

- Propongo la sustitución de 2 semáforos por pasos de cebra. El primer semáforo regula el cruce peatonal de la calle Quintanapalla a la altura del cruce con la calle Foresta. Es un punto donde hay escasa circulación de peatones y de vehículos y además el semáforo no regula ningún cruce ya que en ese punto solo se puede entrar en la calle y no salir de ella. Cambiar un semáforo por un paso de cebra agilizaría el cruce tanto para vehículos como peatones. El segundo semáforo regula el acceso, en sentido norte, a la Avenida del Camino de Santiago desde la calle Valcarlos. Sugiero modificar este acceso por un paso de cebra con un ceda o Stop. Este cruce tampoco representa peligro ya que tiene buena visibilidad y poco tráfico tanto de vehículos como de peatones. Además, eliminar el semáforo mejoraría la velocidad comercial de la línea 172 de la EMT que pasa por este punto.
- Modificación en la Avenida de Santo Domingo de la Calzada en el sentido sur en el tramo que discurre entre las calles Valcarlos y Saucedá. En hora punta en este tramo se bloquea el carril derecho por los vehículos que quieren coger el desvío a la A-1 con lo que los autobuses y los vehículos que quieren girar hacia la calle Saucedá se comen este atasco al venir por la Avenida. Convirtiendo el carril derecho en obligatorio girar a la derecha se reduciría el tiempo de viaje de la ruta de autobús y de todos los vehículos que quieren ir hacia la calle Saucedá o hacer la rotonda evitándole este atasco mientras que se dejarían 2 carriles para el resto de vehículos que quieren continuar de frente.
- Solución que permita conectar el Anillo Ciclista con el carril bici de la calle Castillo de Candanchú. Ambos carriles bici están separados por apenas 10 metros pero actualmente la conexión en sentido norte no es transitable en bici debido a que la calle que las une es de un solo sentido. Para solucionar este punto sugiero convertir en carril bici 1 carril de los 2 que actualmente tiene la Avenida de Santo Domingo de la Calzada en el tramo de 10 metros que hay entre el túnel bajo las vías del tren y la calle Castillo de Candanchú. Actualmente el carril más exterior de la Avenida de Santo Domingo de la Calzada se usa actualmente como aparcamiento por la gente que trabaja en las oficinas cercanas por lo que convertirlo en carril bici no supondría ningún problema para la circulación. Además del carril bici se podría modificar el paso de cebra de la calle Castillo de Candanchú para señalar un paso para bicicletas que permita la circulación de bicicletas sin desmontar de las mismas. Con estas 2 sencillas actuaciones se solucionaría un punto por el que actualmente circulan muchos ciclistas que se dirigen al Anillo ciclista o la estación de Cercanías de Fuencarral.



- La calle de Saucedá en sentido Este cuenta con 2 carriles para esa dirección pero uno de ellos siempre está bloqueado por coches mal aparcados. Esto provoca problemas en la entrada de la calle con atascos y problemas para girar por parte de los autobuses. Es por eso que solicito que se realice alguna medida que evite que los coches aparquen incorrectamente y así mismo, evite atascos y problemas. Una propuesta que solucionaría el problema es, al principio de la calle, reservar cada carril para cada uno de los accesos a la calle. De esta manera los vehículos que se incorporan desde la calle de Valcarlos sólo podrían usar el carril izquierdo y los vehículos que se incorporan desde la calle Quintanavides solo podrían hacerlo al carril derecho. Pasado el primer tramo de calle ya se permitiría el cambio de carril hasta llegar al tramo comprendido entre la calle Quintanapalla y la calle Azul donde convertiría el carril derecho en un carril-bus. Con estos cambios los vehículos no podrían aparcar ocupando el carril derecho, al principio de la calle porque sería el único acceso a la misma para los vehículos que vienen de la calle Quintanavides y al final de la calle porque el carril derecho sería un carril-bus.
- Cambiar el sentido de la calle Juan de Agüi ya que todas las calles del entorno tienen el mismo sentido de la marcha.
- Instalación de un paso de cebra frente a la entrada del Holiday Inn Madrid - Las Tablas situado en la Calle de María Tubau, 16. Actualmente existe un rebaje en esa zona en ambos lados de la calle sin embargo los vehículos no lo respetan aparcando en el mismo haciendo muy difícil cruzar la calle.