden a conservar vestigios de la Batalla del Jarama.



¿Cómo lograrlo?

Es cierto que buena parte del antiguo trazado se esconde hoy con el desarrollo urbanístico y ha sufrido el abandono de los años, si bien es relativamente sencillo recuperarlo.

El futuro itinerario puede adaptarse para que recorra íntegramente suelo madrileño de titularidad municipal. Las calles y parques por las que discurre pueden adaptarse y los descampados urbanizarse.

Debe estudiarse con otras administraciones y organismos la rehabilitación de infraestructuras originales (puentes, pasos elevados y plataformas), si bien no son imprescindibles para su viabilidad.

Tenemos carriles bici ya construidos que pueden integrarse.

Esperamos que nuestro ayuntamiento muestre el coraje y la sensibilidad necesarios para llevar a cabo esta infraestructura, una alternativa real al alcance de toda la población que promueva un cambio en el actual sistema de movilidad hacia patrones más respetuosos y responsables.

Recupera como CICLOVÍA
el antiguo trazado del Tren de Arganda



La ciclovía *California Cycleway* inaugurada en 1900.
(Wikipedia)

30 de julio de 1886

El Ferrocarril del Tajuña
circula desde la Estación
del Niño Jesús junto al
parque del Retiro hasta
Arganda del Rey.
27,200 kms.



Tren de Arganda. Año 1905

<http://www.parquelineal.es/historia/ferrocarril>



Año 1902



Año 1991



Año 2014

MADRID, AÑO 2018 - 132 AÑOS DESPUÉS

M20

M30

M40

M45

M50



13,23 kms

RETIRO

MORATALAZ

PAVONES

VALDEBERNARDO

VICALVARO

BERROCALES



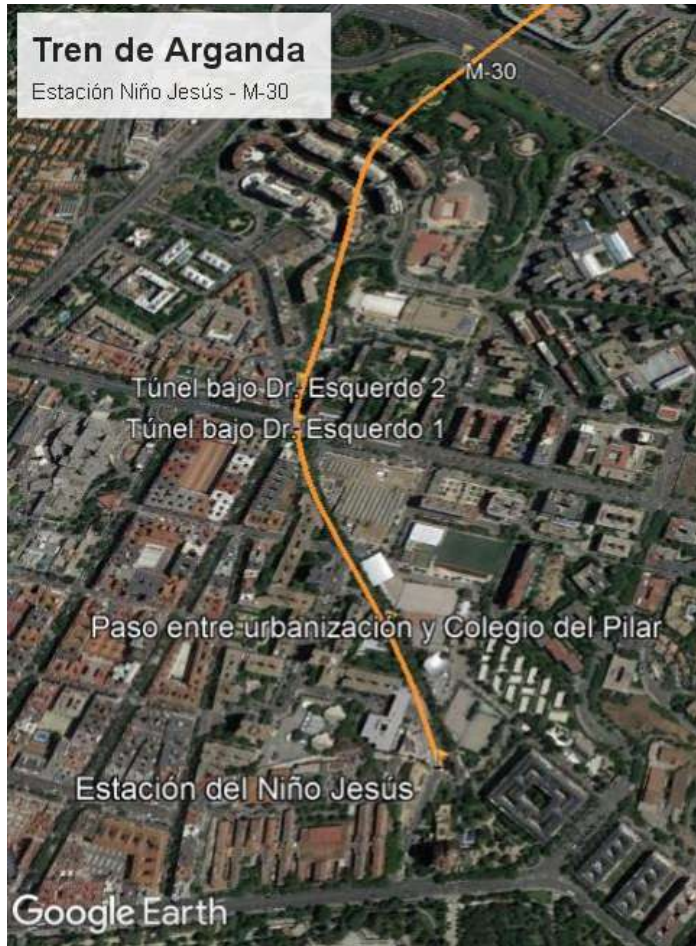
Puente sobre Cercanías



Estación de La Fortuna

Ver ruta detallada en <https://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=20612030>

Desde el Parque del Retiro hasta M-30 la mayor parte del itinerario se esconde con el desarrollo urbanístico, si bien puede recuperarse su paso.



Paso bajo Doctor Esquerdo



*Estación Niño Jesús
(Calle Pío Baroja)*



Paso entre urbanización y colegio

Hospital y Estación del Niño Jesús



Ayer



Hoy

Paso bajo Dr. Esquerdo – Paseo de John Lennon



Ayer



Hoy

Desde M-30 al Anillo Ciclista M-40 la mayor parte del recorrido discurre por parques (Cuña Verde de O'Donnell, Parque Dionisio Ridruejo y Parque Vándel).



*Vías y Señalización Original
Parque Dionisio Ridruejo*



*Vestigio de Vías
Parque Vándel*



*Señal Original
Parque Dionisio Ridruejo*



*Plataforma de Ferrocarril
Cuña Verde de O'Donnell*

A continuación atraviesa Valdebernardo junto a urbanizaciones y parques, hasta la intersección con las vías de RENFE, donde aún se observa el antiguo puente. Desde aquí hasta la M-45 circulaba por el terreno junto a la cementera, hoy sin urbanizar.



*Calle del Tren de Arganda
esquina a Bicicleta*



Parque de Valdebernardo

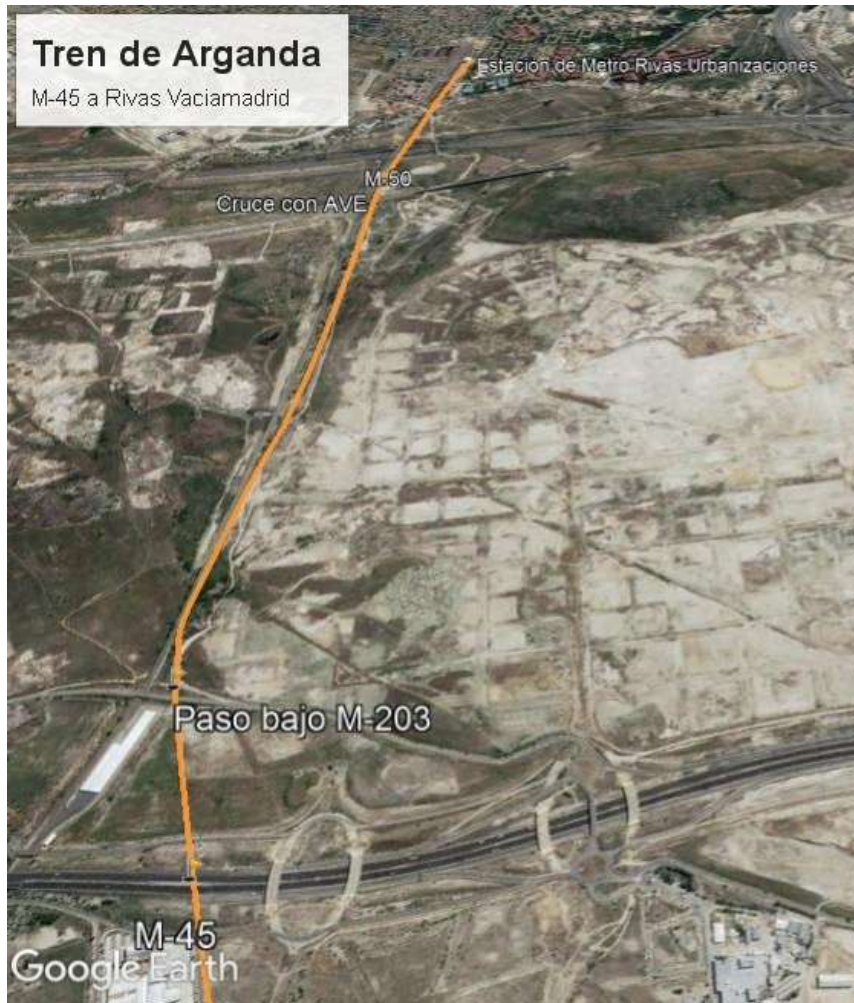


Terrenos junto a cementera



Puente en desuso

Desde M-45 hasta Rivas Vaciamadrid la mayor parte del trazado se reutilizó en la construcción de la línea 9 de metro (TFM). Transcurre por zonas todavía sin urbanizar junto al proyectado barrio de los Berrocales. Todavía quedan ruinas de la estación de La Fortuna y de la yasería cercana. Entra en Rivas tras atravesar la Cañada Real.





CICLOVIA
DEL TREN
DE ARGANDA

*Asequible
Y
Beneficiosa
Para tod@s*

Primera ecopista radial en madrid para Bicicletas, Vehículos de Movilidad personal y patines



La Ciclovía será una ecopista De accesibilidad universal



tipo de firme asfaltado
para cualquier rueda



separada del tráfico motorizado
para cualquier edad y capacidad



Iluminada
para cualquier hora

ecopista

*SEGURA
DIRECTA
CÓMODA
A TU RITMO
ECOLÓGICA
SALUDABLE
SOSTENIBLE
EFICIENTE
SILENCIOSA*

MOTIVOS

HISTORIA Recupera y conserva el trayecto histórico del tren.

DISFRUTE UNIVERSAL Lo dispone para su uso sin edad.

MOVILIDAD Respuesta de movilidad sostenible.

VERTEBRA Conecta distritos y municipios colindantes.

ECOLOGÍA Limpia, sin humos.

SEGURIDAD Falta de itinerario ciclista seguro Madrid-Rivas-Arganda.

OCIO Apuesta segura de ocio saludable.

MEDIO AMBIENTE Acceso desde Madrid al Parque del Sureste.

FUTURO ¿Y si pruebas otra forma de moverte?

USUARIOS EN MADRID

- La Ciclovía vertebra los distritos de Retiro, Moratalaz y Vicálvaro.
Sus vecinos, de cualquier edad, accederán directamente.
- Audaz acceso al distrito Centro desde el sureste.
Atocha y Puerta del Sol al alcance de quienquiera desde el Parque del Retiro.
- Confluencia de distritos colindantes.
(San Blas, Ciudad Lineal, Puente y Villa de Vallecas).
- Conecta con el anillo ciclista.
Aporta valor de movilidad a esta vía de circunvalación.
- Facilita el uso combinado de distintos medios de transporte.
Conecta fácilmente con la red de Cercanías (Puerta de Arganda y Santa Eugenia).
Acceso casi directo desde y hacia la línea 9 de Metro.
Facilita la intermodalidad coche-bici. Aparca fuera de Madrid y vente en bici.

MÁS USUARIOS EN MADRID

- Linda o pasa junto a 19 Centros Educativos (Colegios e Institutos).
- Aproxima la bici a los Campus de las Universidades Politécnica de Madrid y Rey Juan Carlos, a sus residencias universitarias y a la Escuela Superior de Aeronáutica
- Discurre por 7 parques
- Linda o pasa junto a 8 centros Polideportivos
- Muy próxima a 3 Centros Hospitalarios
- Acceso a centros de trabajo, centros comerciales y de ocio.
- Linda o pasa junto a Centros Culturales, de Salud, Residencias, Parroquias...
- Acceso al Parque del Sureste.
Interesante para quienes quieran hacer deporte, visitar el Parque o simplemente pasear.

DISTANCIA Y TIEMPOS PARA MADRID

El Plan General de Movilidad Ciclista de Madrid considera que la bicicleta tiene en Madrid una velocidad media potencial de 12 km/h y un radio de acción de 6 kms.

Esto fue antes de la ayuda eléctrica.

Los nuevos ciclos eléctricos permiten duplicar estas velocidades casi sin esfuerzo.

Las distancias se acortan.

Las posibilidades se multiplican si se combinan con otros medios de transporte.

Coche incluido.

Viaje al Parque del Retiro desde el Anillo Ciclista (M40) – 5,3 kms

En Bici sin Ayuda	En Bici con Ayuda
27 minutos	14 minutos

Tiempo medio calculado a 12 y 24 kms/h sin intersecciones

ESTACIÓN DE PARTIDA

- Itinerario ferroviario histórico, directo, sin grandes pendientes y con interés medioambiental
- Vía Verde del Tajuña en Arganda del Rey
- Experiencia positiva de otros largos itinerarios que ya funcionan
 - ✓ Carril bici en carretera de Colmenar Viejo
 - ✓ Anillo ciclista de Madrid
 - ✓ Vías Verdes
- Algunas infraestructuras ya construidas
 - ✓ Carriles Bici
 - ✓ Pasos elevados y túneles
- Plan Director Ciclista de Madrid
- Bicimad
- Bicinrivas

ES OPORTUNO

- Plan de calidad del aire de Madrid
 - ✓ Sin contaminación
 - ✓ Sin atascos
 - ✓ Sin restricciones
- Apuesta por movilidad del futuro
 - ✓ Compatible con otras modalidades
 - ✓ Desatura carreteras colapsadas
 - ✓ Oxigena el transporte público
- Apuesta de ocio saludable
- Salva el itinerario de la voracidad urbanística para el disfrute de todos
- Auge de gran variedad de ciclos con ayuda eléctrica
 - ✓ Se acabaron las cuestas
 - ✓ Las distancias se acortan
 - ✓ Sin sofocos
 - ✓ Sostenible
 - ✓ Carga solar posible
- Plan de Movilidad Ciclista de Madrid
 - ✓ Gran oportunidad para recuperar este itinerario histórico.

CONTACTO

Web: <https://ciclovial.org.wixsite.com/trendearganda>

Correo: ciclovial.org@gmail.com

Facebook: <https://www.facebook.com/cicloviatrenarganda>

Youtube: <https://youtu.be/GEa6B3UCzTs>

Pedro Jiménez

Vicente Pascual

Carmen Orgales

Portada y Diseño

bedepeg@gmail.com

Belén de Pedro

