

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	no hay
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	ninguno
FLUJO PEATONAL	escaso
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Pasarela peatonal actualmente existente sobre la M-30. Sería necesario adaptarla, sustituirla o construir una nueva.

CALLE	Pasarela M-30
TRAMO	entre la calle Arroyo del Fresno y la "Playa de Madrid" (carretera de El Pardo)
LONGITUD (m)	225
ANCHO TOTAL (m)	1,90
IMD veh/día	no hay tráfico
PENDIENTE	> 10%

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La pasarela existente permite salvar la M-30 sin inversión adicional conectando el Anillo Verde Ciclista con el camino a El Pardo. Sin embargo, no cumple con las condiciones necesarias para una circulación cómoda en bici; es demasiado estrecha para el cruce de dos bicicletas además de los peatones que pudiera haber y las rampas tienen una pendiente excesiva de manera que sería necesario desmontar.

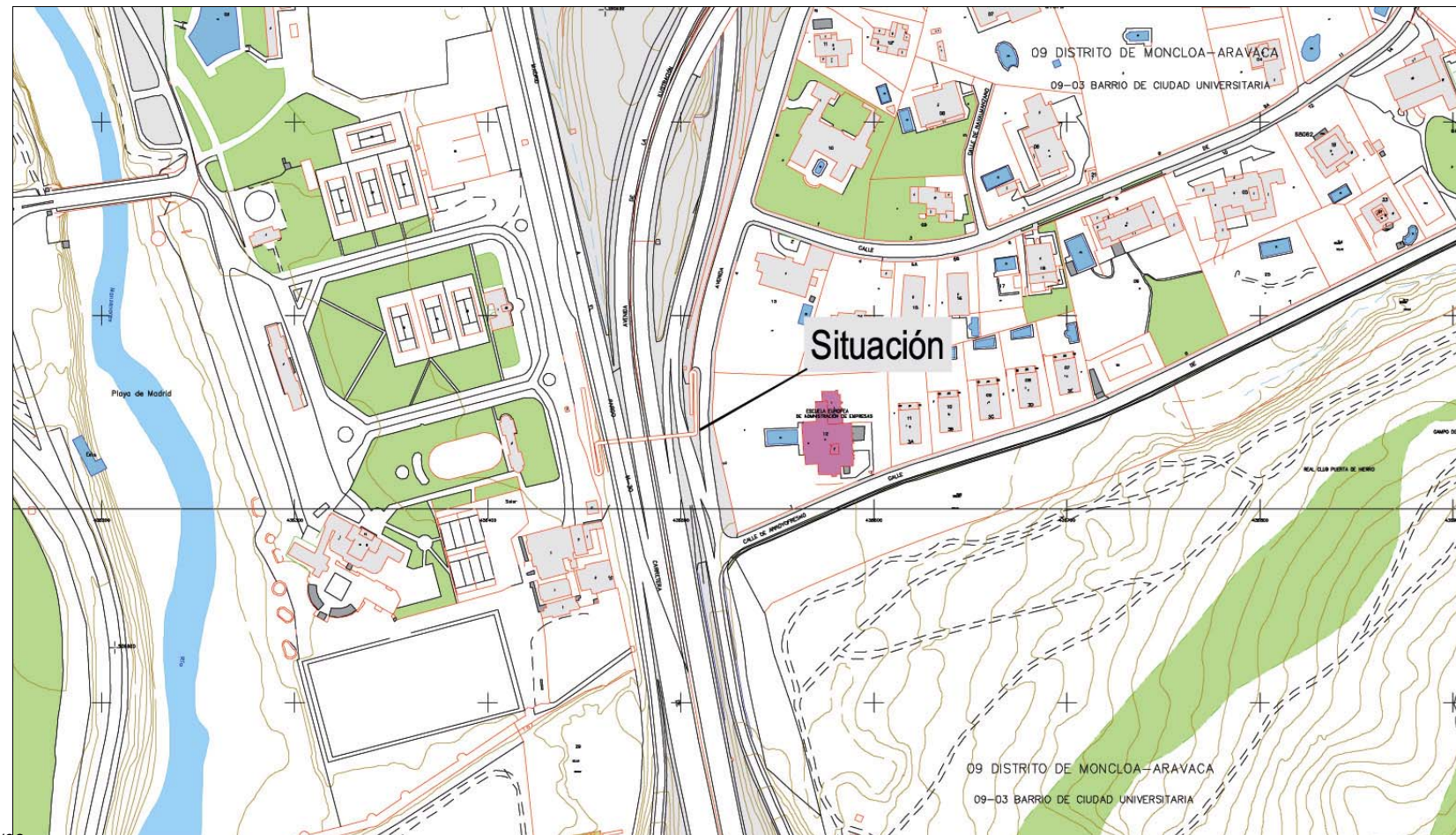
PROPUESTA

Senda-bici bidireccional sobre pasarela ciclista y peatonal nueva con un ancho de 5,00 m y pendientes inferiores al 6%.

ALTERNATIVAS

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	A	
ESCALA	1/200	
NORTE		PDMC MADRID

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID