

- Con la creación del carril bus de la Avenida de la Albufera hay señalización que se debería modificar. Un caso es la señalización de los carriles de la rotonda de la Avenida de la Albufera con la Avenida de Pablo Neruda. Con la señalización actual el carril que hay dentro de la rotonda solo se puede usar para hacer la rotonda y no seguir recto, lo que es un problema ya que solo deja un carril para circular en sentido sur por la Avenida de la Albufera en dirección a Miguel Hernández, que es la ruta que usan la mayoría de los vehículos que circulan por esta avenida. Para solucionar este problema solicito que se modifique la señalización horizontal para que los dos carriles de la rotonda se puedan usar para continuar recto.
- En el paso de cebra de la calle Cocherón de la villa a la altura del número 25 junto a la rotonda ha habido varios atropellos debido a que los coches llegan con mucha velocidad al mismo a pesar de estar limitado a 40 km/h. Para solucionar este peligro solicito que se eleve este paso de peatones como medida de reducción de la velocidad y de reducción del riesgo de atropello.
- Propongo que en el carril bus actual de la Avenida de la Albufera que va en sentido noroeste hacia Puente de Vallecas se permita circular a bicicletas en el tramo que discurre en bajada y donde las bicis no entorpecerían la velocidad de los autobuses. El tramo afectado discurriría desde el cruce con la calle Carlos Solé hasta el Puente de la M-30. Permitir circular a bicicletas por carriles bus con pendiente descendente ya se ha probado con éxito en el carril bus de Martínez de la Riva sin que haya habido ningún problema.
- Propongo que un carril se convierta en carril-bus en sentido sur en la Carretera de Villaverde a Vallecas en el tramo que discurre entre la calle Tranvía de Arganda hasta la Avenida de la Democracia
- Instalación de un paso de cebra para bicis y peatones en Camino Barrio de la Celsa que una los 2 caminos que atraviesan esta calle.



- Modificación en el carril-bus que une la Avenida Peña Prieta con el Puente de Vallecas. Actualmente este tramo de carril sólo se puede usar por autobuses, taxis y bicis. Esto funciona muy bien durante el día ya que fomenta el uso del transporte público y la bici. Sin embargo de madrugada, donde el flujo de vehículos es bajo y los autobuses no circulan por este carril, no tiene sentido limitar el tráfico por este carril. Por esto sugiero que la prohibición de circular a vehículos privados sólo aplique entre las 6h y las 00h de manera que por la noche los vehículos privados puedan usar este ramal y no tengan que circular por la calle Monte Olivetti cuando quieran ir en dirección a la Avenida de la Ciudad de Barcelona.
- Mejoras para la movilidad en los alrededores de la Avenida de la Albufera ahora que se ha implantado el carril-bus. En primer lugar solicito el cambio de sentido en 2 calles, la calle Castalia y la calle Dolores Folgueras en el tramos que discurre entre la calle Josefa Díaz y la calle Pico Maliciosa. Estos cambios son necesarios para mejorar el flujo de vehículos circula en sentido norte por la Avenida de la Albufera y que se tiene que desviar por estas calles si quiere girar por la calle Payaso Fofó. Por otro lado solicito que se permita el giro por la calle Puerto de canfranc cuando se circula por la Avenida de la Albufera en sentido sureste. Según los datos de movilidad que el ayuntamiento tiene en abierto en <http://datos.madrid.es/egob/jsp/detalle/auxiliar/mapa.jsp?geoUrl=http://datos.madrid.es/egob/catalogo/208223-7605484-traffic-intensidad-tramas.kml> ese tramo nunca tiene una densidad de vehículos altas por lo que se podría permitir el giro a la izquierda habilitando el carril bus para todos los vehículos durante unos metros. Esta medida no afectaría negativamente al autobús ya que el carril-bus sólo se cortaría durante unos poco metros y permitiría no dejar aislado a todo el barrio de Numancia

al que ahora sólo se permite entrar en sentido sureste por la Avenida de Peña Prieta.

- Creación de una caja de giro para bicis en el giro en sentido norte desde la Albufera hacia Payaso Fofó
- Convertir el puente peatonal que conecta Cocherón de la Villa con el Parque lineal de Palomeras en un ciclo-carril de manera que las bicis puedan usarlo legalmente.