PROPUESTA DE MEJORA DE LA CALLE DE AZCONA.

OBJETIVOS

Recuperar la Calle de Azcona para el vecindario a través de medidas que aumenten la calidad de vida de las personas que allí residen, mejorando la movilidad longitudinal y trasversal del peatón y reduciendo la contaminación ambiental y acústica del tráfico rodado, lo que mejoraría a su vez los negocios locales.

GENERALIDADES

Reducir el número de carriles para el tráfico rodado de dos a uno en toda la calle a modo de ciclocarril, limitando la velocidad a 30k/h.

Aumentar las zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos (residentes, motos, bicicletas, zonas de carga y descarga) en calzada.

Facilitar la mejora de las paradas de autobuses que actualmente carecen de marquesinas ampliando las aceras.

Ampliar aceras y mejorar los cruces peatonales.

Aumentar el arbolado para una mayor calidad del aire.

MEJORAS POR TRAMOS

1º tramo: corresponde a los últimos números de la Av. De Bruselas en su confluencia con la Calle Brescia hasta la Calle de Villafranca.

Intervención: aumentar el espacio peatonal ensanchando aceras y aumentar el arbolado, esto último incluiría el tramo de la Calle de Luis Calvo en el lado de los pares en el tramo entre las calles Boston y Av. De Bruselas donde el arbolado es escaso. Incluir dos aparcabicis, uno en cada lado de la calle y un aparcamiento para motos.

2º tramo: corresponde al espacio de la calle Azcona entre las calles Villafranca y Av. de Camilo José Cela.

Intervención: aumentar el espacio peatonal en ambos lados de la calle respetando los espacios de aparcamiento para vehículos en dicha zona incluyendo dos aparcabicis, uno en cada lado de la calle. Instalación de marquesina en la parada de autobús de las líneas 43 y 48. Cambiar el paso de cebra que cruza Azcona (con semáforo) para situarlo antes de la intersección con Av. de Camilo José Cela. Modificar el paso de cebra que cruza el primer tramo de la Av. Camilo José Cela por uno situado justo en la intersección para que las personas a pie no tengan que desviarse de su trayectoria para cruzar dicho tramo, aprovechando que el ancho de la acera será mayor. Y por último aumentar el arbolado debido al gran espacio disponible.

3º tramo: corresponde al espacio situado entre las calles Francisco Santos y Pilar de Zaragoza.

Intervención: aumentar el espacio peatonal incluyendo mejoras en los cruces. Hacer aparcamientos para residentes y dos aparcabicis, uno a cada extremo del tramo. Incluir un aparcamiento para motos.

4º tramo: corresponde al espacio entre las calles de Pilar de Zaragoza y Francisco Silvela.

Intervención: aumentar el espacio peatonal a ambos lados de la calle, instalando en este tramo cuatro aparcabicis, dos en la confluencia con la Calle Francisco Silvela, y dos en la confluencia con la Calle Cartagena. En este tramo se hará una zona de carga y descarga entre las calles Pilar de Zaragoza y Cartagena.