

**NOTA INTERNA**

<b>FECHA:</b> 28 de noviembre de 2017	<b>N/REFERENCIA:</b> S17/129	<b>S/REFERENCIA:</b>
<b>DE:</b> DEPARTAMENTO DE SERVICIOS TÉCNICOS	<b>A:</b> COORDINADOR	
<b>ASUNTO:</b> ESTUDIO DE VARIAS INTERSECCIONES QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD VIAL		

Por petición de la Asociación de Vecinos de San Juan Bautista al Coordinador del Distrito, se solicita el estudio de las siguientes intersecciones que afectan a la seguridad vial de la zona:

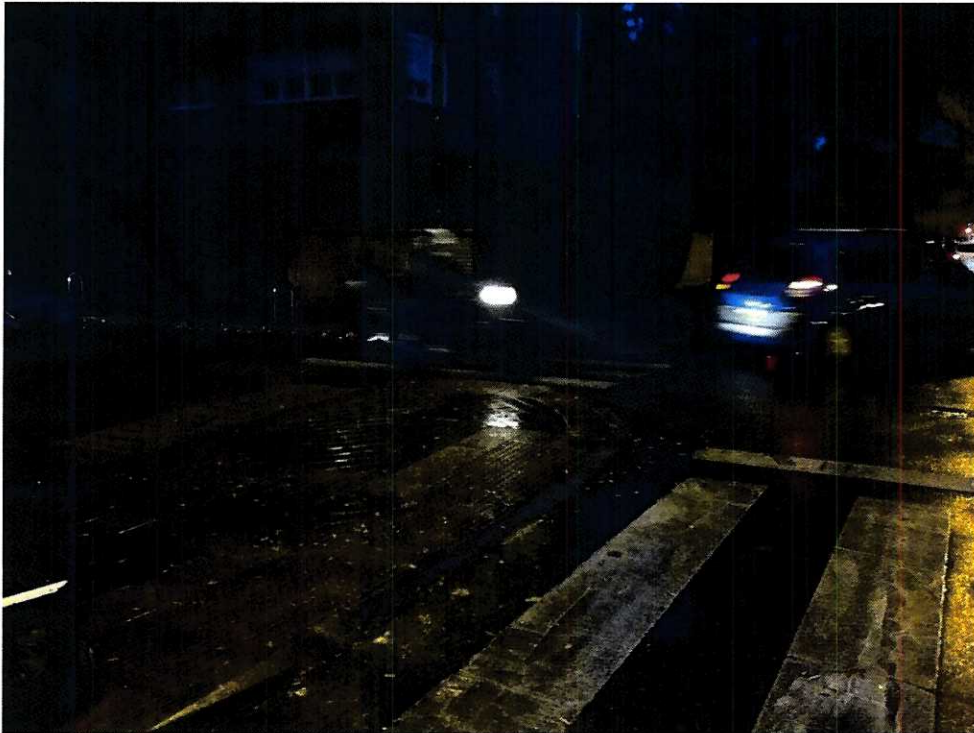
- 1) Intersección de la C/ Agastia con la C/ Bueso de Pineda

La zona de estacionamiento en la C/ Agastia varía de margen una vez atravesado el cruce con la C/ Bueso Pineda (según avanzan los coches pasan de aparcar en el lado de los impares al de los pares), con lo que el eje de esta calzada desvía ligeramente su dirección de circulación, lo que puede generar confusión a los conductores provocando posibles colisiones con los vehículos estacionados más adelante.

Se propone las siguientes soluciones:

- a. Alinear todas las reservas de estacionamiento de la C/ Agastia, desde la C/ José Silva hasta la C/ Manuel del Valle, en un mismo margen. Eso implicaría el traslado de las reservas de dos manzanas, bien a los números pares o bien a los impares.
- b. Ampliar la acera ("orejeta") de la C/ Agastia con C/ Bueso (donde puede producirse alguna colisión), e instalar allí un panel vertical de dirección, así como, la instalar algún reductor de velocidad antes del paso de peatones que permita visualizar mejor el citado cambio de dirección.





C/ Bueso de Pineda intersección C/ Agastia



C/ Agastia intersección C/ Bueso de Pineda

## 2) Intersección de la C/ Agastia con la C/ Sorzano

La Asociación de Vecinos nos ha informado que se trata de un cruce en el que se producen bastantes accidentes.

El eje de la calzada de la C/ Sorzano en su cruce con la C/ Agastia no es continuo, ya que hay un desfase entre sus ejes, antes y después del cruce. Esto unido al doble sentido de circulación de la C/ Sorzano en el tramo Agastia-Arturo Soria, así como al adelantamiento y alineación de la línea de detención del STOP existente con la línea de estacionamiento de la C/ Agastia, hacen que esta intersección sea un tanto complicada desde el punto de vista de la seguridad vial.

Esta intersección arrastra la problemática indicada en la anterior intersección, por lo que si se optase por la opción 1.a de alinear la zona de estacionamiento a los números impares y retranquear la línea de detención del STOP de la C/ Sorzano, se mejoraría la intersección.

Además, se propone construir el avance de las aceras "orejetas", en toda la intersección para canalizar mejor el tráfico y acortar el espacio de cruce de los peatones, así como, eliminar el sentido de circulación de la C/ Sorzano desde la C/ Agastia hasta la C/ Arturo Soria, dejando un único carril de circulación y transformar la zona de estacionamiento en línea a batería en los números impares de la C/ Sorzano de este tramo, teniendo en cuenta que se encuentra muy cerca la Jefatura Provincial de Tráfico que genera mucha demanda de aparcamiento de vehículos.



C/ Sorzano intersección C/ Agastia



C/ Agastia intersección C/ Sorzano

### 3) Intersección de la C/ Torrelaguna con la C/ Rodezno

Al incorporarse los vehículos que circulan por la C/ Rodezno a la C/ Torrelaguna (a la altura del nº 70), existe poca visibilidad en la intersección, por los vehículos que estacionan en ambos lados de forma ilegal.

Dado que la línea de detención del ceda el paso existente ya se encuentra adelantada y alineada con la línea de estacionamiento de la C/ Agastia, se propone para mejorar la visibilidad, el avance de las aceras ("orejetas") en las zonas donde estacionan ilegalmente los vehículos, sin perjuicio hasta que sean ejecutadas, que se intensifiquen las labores de vigilancia de la Policía.



C/ Rodezno intersección C/ Torrelaguna, 70

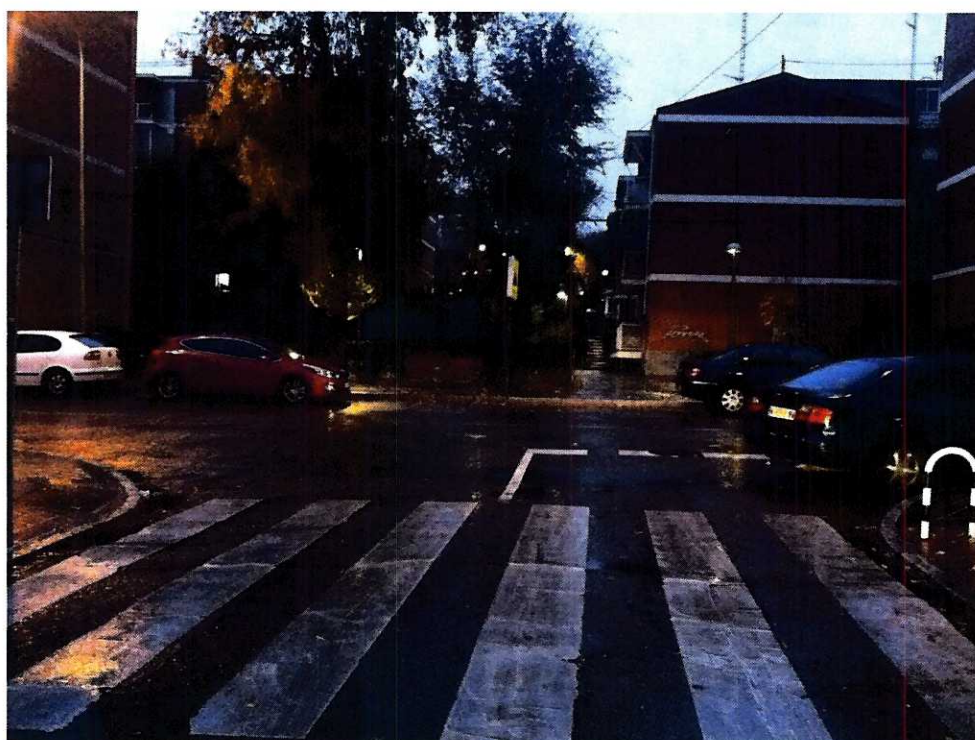
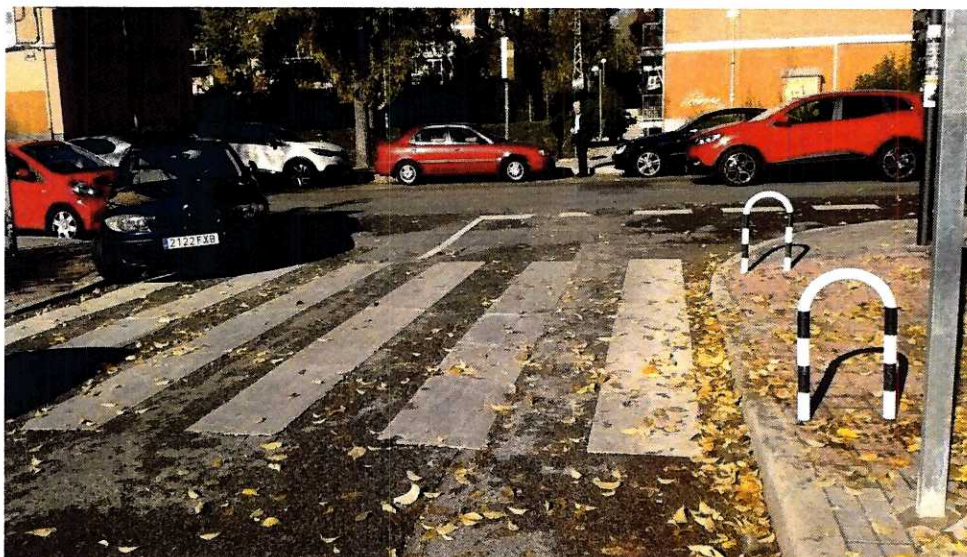


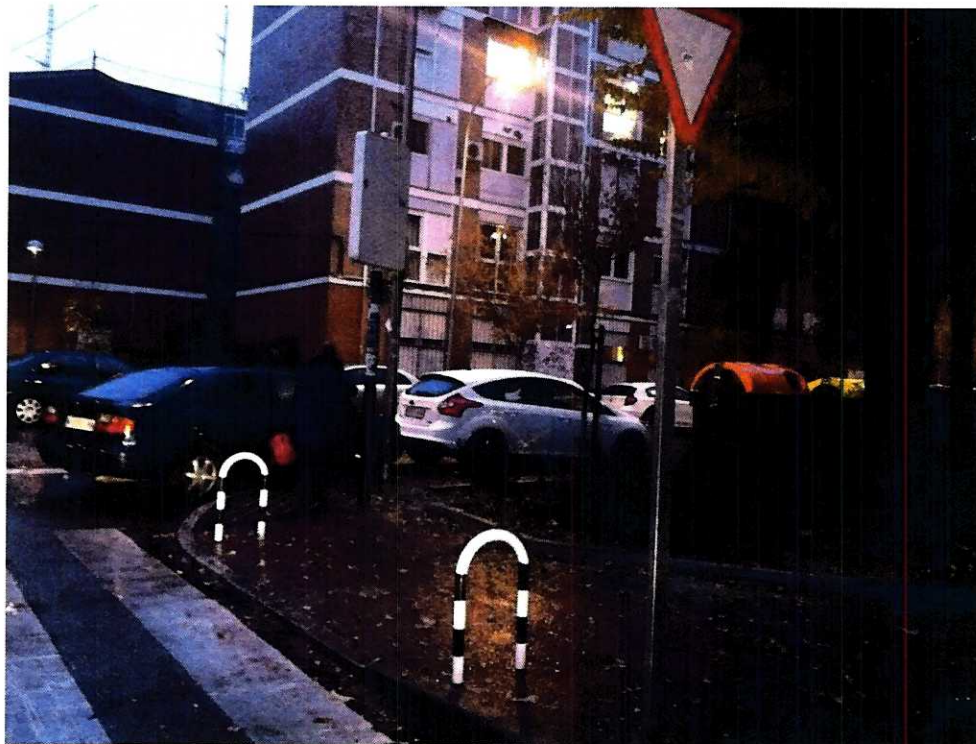


#### 4) Intersección de la C/ Cidamón con la C/ Ábalos

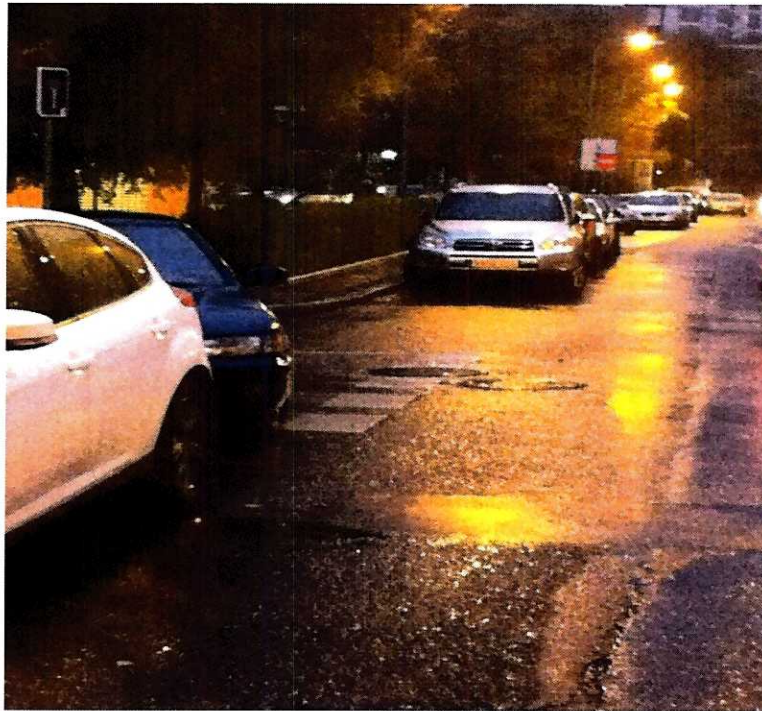
Al incorporarse los vehículos que circulan por la C/ Ábalos (es una calle que termina en fondo de saco) a la C/ Cidamón, existe poca visibilidad en la intersección, por los vehículos que estacionan en ambos lados de forma ilegal.

Dado que la línea de detención del ceda el paso existente ya se encuentra adelantada y alineada con la línea de estacionamiento de la C/ Cidamón, se propone para mejorar la visibilidad, el avance de las aceras en las zonas donde estacionan ilegalmente los vehículos, sin perjuicio hasta que sean ejecutadas, que se intensifiquen las labores de vigilancia de la Policía.









C/ Ábalos intersección con C/ Cidamón

Por lo tanto, se propone dar traslado del presente escrito a la Dirección General del Espacio Público y Obras, para su estudio, en función de lo establecido en el punto 10º.1.5 Acuerdo de 29 de octubre de 2015 de la Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid, de organización y competencias del Área de Gobierno de Desarrollo Urbano Sostenible, donde se delega en la Dirección General del Espacio Público, Obras e Infraestructuras-Subdirección General de Implantación de Movilidad y Transportes - (Departamento de Planificación):

*“1.5. Movilidad.*

*a) Realizar estudios y análisis de equilibrios entre el tráfico rodado y el peatonal, así como ordenar el uso y utilización de las vías públicas para la mayor compatibilidad de vehículos y peatones”.*

<p style="text-align: center;"><i>Responsable de Ejecución y Control</i></p>  <p style="text-align: center;"><i>Fdo.: Jesús Velázquez Martín</i></p>		<p style="text-align: center;"><i>VºBº</i> <i>Jefa del Departamento de Servicios Técnicos</i></p>  <p style="text-align: center;"><i>Fdo.: Henar Pérez-Zaballos Guillén</i></p>
---	---	---