



#### 4875 ACERA AV. LOGROÑO

Los trabajos de adecuación de acera en la Av. de Logroño, en el tramo comprendido entre la entrada al parque Juan Carlos I y la salida lateral anterior a la rotonda bajo M-40, han tenido como objetivo la mejora del itinerario peatonal para ser accesible, con la eliminación de elementos que dificultaban la movilidad peatonal.

Los trabajos realizados han consistido en la eliminación de elementos vegetales como ramas y arbustos, retranqueo y reubicación tanto de la valla de cerramiento como de los elementos de señalización, el retranqueo de los báculos de alumbrado, el rebaje de bordillos en pasos de peatones para adecuarlos a la normativa de accesibilidad universal y la construcción de bandas de encaminamiento, la ampliación de la sección útil de acera y la renovación del pavimento de la misma en una superficie de 550 m<sup>2</sup>.



Salida del Parque Juan Carlos I **antes de la actuación**. Báculo de alumbrado en itinerario peatonal, pasos de peatones sin rebaje de bordillos y sin encaminamientos



desarrollo urbano  
sostenible

MADRID



**Después de la actuación.** Retranqueo de báculo, rebaje de bordillos en pasos de peatones, creación de encaminamientos y mejora de pavimentación en salida del Parque



Paso bajo el puente del Ferrocarril **antes de la actuación**



desarrollo urbano  
sostenible

MADRID



Paso bajo el puente del Ferrocarril **después de la actuación**



Tramo de acera entre salida del Parque y el puente, **antes de la actuación**



desarrollo urbano  
sostenible

MADRID



Tramo de acera entre salida del Parque y el puente, **después de la actuación**