

**Carril bici VALLECAS – VICÁLVARO (tramo VALLECAS)
y adecuación peatonal de Avda. de la Democracia
incluye aparcabicis cubiertos y seguros aptos para
bicicleta eléctrica**

La bicicleta como transporte de proximidad

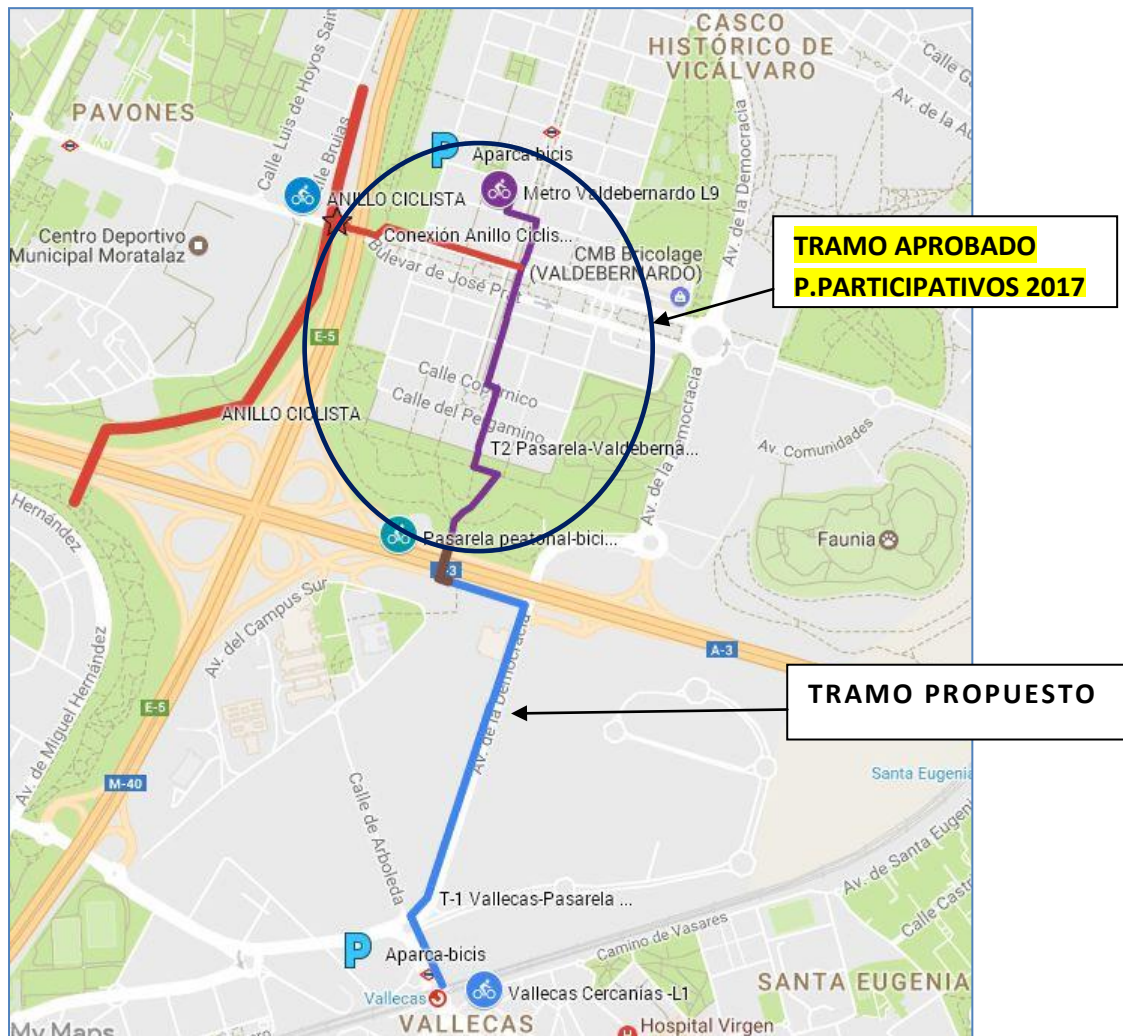
Propuesta de Inversión 2018

Mesa de Urbanismo, vías Públicas y Movilidad
Foro Loca de Villa de Vallecas

CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia

Carril Bici entre ESTACION CERCANÍAS VALLECAS / S. de GUADALUPE (L1) y el distrito de VICÁLVARO. Enlaza con el tramo aprobado en los P.Participativos del año 2017 en Vicálvaro (**Núm. 2869 <https://decide.madrid.es/presupuestos/presupuestos-participativos-2017/proyecto/2869>**) con lo que se completaría una conexión peatonal y ciclista VALLECAS - VALDEBERNARDO (L9) y conexión con el Anillo Ciclista de Madrid. Incorpora APARCABICIS cubiertos, seguros y aptos para recarga bicicleta ELÉCTRICA.

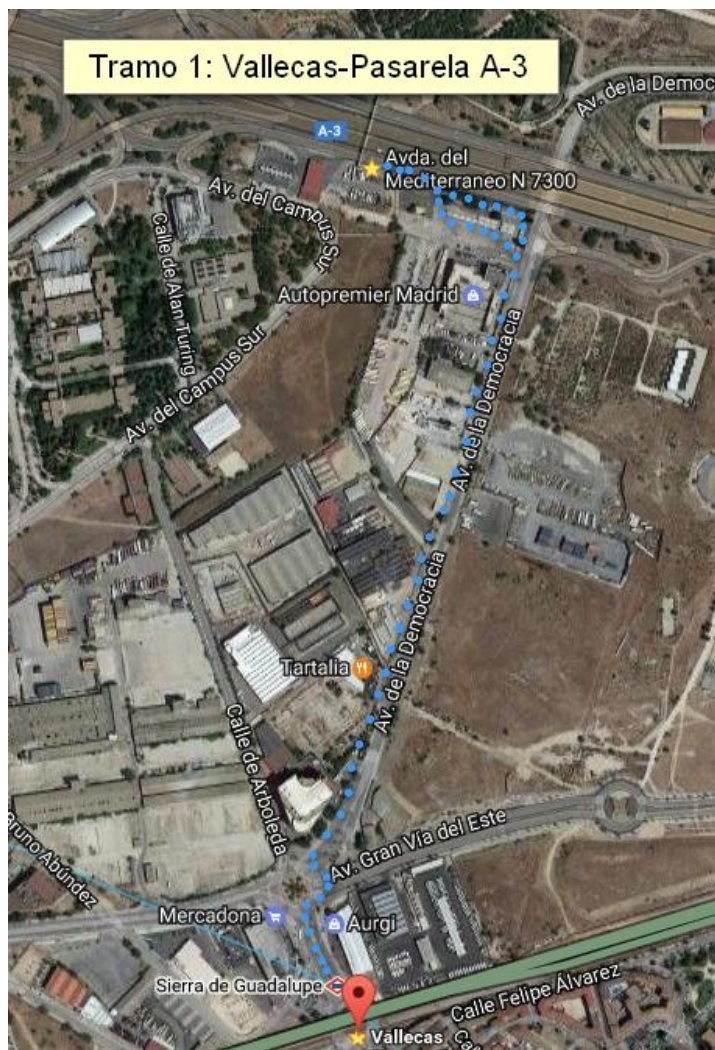
Unión de dos distritos adyacentes mediante una movilidad sostenible.



Mapa del trazado completo. Longitud total 2,2 Km

(el tramo de Vicálvaro fue aprobado en 2017)

CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia



Recorrido T1: 1.200 m



Recorrido T2: 983,0 m. Distancia al Anillo Ciclista: 460m

JUSTIFICACIÓN:

Villa de Vallecas (104.421 hab.) y Vicálvaro (70.071 hab) son distritos adyacentes.

Los centros de sus respectivos cascos históricos distan apenas 2,8 km. Sin embargo, la interconexión peatonal y en bicicleta entre ambos es prácticamente imposible de realizarse.

Por otro lado, Villa de Vallecas está conectada con el resto de la red de metro a través de la L1 mientras que Vicálvaro lo hace a través de la L9.

Los altos índices de contaminación existentes y las medidas establecidas en el **Plan de Calidad del Aire y cambio climático (Plan A)** aprobado por el **Ayuntamiento de Madrid** en **2017**, señalan que se debe potenciar de forma urgente la movilidad sostenible. Esto es posible de forma inmediata con la adecuación de la Avda. de la Democracia para el tránsito peatonal y en bicicleta con la construcción de un carril bici bidireccional y la de aceras para peatones.

CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia

La Avenida de la Democracia en el tramo de Villa de Vallecas, es sólo formalmente una avenida en cuanto a su nombre, pero su estado sigue siendo el de la destartada carretera C-602, antigua circunvalación de Madrid, la única comarcal cuyo antiguo trazado discurre actualmente por el interior de la capital. El cúmulo de irregularidades urbanísticas en sus dos márgenes, la presencia de industrias contaminantes, el alto nivel de circulación y de vehículos pesados, el aparcamiento en los arcenes de forma descontrolada, etc. Impiden el tránsito de peatones y hacen muy peligroso el desplazamiento en bicicleta.

Todas aquellas medidas y medios de transporte alternativo no contaminante que faciliten la interconexión de nodos de transporte público, ayudarán en gran medida a paliar o corregir los problemas indicados y favorecer al mismo tiempo otro modelo de transporte sostenible no contaminante. Esto es especialmente significativo en nuestros barrios periféricos con alta carga industrial y malas infraestructuras de comunicación entre ellos, donde las actuaciones de este tipo y que además faciliten la movilidad intermodal han sido nulas hasta la fecha.



OBJETIVO DE LA PROPUESTA:

Dar una solución de comunicación sostenible entre los dos distritos de **Vicálvaro y Villa de Vallecas**, mediante la creación de un **carril bici** y adecuación/ para unir nodos de comunicación de las líneas 1 y 9 de Metro e Intercambiador Cercanías Renfe, y el **ANILLO CICLISTA**, enlazando además el barrio de Valdebernardo (**Vicálvaro**) con Sierra de Guadalupe (**Villa de Vallecas**) de forma peatonal y ciclista. Tiene el valor añadido de fomentar la conexión peatonal entre distritos adyacentes apostando por un modelo de ciudad más amable y saludable.

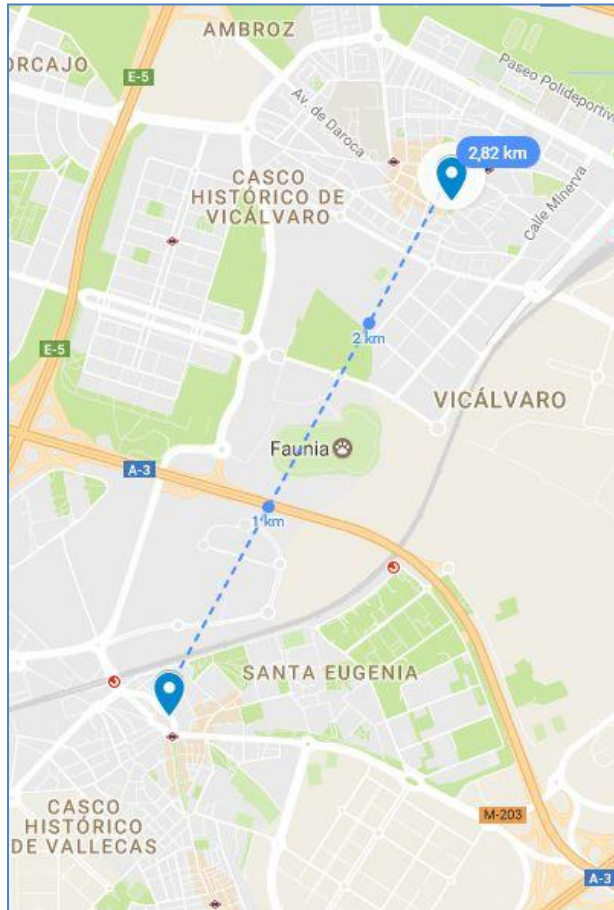
Carril bici bidireccional y acera independiente.

Transcurre por los distritos de **Villa y Puente de Vallecas*** desde el intercambiador de **Vallecas (Cercanías Renfe y L1 Metro)** a través de la Avda. de la Democracia, hasta el puente bajo la autopista A-3 (km 7,250). Cruza la A-3 mediante la actual pasarela peatonal y ciclista.

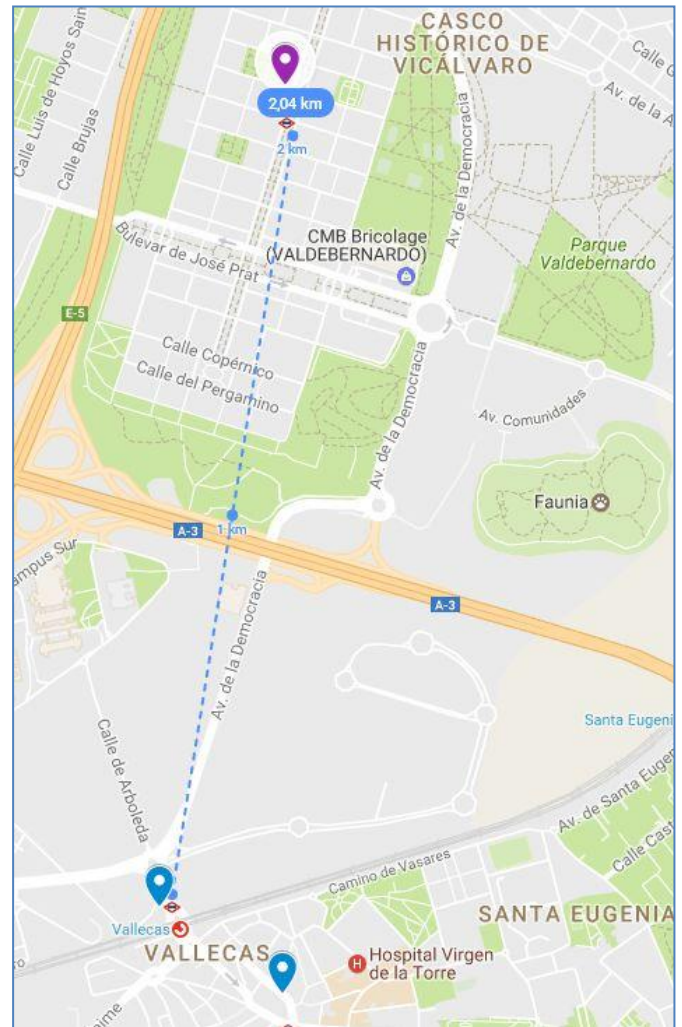
Segundo Tramo: Senda bici y ciclocarriles que enlaza con esta propuesta ha sido aprobado en los Presupuestos Participativos de 2017.

Éste transcurre completamente por el **Distrito de Vicálvaro** – Barrio de Valdebernardo- hasta alcanzar la estación de **Metro de Valdebernardo (L9)** y enlazando en su recorrido, con el **ANILLO CICLISTA** además con otro carril bici circular propuesto dentro de dicho distrito.

CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia



La distancia entre los cascos los históricos de Vicálvaro y Villa de Vallecas es inferior a 3 Km



La distancia (en línea recta) entre estaciones de Cercanías/Metro de Vallecas y Valdebernardo es tan sólo de 2,04 Km

Con la construcción de estos tramos de carril bici bidireccional, ciclo-carriles y aceras para uso peatonal, se pretenden alcanzar y conseguir los siguientes objetivos y beneficios.

Objetivos:

- a) crear una **red de transporte de proximidad intermodal no contaminante** inexistente hasta el momento, mediante una conexión corta, directa, ciclista y peatonal entre la estación de **Metro Valdebernardo (L9)** e **Intercambiador de Vallecas (L1 y Cercanías Renfe)**
- b) unir dos distritos adyacentes con núcleos de población muy cercanos favoreciendo la relación interdistrital tanto en bicicleta como peatonal, movilidad sostenible.
- c) favorecer el acceso al **anillo ciclista** desde ambos distritos.

Beneficios:

- Utilización de la **bicicleta como medio de transporte sostenible de proximidad** de carácter diario para un número importante de desplazamientos.

CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia

- Reordenación del tránsito de viajeros en líneas L1, L9 y Cercanías. Acortando los tiempos de desplazamiento.
- Conexión ciclista y peatonal de campus Sur UPM con distritos de Vicálvaro y Villa de Vallecas.
- Reconversión del tramo actual de Avda. de la Democracia (sin arcenes y muy peligroso para peatones y ciclistas) en una auténtica avenida que facilite y fomente el desplazamiento sin coches tanto de peatones como de bicicletas.
- Acercamiento peatonal de distritos aledaños con núcleos de población muy próximos.
- Fomento del desplazamiento peatonal diario u ocasional creando un recorrido a través del parque forestal de Valdebernardo de desde los distritos de Vicálvaro, Villa y Puente de Vallecas.
- Fomento de la relación interdistrital.
- Favorece el potencial desarrollo de actividades comerciales en los distritos en torno a la bicicleta: alquiler, aparcamiento privado y reparación de bicicletas.

DETALLE DE LOS TRAMOS:

PRIMER TRAMO:

Transcurre por los distritos de **Villa y Puente de Vallecas***.

Tipo: Carril bici bidireccional.

Desde: Intercambiador de **Vallecas - Sierra de Guadalupe (Cercanías Renfe y L1 Metro)**

Hasta: Pasarela sobre A-3 (km 7,250) [inicio de SEGUNDO tramo hacia **Metro Valdebernardo (L9)**]

Longitud tramo 1: 1.200 m.

Por Distrito **Villa de Vallecas** : 200 m. Por Distrito **Puente Vallecas*** : 1000 m.)

(*) Aclaración: Una parte del recorrido transcurre por la Avda. de la Democracia (impares 1-21, pares 2 al 30). Este tramo, próximo al casco histórico de Villa de Vallecas, es sin embargo, el límite entre los distritos de Villa y Puente de Vallecas. Siendo a su vez, el lado de los pares perteneciente a Villa de Vallecas y los impares a Puente de Vallecas.

En la propuesta, el trazado del carril bidireccional peatonal se sugiere en el lado de los impares (Puente de Vallecas) atendiendo a la aparente mayor anchura a lo largo de todo el recorrido, así como para evitar el cruce sobre la Avda. de la Democracia cuando el carril se desvía a la izquierda. Pero podría desarrollarse también por el margen de los núms. pares (Villa de Vallecas).

DETALLE DEL RECORRIDO:

1. Parte del **intercambiador de Vallecas** (aparcabici público cubierto apto para recarga de bicicleta eléctrica) se desarrolla por la **Avenida de la Democracia** (cruzando al margen izquierdo impares, en la rotonda, a 200 m de inicio) y transcurren por el lado izquierdo los dos carriles,
2. Hasta alcanzar la altura del número 21 (1040 m. del recorrido), muy próximo a la entrada al túnel bajo la A-3 que conecta con el distrito de Vicálvaro.

CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia

3. En este punto, se desvía a la izquierda, transcurre de forma paralela a la A-3 hacia la pasarela peatonal-ciclista sobre la A-3 ya existente (a unos 160 metros de distancia del puente indicado).

Nota: Aunque lo más natural sería ampliar la anchura del túnel de la Avda. Democracia bajo la A-3 para dar capacidad al paso del carril bici, esto no puede proponerse debido a incompatibilidad administrativa y de titularidad. Por ello, la propuesta establece

- adecuar la pasarela peatonal-ciclista sobre la A-3 ya existente, para un uso apropiado para bicicletas, peatones y personas con movilidad reducida, realizando las ampliaciones y corrección de rampas que sean necesarias sobre la misma. El reemplazo o ampliación de ésta por otra más acorde para el uso previsto sería también una sugerencia a considerar.
- Proponer un estudio de viabilidad a los técnicos municipales para la ampliación del túnel de la Avda. Democracia bajo la autovía A3. Esta ampliación resultaría de enorme valor y de favorable impacto medioambiental ya que facilitaría en gran medida otros desplazamientos PEATONALES Y CICLISTAS hacia Vicálvaro y el Parque Forestal de Valdebernardo. Permitiría además, realizar una conexión a través de éste último, del entorno del Cerro Almodóvar con la estación de tren de Cercanías de Santa Eugenia y el Casco histórico de Villa de Vallecas. Estos viales (de tierra compactada tipo zahorra) serían de bajo presupuesto por su naturaleza y por aprovechar trazados ya existentes del parque forestal; permitirían conexiones saludables y respetuosas con el medio ambiente entre distritos colindantes favoreciendo el deporte y la utilización de la bicicleta como medio de transporte.

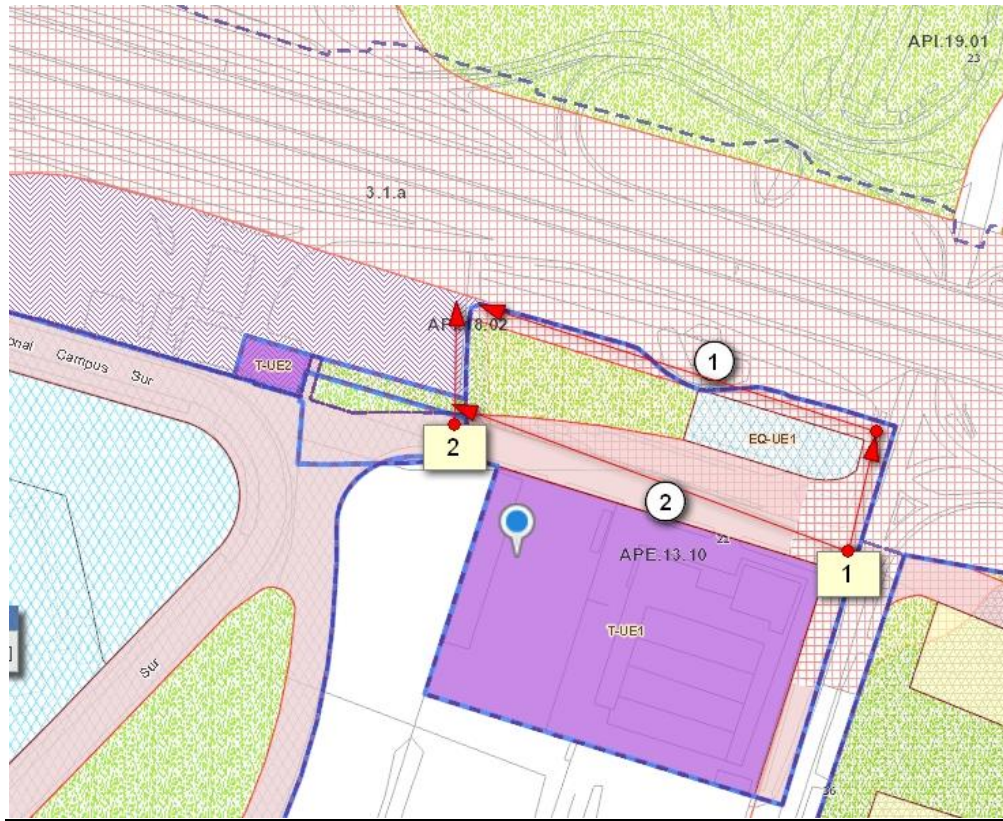


4. Para alcanzar la pasarela desde la altura del núm. 21, junto al túnel indicado existen dos opciones principalmente:

a) La zona más próxima (1) a la propia autovía A-3 que es vía pública y zona verde y está en línea recta con la pasarela indicada. En esta opción, dada la distancia de unos 160 m, podría ir adecuándose la pendiente para alcanzar la pasarela de forma recta y regular.

CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia

b) Tramo desde ese punto a la izquierda por la vía pública (2) paralela a la A-3, donde existe actividad industrial en su margen izquierdo APE 13.10 (concesionario automóviles) aunque la vía está catalogada como vía pública



Nota: Independientemente de cualquier planeamiento sobre la zona, nuestra propuesta trata de establecer la bicicleta como un transporte más, es decir que no debe ser apartada o alargar innecesariamente el recorrido del tramo para no desvirtuar y perjudicar la funcionalidad prevista (transporte de proximidad); se sugiere también la posibilidad de habilitar en un futuro un ramal del carril bici y aceras más amplio hacia el campus Sur Universitario como una forma de añadir y completar su conexión por varios puntos, favoreciendo así el acceso de estudiantes, profesores y personal al mismo.

Inicio de la pasarela sobre A-3 desde P. Vallecas



**Acceso actual al inicio de la pasarela sobre A-3 desde
Puente de Vallecas**



5. Antes de llegar a la pasarela peatonal y ciclista actual (sobre el km 7,250 de la A-3), el carril conectará con un corto ramal ciclista existente por el lado izquierdo (tramo a mejorar,

CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia

señalizar e iluminar) de unos 50 m. de longitud que comunica el campus Sur de la Universidad Politécnica con dicha pasarela.



6. Pasarela sobre la A-3

Se salva la A-3 a través de la pasarela. Ésta necesita adecuación para un uso apropiado para bicicletas, peatones y personas con movilidad reducida. Necesita añadir, adecuar y mejorar las rampas a pendientes más suave ($<7\%$) haciéndolas aptas. El ancho de la pasarela parece difícil ampliarlo, si bien resultaría idóneo al ser también peatonal. Necesita también dotarla de iluminación adecuada, inexistente en la actualidad. [El reemplazo por otra pasarela más adecuada y eficiente para el uso indicado es una sugerencia a valorar].



CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia

SEGUNDO TRAMO: TRAMO APROBADO EN LOS PRESUPUESTOS P. DE 2017 (NUM. 2869)

Este tramo enlaza con el anterior dentro del Distrito de **Vicálvaro** siendo potencialmente un trazado de alta utilización por los estudiantes del campus Sur de la UPM añadiendo la movilidad peatonal entre distritos y acceso a parques forestales al mismo tiempo.

Transcurre completamente por el **distrito de Vicálvaro**.

Desde: **pasarela sobre la A-3**

Hasta: **Metro Valdebernardo (L9)** en el Bulevar Indalecio Prieto



APARCABICIS CUBIERTOS, APTOS PARA BICICLETA ELÉCTRICA

Instalación de aparcabicis, exteriores cubiertos y seguros que permitan albergar bicicletas privadas y **recarga de bicicleta eléctrica**. Se ubicarían en la proximidad de ambas estaciones (**intercambiador de Vallecas y metro Valdebernardo**). Sería factible su compatibilidad en un uso mixto con un sistema de bicicleta pública.

En los sistemas de aparcabicis inteligentes propuestos, el acceso es automatizado y funciona con un código. Pueden incorporar la compatibilidad para uso mixto con un sistema de bicicleta pública como **BiciMAD**. En éste caso, su acceso se realizaría con la tarjeta BiciMAD, tarjeta de transporte multimodal o desde el móvil con código personalizado.

- Además de conectar al distrito con la red de transporte público, permiten la interconexión en bicicleta dentro del mismo.
- Están ya implantados en otras ciudades españolas y muchas otras en proceso de hacerlo en breve plazo, <https://goo.gl/wRfCA1>
- Son ligeros y diseñados para compartir el espacio urbano con los demás vehículos y peatones (los modelos habituales ocupan el espacio de 2 ó 4 plazas de aparcamiento de coche).
- Los módulos son fácilmente desmontables, pueden ser trasladarlos a otras ubicaciones en un futuro.
- Se construyen con materiales de calidad y han demostrado su resistencia al vandalismo e inclemencias ambientales y meteorológicas.
- En Vitoria-Gasteiz (250.000 hab.), el Ayuntamiento acaba de estrenar cinco módulos de más de 50 plazas cada una (300 en total). Con un coste total de 140.000€. <https://goo.gl/5aFJyK> , <https://goo.gl/7ZoVLs>

CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia

- En Getxo (78.000 hab.) y su área, desde 2016 utilizan un sistema modular de 11 plazas que permite el ensamblaje con otros módulos para aumentar la capacidad según la demanda.

<https://www.getxo.eus/es/servicios/comunicacion/app>

- En el área metropolitana de Barcelona, más de 1800 plazas en 20 municipios (módulos de 7 y 14 plazas abastecidos por **energía solar**)

<https://www.bicibox.cat/>

- Otras ciudades con el sistema implantado o en proceso: Palencia (79.000 hab.), Pamplona (197.000 hab.), Valladolid (300.000 hab.), etc.

Fotografías de referencia :

Como ejemplo de implantación se muestran una serie de fotografías de varios sistemas similares al propuesto, implantados en Getxo, Vitoria-Gasteiz, área metropolitana de Barcelona y Palencia. Los tres primeros, instalados en varias ubicaciones distintas desde hace más de dos años, estos sistemas no han tenido incidencias notables, ni siquiera graffitis.

RELACION DE FOTOGRAFÍAS (modelos similares a los propuestos, no tienen carácter comercial, son sólo de referencia):



Getxo



CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia



Vitoria-Gasteiz



Área metropolitana de Barcelona (20
municipios)



Palencia (18 plazas), programa
piloto desde septiembre 2017

CARRIL BICI VALLECAS – VICÁLVARO- (Tramo VALLECAS) y Adecuación peatonal Avenida de la Democracia

COSTE ESTIMADO

CARRIL BICI

Carril Bici bidireccional segregado dato medio 260 €/m.

Desde: Estación Cercanías VALLECAS

Hasta: Pasarela peatonal A-3 (km 7,250), sentido Valencia

Longitud total Tramo 1: **1.200 m**

Tipo: **Carril bici bidireccional**

Coste Estimado: 1.200 x 260 = **312.000 Euros**

APARCABICIS SEGUROS

[El coste total dependerá del modelo y del número de plazas que se elijan].

- Coste aprox. sistema modular 11 plazas (Aparka, Getxo): 15.600 €
- Coste aprox. módulo 50 plazas (VGBiziz): 25.000 €

Toda la información de la propuesta en:

<https://drive.google.com/drive/folders/1P9P9pQpTzeqvfp7ASPUOcqlYmn1USB3h?usp=sharing>

Para seguir el avance de la propuesta <https://www.facebook.com/MUMOVIVA/>

y en general del uso de la bicicleta como transporte de proximidad,

<https://www.facebook.com/bicimodal/>