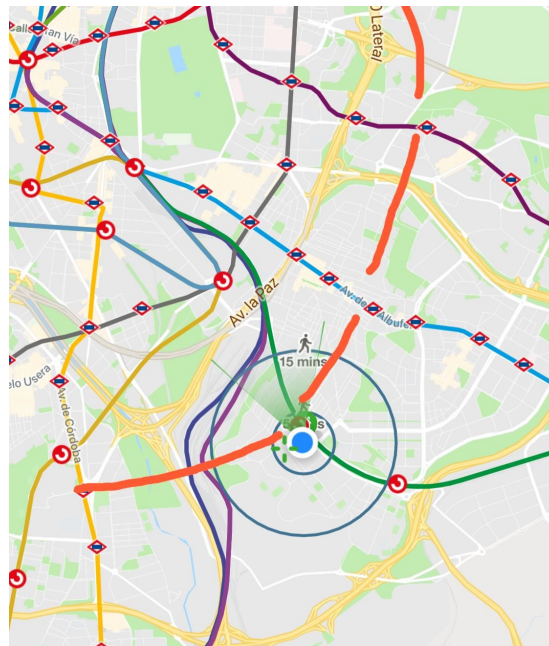


Ramal que conecte las líneas 6 y 1 con Entrevías-El Pozo.



Conexión de Entrevías-El Pozo con nuestro barrios vecinos, Villaverde y Moratalaz.

No es difícil de imaginar entrevistas conectado con Mendez Álvaro, Arganzuela, o Portazgo. De echo, parece una locura que todavía no se haya creado un plan de mejora para conectar la mitad del barrio más grande de madrid, con cuatrocientos mil habitantes con el resto de nuestra comunidad. El transporte público con el que ahora contamos se encuentra colapsado, los trenes de cercanías pasan en hora

punta cada tres o dos minutos y aún así cientos de personas se quedan en el andén porque estos ya vienen llenos.

Proponemos así, un plan de infraestructura que permita crear una ramal que nos conecte directamente con el metro, o para un plan a más largo medio plazo, una segunda línea de metro, la circular dos, que nos conecte con Puente Vallecas, Estrella, y en la otra dirección con Villaverde.

La zona entre Entrevías y el Pozo dispone de espacio suficiente para contruir una boca de metro, incluso varias, en territorio público y en zonas urbanas actualmente descuidadas y sin uso.

- Esta nueva vía de comunicación crearía más espacio para nuestro siempre creciente barrio, y mejoraría la eficacia del transporte público de todo el distrito.
- Permitiría una mejor comunicación entre el organismo público de Asamble de Madrid y el resto de Madrid.
- Mejoraría el tiempo de llegada de todos los trabajadores y estudiantes del distrito que a diario se desplazan fuera del barrio.
- Crearía puestos de empleo público y privado en diferentes sectores, y locales dentro del propio metro (Como las cafeterías y tiendas propias de una estación).
- Daría independia al distrito, puesto que el horario del Cercanías es más reducido,
- Ayudaría al empleo del transporte colectivo frente al coche.