CICLOVÍA DEL TREN DE ARGANDA
Propuesta para Madrid

M20 M30 M40 M45 M50

RETIRO MORATALAZ VALDEBERNARDO VICALVARO BERROCALES RIVAS

Ver ruta detallada en https://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=20940394

Tramo Retiro – M30

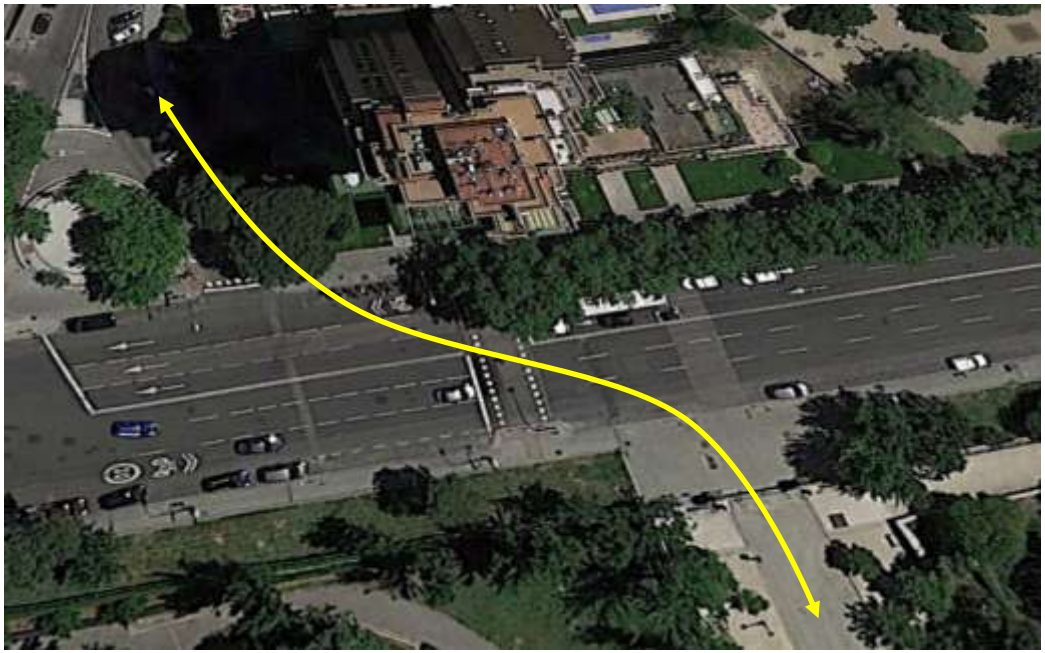
Estación del Niño Jesús
Calle Pío Baroja

Paso bajo Dr. Esquerdo

Pasarela sobre M-30

RETO 1 – Conexión con Parque del Retiro

Cruce con semáforo en Menéndez Pelayo y acceso por Paseo Uruguay



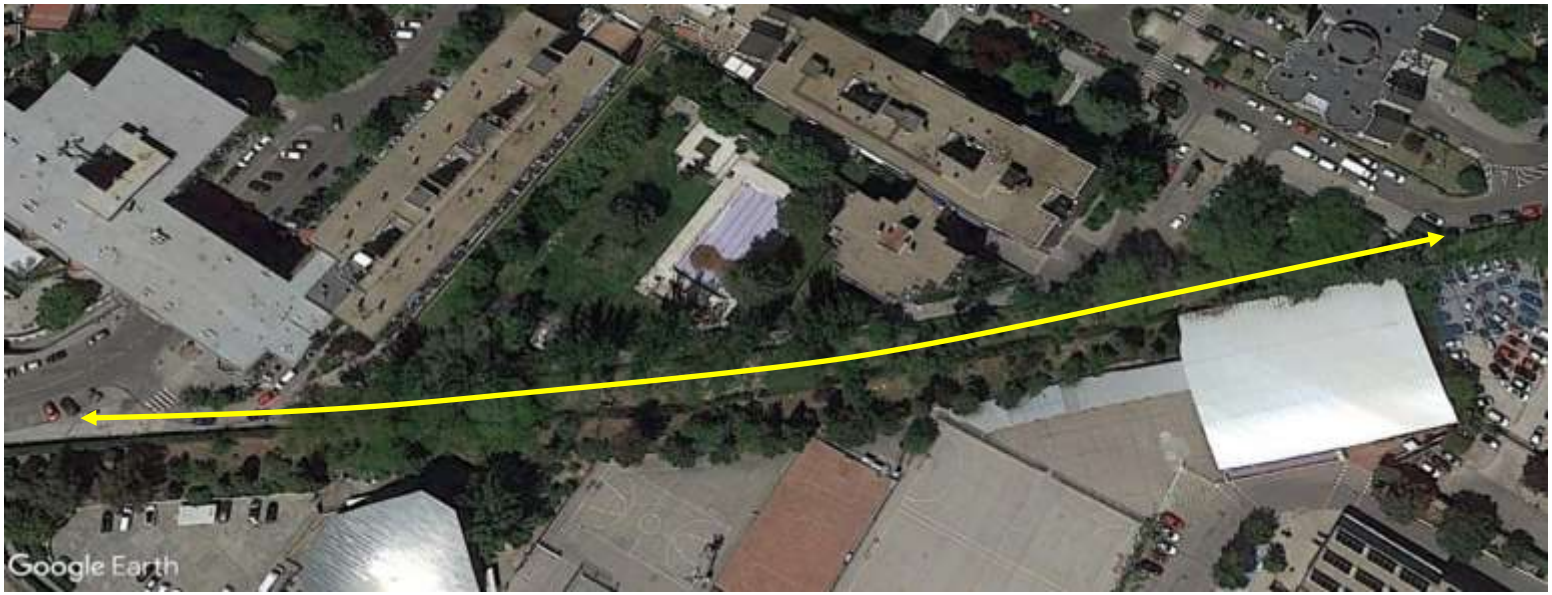
Se observa que ya existe semáforo para peatones.
En el paseo dentro del Retiro se puede instalar fácilmente una “Estación de Ciclos”.

RETO 2 – Paso Entre Urbanizaciones

Desde Av. de Menéndez Pelayo hasta Dr. Esquerdo no hay circulación transversal de automóviles. Es posible diseñar este tramo sin intersecciones.

2.1 - Recuperar en Pío Baroja la línea de estacionamiento de los impares

2.2 – Recuperar el paso por la acera

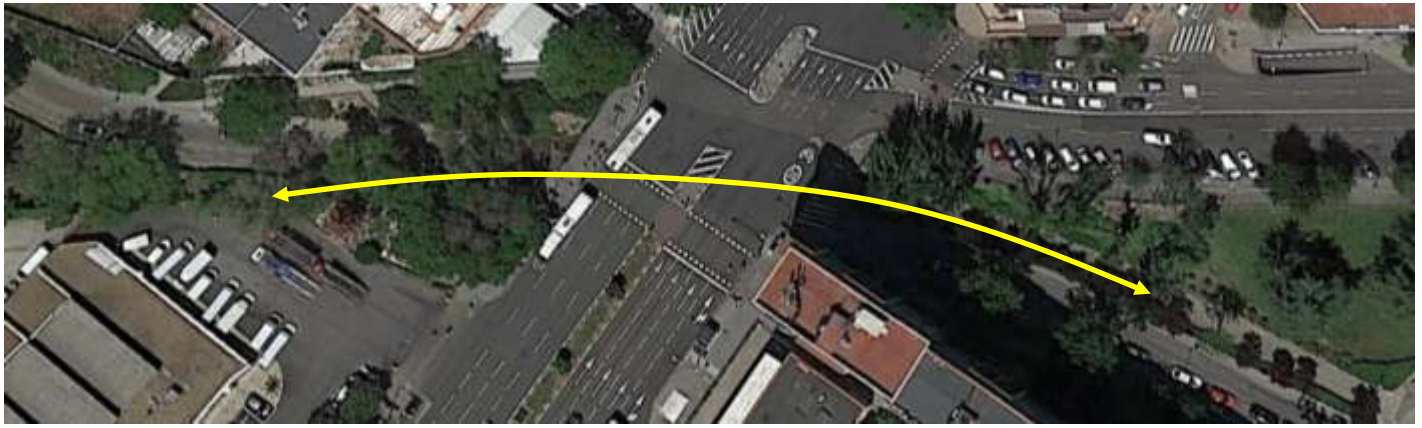


2.3a – Recuperar paso por jardín

2.3b – Paso por Dr. Laguna

RETO 3 - Paso Bajo Dr. Esquerdo

3.1 - Recuperar el paso ocupado por servicios de limpieza



3.2 - Habilitar el Paseo de John Lennon e intersección con Juan Esplandiú

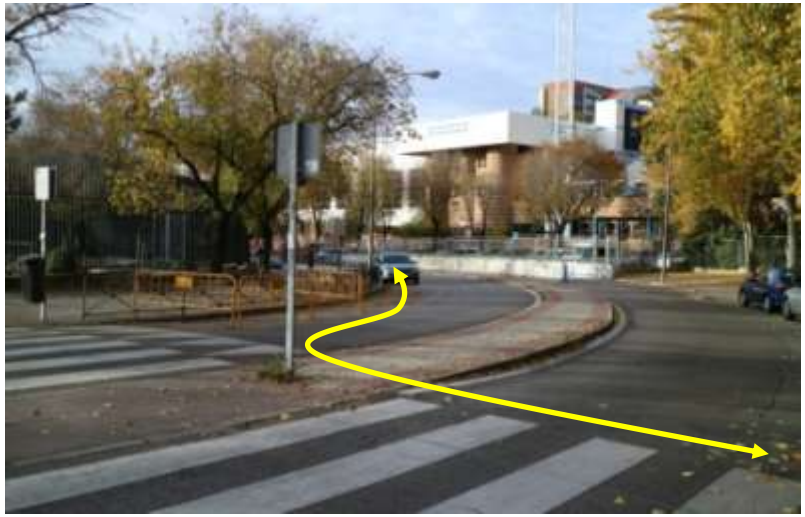
RETO 4 – Pasarela sobre M-30

4.1 - Acceso por Juan Esplandiú y Parque de Roma

Construir pasarela de suave pendiente que salve la M-30 desde el parque de Roma hasta Dr. García Tapia

Pasarela sobre M-30 y tramo en Dr. García Tapia

4.2 - Paso sobre M-30 por pasarela peatonal existente



Desde la pasarela por Manuel Machado

Tramo M30 – M40

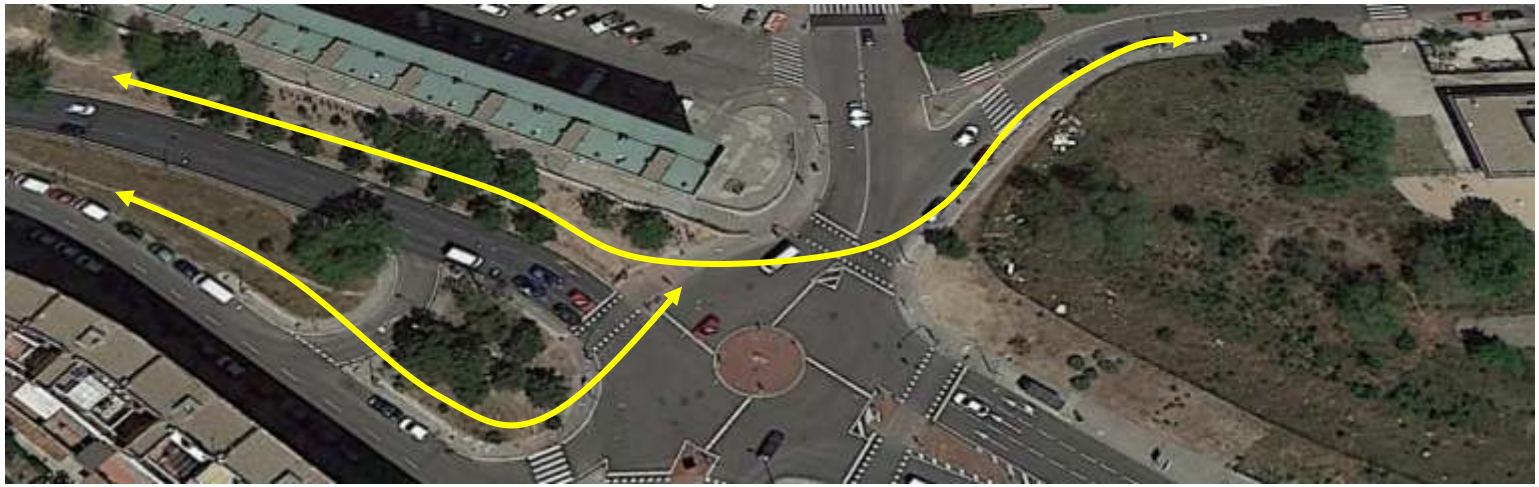
Intersección

Cuña Verde

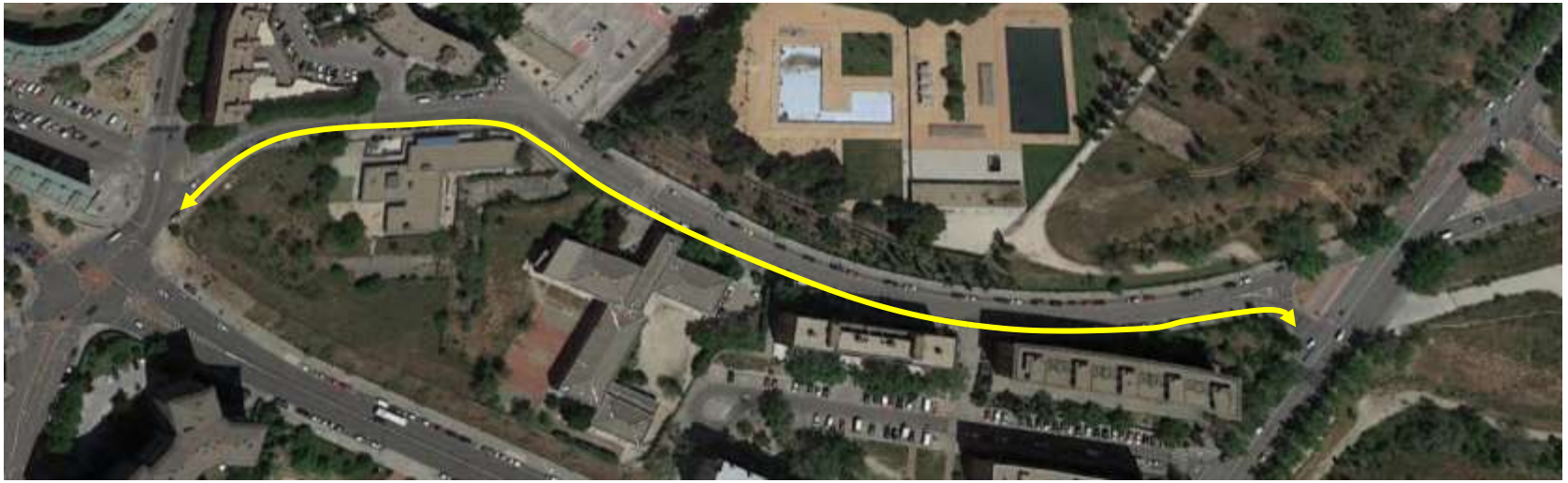
Paso sobre M-40

RETO 5 – Terreno Urbanizado hasta Cuña Verde

5.1 –Salvar Intersección con Corregidor Diego de Valderrábano



5.2 - Tránsito por Alcalde Garrido Juaristi



5.3 Intersección con Arroyo de la Media Legua

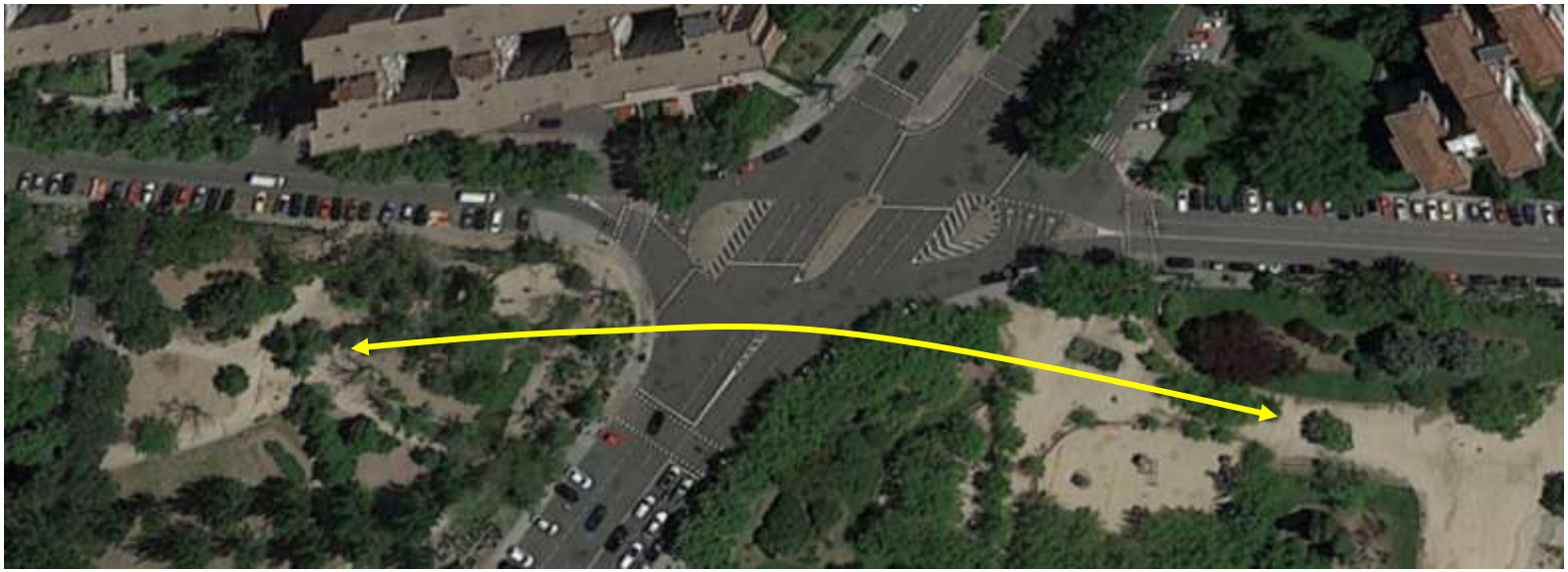
RETO 6 – Recuperar Plataforma Original

Acondicionar el terreno hasta su conexión con carril bici en Cuña Verde

RETO 7 – Atravesar Parques e Intersecciones

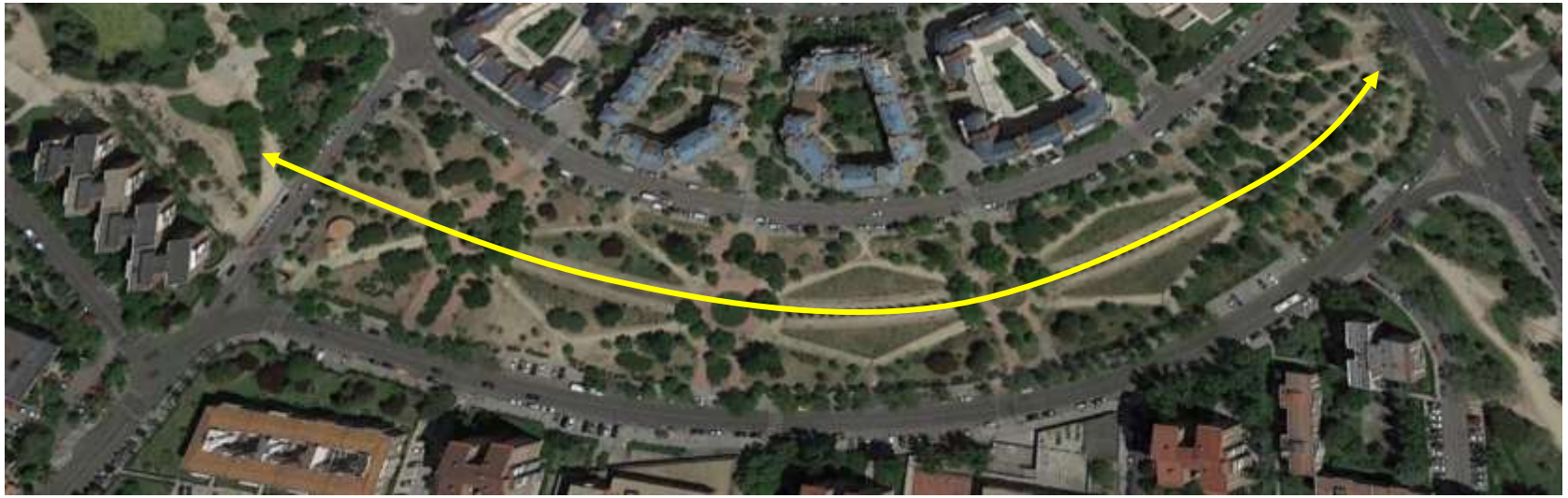
7.1 – Carril bici ya construido

7.2 Intersección con Av. Dr. García Tapia

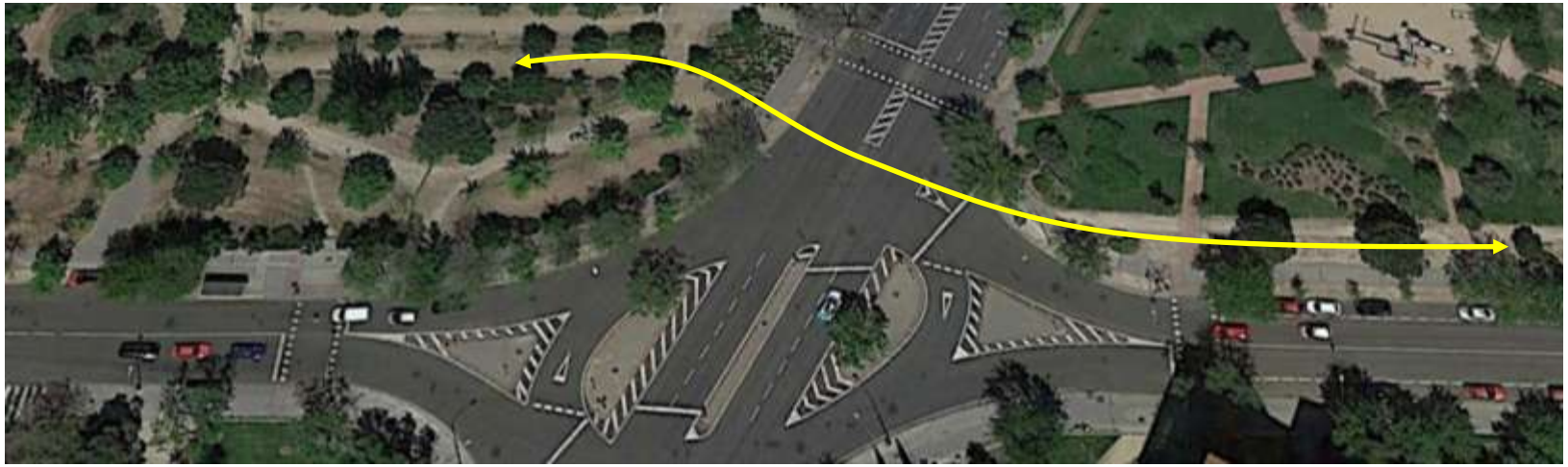


7.3 Atravesar Parque de Dionisio Ridruejo

7.4 Intersección con Mario Cabré y Parque Vándel

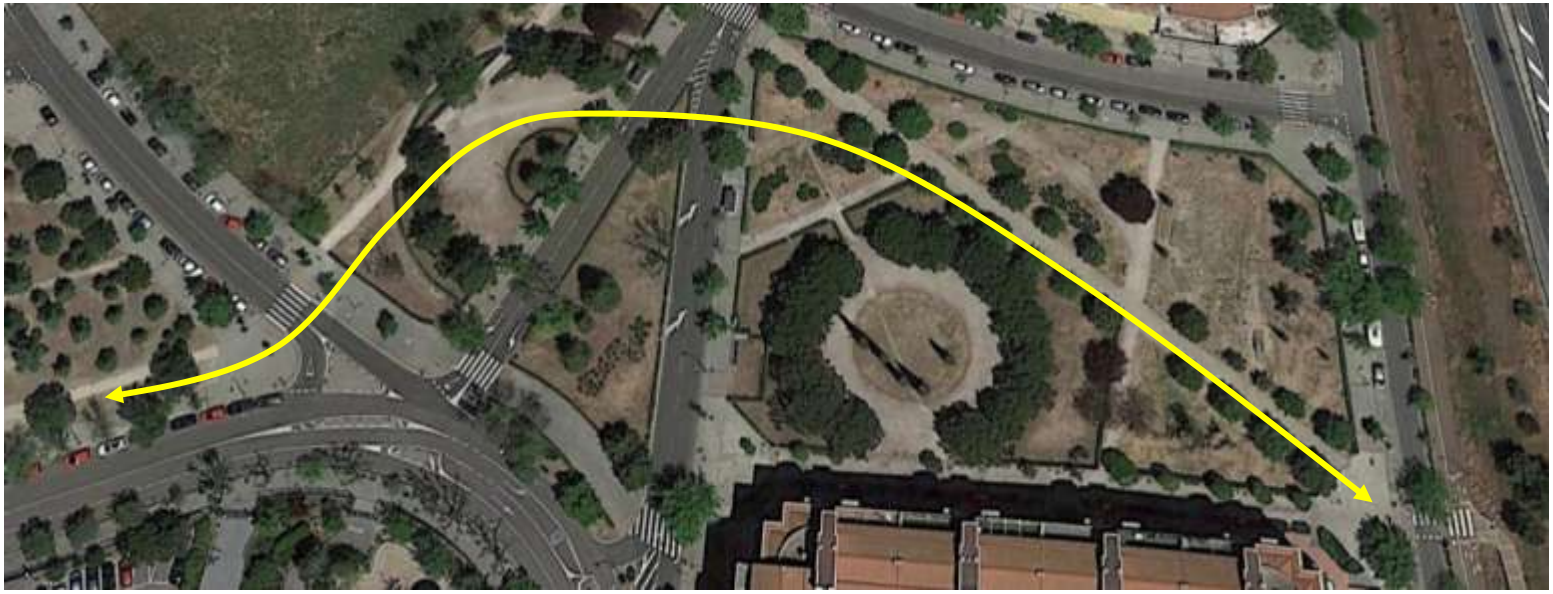


7.5 Intersección con Fuente Carrantona



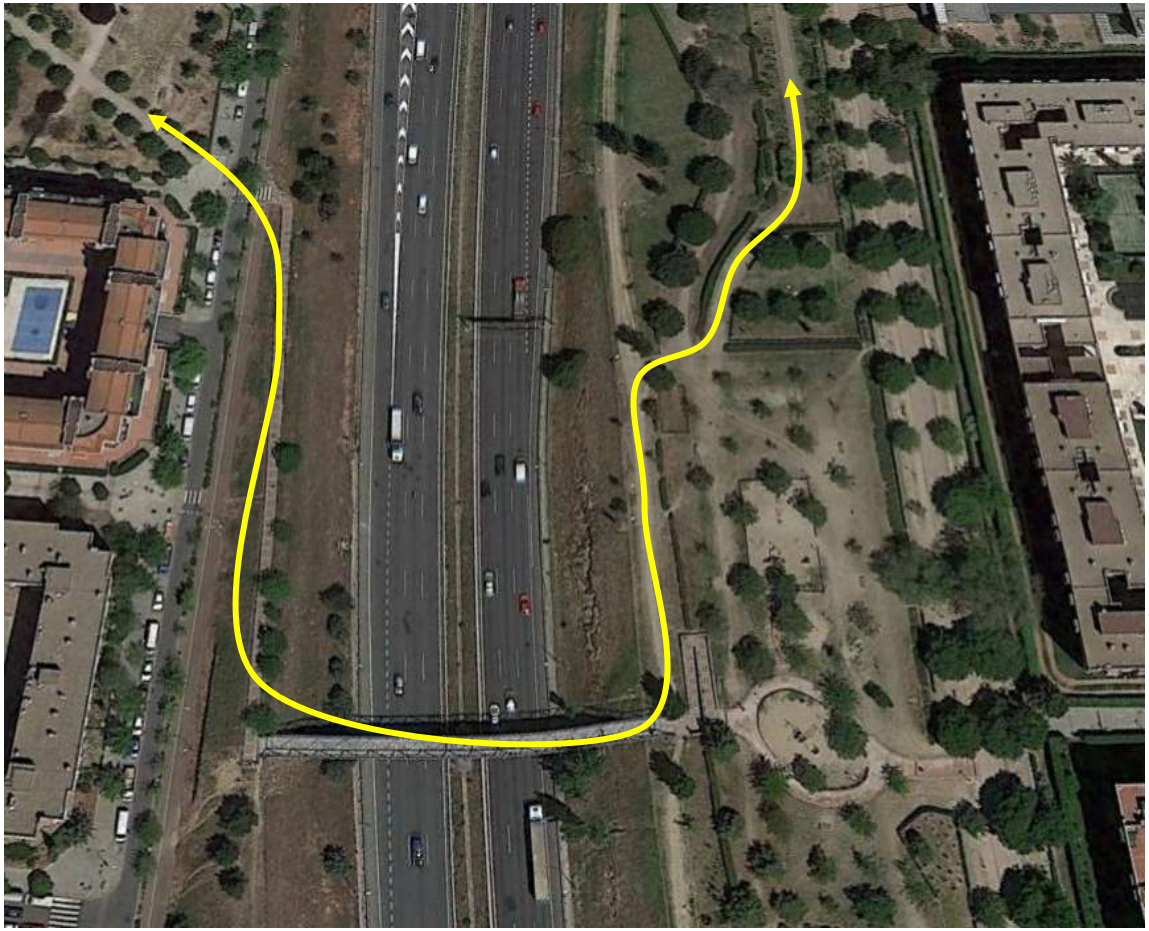
7.6 Atravesar parque junto a Luis de Hoyos Sainz

7.7 Intersección con calle de la Riviera y el Cairo



RETO 8 – Paso sobre M-40

Intersección con calle Brujas y pasarela peatonal existente. Conexión anillo Ciclista



Tramo M40 – M45

Paso por terreno urbanizado

Paso sobre ferrocarril

Terrenos no urbanizados

RETO 9 – Terreno Urbanizado e Intersecciones

9.1 Tránsito por Ladera de los Almendros y calle Tren de Arganda

9.2 Intersección con Bulevar Indalecio Prieto y Av. de la Democracia

9.3 Tránsito por calle del Parque Biológico e intersección con av. Aurora Boreal

9.4 Tránsito por Aurora Boreal y Dehesa de Vicálvaro o por parque Valdebernardo

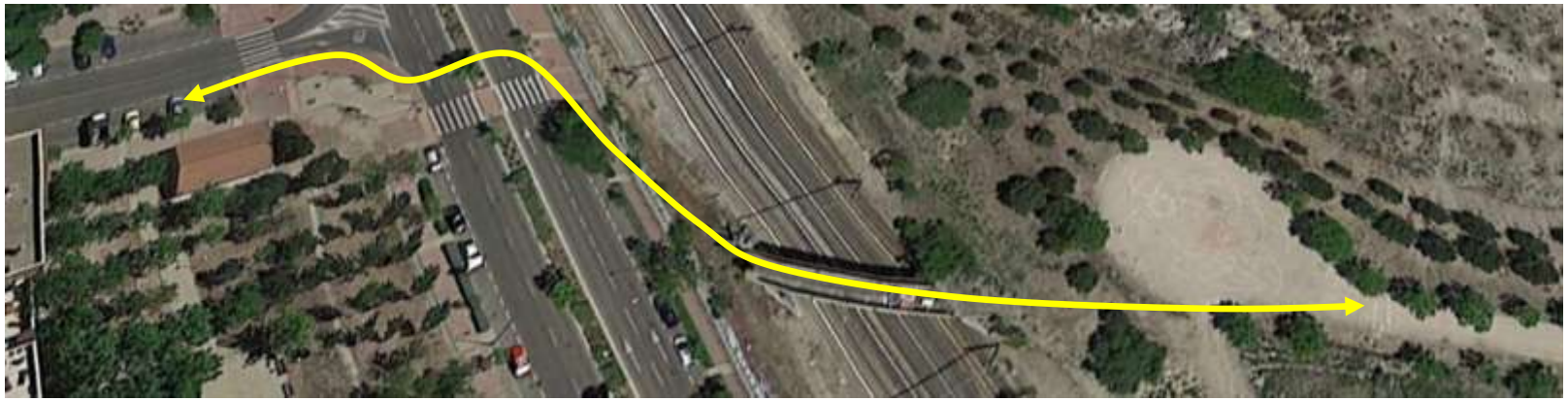
Av. De la Aurora Boreal con calle de la Dehesa de Vicálvaro

Calle de la Dehesa de Vicálvaro con Campo de la Torre

9.5 Tránsito por Campo de la Torre

RETO 10 – Recuperar el Viejo Puente

10.1 Intersección con Av. De la Democracia y restaurar el paso por el puente viejo



10.2 Habilitar vaguada o paso por calle las Santeras

Tramo M-45 – M-50

RETO 11 – Paso sobre M-45

Puede incluirse en los accesos construidos para Los Berrocales y se recupera el paso bajo M-203

RETO 12 - Camino junto a Línea 9 de Metro

Habilitar el camino paralelo al metro y contemplar el itinerario en el desarrollo de Los Berrocales

CONTACTO

Web: *https://cicloviaorg.wixsite.com/trendearganda*
Correo: *ciclovia.org@gmail.com*
Facebook: *https://www.facebook.com/cicloviatrenarganda*
Youtube: *https://youtu.be/GEa6B3UCzTs*

Pedro Jiménez
Vicente Pascual
Carmen Orgales

Portada y Diseño
bedepeg@gmail.com
Belén de Pedro

Publicación Inscrita en el Registro de la Propiedad Intelectual con nº M-795/2018