

## **PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS**

### **RESTRICCIÓN DE LA CIRCULACIÓN EN VEHÍCULOS PRIVADO EN LA CASA DE CAMPO**

## 1 IDENTIFICACIÓN PROPUESTA: RESTRICCIÓN DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PRIVADOS EN CASA DE CAMPO.

Ámbito	Moncloa - Aravaca
Autor	
Fecha	06/03/2017
Descripción	Restringir la circulación de vehículos privados en el viario de la casa de campo
<u>Clasificación</u>	

Etiquetas	
Evaluadores asignados	Diversos
Mail evaluador	Diversos
<u>Informe</u>	
Coste (€)	21.000
Coste en el primer año (€)	Sin definir
Plazo de ejecución	Sin definir
Viabilidad	Viable
Informe finalizado	

## 2 DESCRIPCIÓN PROPUESTA CIUDADANA

Se debería cerrar por completo al tráfico la Casa de Campo ya que son un peligro para ciclistas y peatones, contaminan, crean un impacto visual y acústico que molesta a la flora y fauna de la zona.

Actualmente los coches pueden entrar en toda la zona cercana al zoo, teleférico, parque de atracciones, da la vuelta al lago e incluso ir por el ramal que une con la M-30 a la altura del Puente de los Franceses. Como mucho deberían acceder los coches solamente hasta el parking junto al lago pero no dar la vuelta al mismo y mucho menos llegar hasta la M-30.

A su vez, para garantizar la movilidad de la zona, se debería hacer gratuito el bus número 33 Casa de Campo – Príncipe Pío con paradas en el zoo, parque de atracciones, lago, teleférico, etc. y la suficiente frecuencia para que la gente pueda acceder al mismo.

### 3 ESTADO ACTUAL

#### 3.1 VEHÍCULO PRIVADO

Actualmente algunos de los viales de la Casa de Campo permiten la circulación en vehículo privado ya que en el interior existen diversos equipamientos (Recinto Ferial, Pabellón Madrid Arena, institutos, etc.), zonas de ocio (Parque de Atracciones, Zoo Aquarium, Lago, Kioscos de restauración, etc.) y una parada de metro de la línea 10 (Lago) junto a un aparcamiento.



GRÁFICO 3.1 Localización de los principales equipamientos generadores de viajes

También se dispone de un acceso a M-30 a través el Paseo de Piñoneros bordeando el lago, aunque dicho lago no puede ser rodeado completamente al haberse cortado los viales.

Esta salida, además de dar servicio a los usuarios de las instalaciones y visitantes del parque, sirve para que los vecinos del barrio de Puerta del Angel pueden salir a calle 30 dirección Badajoz.



GRÁFICO 3.2 Recorridos hasta la M-30

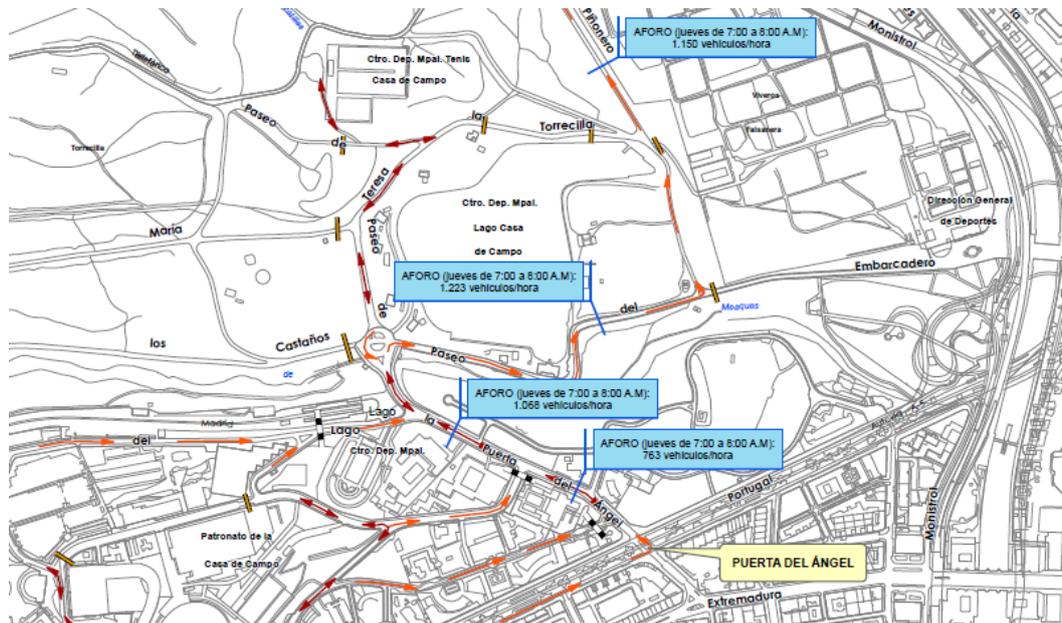
### 3.2 ACTUACIONES REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

En los últimos años se han realizado distintas actuaciones en la Casa de Campo donde han colaborado distintas Áreas municipales:

- Mejoró de la infraestructura ciclista entorno al lago.
- Eliminación del recorrido vehicular que rodeaba completamente el lago, dejándolo solo para los vehículos de servicio del parque y ciclistas o peatones.
- Mejora de accesibilidad al transporte público con la creación de itinerarios peatonales, reordenación de tráfico y reducción de velocidad.
- Mejora de la señalización tanto de tráfico como la informativa urbana.

- Reordenación de zonas de aparcamiento para evitar la invasión de las zonas verdes de manera indiscriminada.
- Mejorar de las condiciones de accesibilidad al Zoo, dotando el aparcamiento de zonas reservadas para personas con discapacidad funcional e itinerarios peatonales.

En el año 2.016, a petición del Distrito de Moncloa se hizo un estudio conocer el tráfico de paso que utilizaba la Casa de Campo como vía de salida a Calle 30.



Se analizaron los datos disponibles comprobándose que la hora punta de mañana era muy marcada e importante sentido A6.

Las intensidades aunque no son muy elevadas a lo largo de un **día (entre 4.600 - 6.200 veh/día)** sí que registran unas **puntas muy marcadas por la mañana** llegando a superar los **1.200 veh/h** en tramos de un solo carril de circulación.

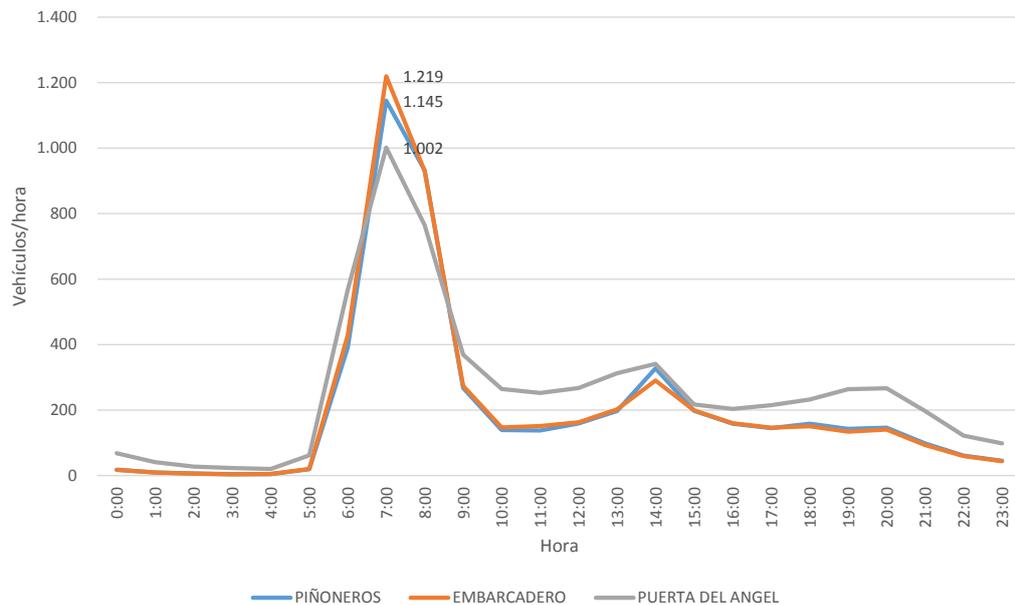


GRÁFICO 3.3 Evolución de las intensidades de tráfico de entrada a la Casa de Campo

La evolución diaria muestra una punta muy marcada entre las 7h y las 8h mientras el resto del día las intensidades son inferiores a los 400 veh/h.

Respecto a las velocidades los datos disponibles son del Paseo del Embarcadero y en los mismos se observa que pese a la elevada circulación de vehículos el 90% aproximadamente circulan a menos de 50 km/h.

Aunque a través de la Avenida Portugal se puede acceder al túnel que conecta con la M-30 durante las horas punta la Casa de Campo puede ser utilizada como alternativa para evitar las retenciones

Se solicitó informe a Policía Municipal quien se mostró de acuerdo con la medida propuesta.

Así pues y tras el estudio indicado se decidió cortar el acceso a M-30 dirección norte (A6) ya que era el movimiento que más tráfico aportaba. En el año 2017 se puso en marcha esta actuación minimizándose el paso de vehículos considerablemente.

Al eliminar el acceso se anuló también el túnel de acceso a la M30 que era una infraestructura no muy segura, debido a la poca visibilidad de la incorporación.

## 4 ANÁLISIS DE LA PROPUESTA

### 4.1 SOLICITUD DE RESTRICCIÓN DEL TRÁFICO

La actual petición de presupuestos participativos propone restringir el paso de vehículos de manera completa a la Casa de Campo y sobretodo alrededor del lago, con la excepción de permitir llegar al aparcamiento situado junta a la parada de metro de Lago. Además de ofrecer gratuitamente el uso de la línea de autobús 33.

Las actuaciones realizadas recientemente han tenido el mismo objetivo y consideramos que ya han cumplido parte del mismo, ya que el acceso que se mantiene tiene un uso claramente residual.

Por otra parte debe tenerse en cuenta los siguientes problemas:

- Dificultades de accesos a los equipamientos y concesiones municipales existentes en el interior del parque.
- Se produciría un fuerte incremento de circulación y de presión en el aparcamiento de los vecinos de la zona. El viario existente es local y con una fuerte presión de aparcamiento por la antigüedad de las viviendas y las distintas paradas de metro que hacen que algunos puntos se empleen como aparcamientos relacionados con los modos de transporte.
- La oferta de transporte público en cuanto a autobuses se limita a la línea 33, tiene una frecuencia de paso de 18 minutos, tanto en días laborables (horas punta) como en sábados y festivos. Aunque la frecuencia de paso se redujera y el servicio fuera gratuito la demanda generada por el ámbito no quedaría cubierta.
- Parte de las actividades que se realizan en el parque, como montar en bicicleta, se verían afectadas negativamente ya que los autobuses no están preparados para transportarlas. Se ha de tener en cuenta que muchos de los usuarios se ven obligados a desplazarse hasta el parque en vehículo privado para luego realizar la actividad.
- Esta zona alberga muchos eventos que requieren vías de acceso y salida también para evacuación y emergencias.

## 5 CONCLUSIONES

Todas las actuaciones que se vienen realizando en la Casa de Campo tienen dentro de sus objetivos mejorar y proteger el Parque. Para ello se pretende eliminar el tráfico de paso, que los vehículos no invadan las zonas verdes y que el tráfico que tenga que circular por dicho parque lo haga a una velocidad calmada.

Actualmente no se considera adecuado el corte de la circulación en el interior de la Casa de Campo por el fuerte impacto sobre los vecinos en cuanto al viario colindante y por la dificultad de explotación de los distintos equipamientos y concesiones existentes en la zona.