

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1
ANCHO TOTAL ACERA	no hay
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	ganadero, ocio, deportivo
FLUJO PEATONAL	muy escaso
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	acceso

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

El itinerario se encuentra interrumpido en un tramo de 150 m por ocupación ilegal de la zona de afección de carreteras. En trámites de solución para resolver la continuidad del GR-124 "Senda Real".

CALLE	
<b>Carretera de El Pardo (camino lateral)</b>	
TRAMO	entre la "Playa de Madrid" y el "Tejar de Somontes"
LONGITUD (m)	1130
ANCHO TOTAL (m)	8,00 (variable)
IMD veh/día	no hay tráfico
PENDIENTE	1%

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Existe actualmente un camino paralelo a la carretera de El Pardo que da servicio a algunas parcelas colindantes y conecta con el Monte de El Pardo. Tiene ancho suficiente para incorporar una vía ciclista. Además se aprovecha y refuerza el trazado del GR-124 "Senda Real".

## PROPUESTA

Senda-bici bidireccional de 2,50 m segregada del camino peatonal.

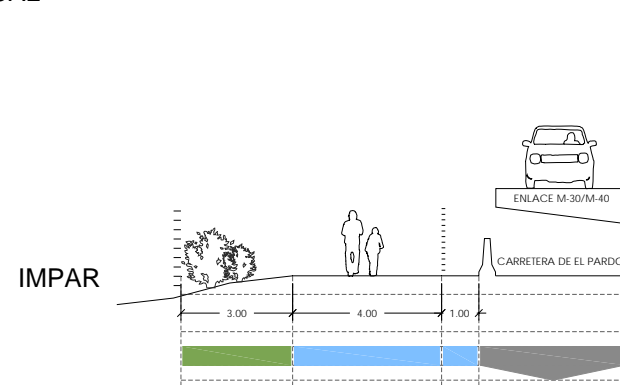
## ALTERNATIVAS

Senda-bici bidireccional de 5,00 m compartida por peatones y ciclistas.

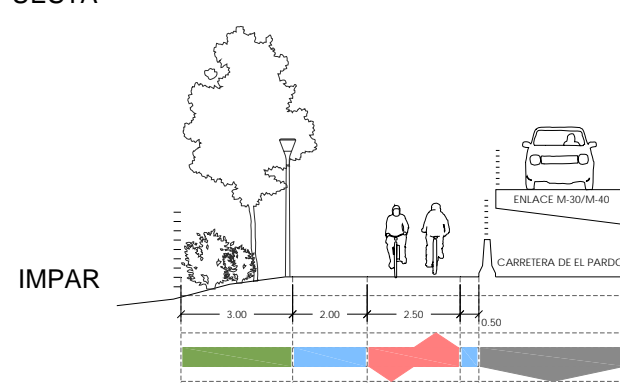
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

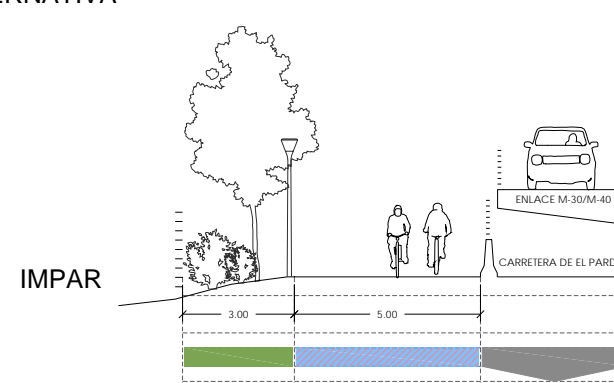
## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



## SECCIÓN ALTERNATIVA



ZONA:	<b>NO</b>	
ITINERARIO Nº	<b>5</b>	
ID DEL TRAMO	<b>B</b>	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID