

7 APARCABICIS cubiertos y seguros aptos para Bicicleta ELÉCTRICA

Ensanche (3), Congosto, Villa Vallecas, Sta. Eugenia, Sª de Guadalupe

VALDECARROS, LAS SUERTES, LA GAVIA, CONGOSTO, VILLA de VALLECAS, STA. EUGENIA y SIERRA DE GUADALUPE. La propuesta consiste en la implantación de **7 APARCABICIS exteriores seguros, cubiertos e inteligentes** aptos para bicicletas privadas y permitir la recarga de **BICICLETA ELÉCTRICA** en la proximidad de **TODAS** las estaciones de **METRO y CERCANÍAS** Renfe del distrito. Sería factible su compatibilidad de uso mixto con un sistema de bicicleta pública.

Villa de Vallecas (104.421 hab., 51,47 km²) tiene condiciones idóneas para la implantación de la bici entre sus tres barrios, Cercanías Renfe y polígono. Su geografía llana y su amplia extensión (el segundo en superficie de la ciudad de Madrid) facilita e invita a usar la bicicleta para desplazarse dentro de él de forma habitual.

Por las mismas razones, un sistema propio de bicicleta pública (**BiciCAS** ?) tendría todo el sentido e idoneidad. La extensión del sistema público **BiciMAD** tiene un concepto de ola desde el centro hacia la periferia que retrasará años su llegada a **Villa de Vallecas**. Los barrios de la periferia, necesitan comunicarse entre sí –más que con el centro- por este medio.

Además, los altos índices de contaminación existentes y las medidas establecidas en el **Plan de Calidad del Aire y cambio climático (Plan A)** aprobado por el **Ayuntamiento de Madrid** en **2017**, señalan que se debe potenciar de forma urgente la movilidad sostenible. Esto es posible ya en Villa de Vallecas en lo que respecta a la bicicleta.

En los sistemas de aparcabicis inteligentes propuestos, el acceso es automatizado y funciona con un código. Pueden incorporar la compatibilidad para uso mixto con un sistema de bicicleta pública como **BiciMAD**. En éste caso, su acceso se realizaría con la tarjeta BiciMAD, tarjeta de transporte multimodal o desde el móvil con código personalizado.

- Además de conectar al distrito con la red de transporte público, permiten la interconexión en bicicleta dentro del mismo.
- Están ya implantados en otras ciudades españolas y muchas otras en proceso de hacerlo en breve plazo, <https://goo.gl/wRfCA1>
- Son ligeros y diseñados para compartir el espacio urbano con los demás vehículos y peatones (los modelos habituales ocupan el espacio de 2 ó 4 plazas de aparcamiento de coche).
- Los módulos son fácilmente desmontables, pueden ser trasladarlos a otras ubicaciones en un futuro.
- Se construyen con materiales de calidad y han demostrado su resistencia al vandalismo e inclemencias ambientales y meteorológicas.

- En Vitoria-Gasteiz (250.000 hab.), el Ayuntamiento acaba de estrenar cinco módulos de más de 50 plazas cada una (300 en total). Con un coste total de 140.000€. <https://goo.gl/5aFJyK> , <https://goo.gl/7ZoVLs>
- En Getxo (78.000 hab.) y su área, desde 2016 utilizan un sistema modular de 11 plazas que permite el ensamblaje con otros módulos para aumentar la capacidad según la demanda. <https://www.getxo.eus/es/servicios/comunicacion/app>
- En el área metropolitana de Barcelona, más de 1800 plazas en 20 municipios (módulos de 7 y 14 plazas abastecidos por **energía solar**) <https://www.bicibox.cat/>
- Otras ciudades con el sistema implantado o en proceso: Palencia (79.000 hab.), Pamplona (197.000 hab.), Valladolid (300.000 hab.), etc.

Fotografías de referencia :

Como ejemplo de implantación se muestran una serie de fotografías de varios sistemas similares al propuesto, implantados en Getxo, Vitoria-Gasteiz, área metropolitana de Barcelona y Palencia. Los tres primeros, instalados en varias ubicaciones distintas desde hace más de dos años, estos sistemas no han tenido incidencias notables, ni siquiera graffitis.

RELACION DE FOTOGRAFÍAS (modelos similares a los propuestos, no tienen carácter comercial, son sólo de referencia):



Getxo





Vitoria-Gasteiz



Área metropolitana de Barcelona (20 municipios)



Palencia (18 plazas), programa piloto desde septiembre 2017

COSTE ESTIMADO

[El coste total dependerá del modelo y del número de plazas que se elijan].

- Coste aprox. sistema modular 11 plazas (Aparka, Getxo): 15.600 €
- Coste aprox. módulo 50 plazas (VGBiziz): 25.000 €

Toda la información de la propuesta en:

https://drive.google.com/drive/folders/1Zk0jsyAcks_gX09pW7YVrUwwofPXvCzF?usp=sharing

Para seguir el avance de la propuesta <https://www.facebook.com/MUMOVIVA/> y en general del uso de la bicicleta como transporte de proximidad,

<https://www.facebook.com/bicimodal/>