

20 de noviembre de 2017

Asunto: **CARRIL BICI C/ ALCALA (ID 4838). Presupuestos participativos.**

ANTECEDENTES:

Admin

Propuesta de inversión 4838

Carril bici C/ Alcalá

Ámbito: Salamanca

Autor: [Brunelegui](#)

Fecha: 31/03/2016 13:48:25

Carril bici segregado en calle Alcalá en el tramo comprendido entre Ventas y Manuel Becerra sentido oeste para ayudar a los ciclistas que no disponen de motor eléctrico a subir con más tranquilidad sin entorpecer el tráfico

Clasificación

Administrador asignado: guru (gutierrezrmb@madrid.es)

Etiquetas: carril bici

Evaluadores asignados: Federico Rodríguez (rodriguezrf@madrid.es)

Informe

Coste (€): 230000

Coste en el primer año (€): Sin definir

Plazo de ejecución: Sin definir

Viabilidad: Viable

Informe finalizado

SITUACIÓN INICIAL:

Por la calle Alcalá circulan más de 20.000 vehículos diarios por sentido, con tramos superiores a los 35.000 vehículos (a la altura de Ventas en sentido Este). Esto se traduce en una intensidad en hora punta de aproximadamente 2.000 vehículos/hora en sentido centro y 1.400 en sentido Este. Actualmente la sección es de 3 carriles de circulación por sentido, uno de los cuales es bus entre la calle Julio Camba y la plaza Manuel Becerra. La conversión, en este tramo, de uno de los carriles de circulación en carril-bici comportaría la saturación de la vía.

Debe indicarse que la capacidad teórica por carril se sitúa entre los 600 y 800 vehículos, aproximadamente la mitad de los que circulan en la actualidad en dos carriles (sin contar el carril-bus).



Intensidades de tráfico y capacidad viaria en el tramo de la calle Alcalá comprendido entre Manuel Becerra y Ventas.

PROPUESTA DE ACTUACIÓN:

Habida cuenta que en la actualidad existe un eje ciclista alternativo relativamente reciente (Av. de los Toreros) por el que discurre un carril-bici que conecta Las Ventas con las calles "tranquilas" del barrio de Salamanca.

De forma complementaria, se ha planteado ampliar el ciclo-carril existente en la actualidad en la calle Alcalá hasta la M-30 para facilitar, de este modo, la circulación ciclista en este eje.

Por todo lo anterior, la propuesta de Presupuesto Participativo "CARRIL BICI C/ ALCALA (ID 4838)", se considera **INVIABLE**