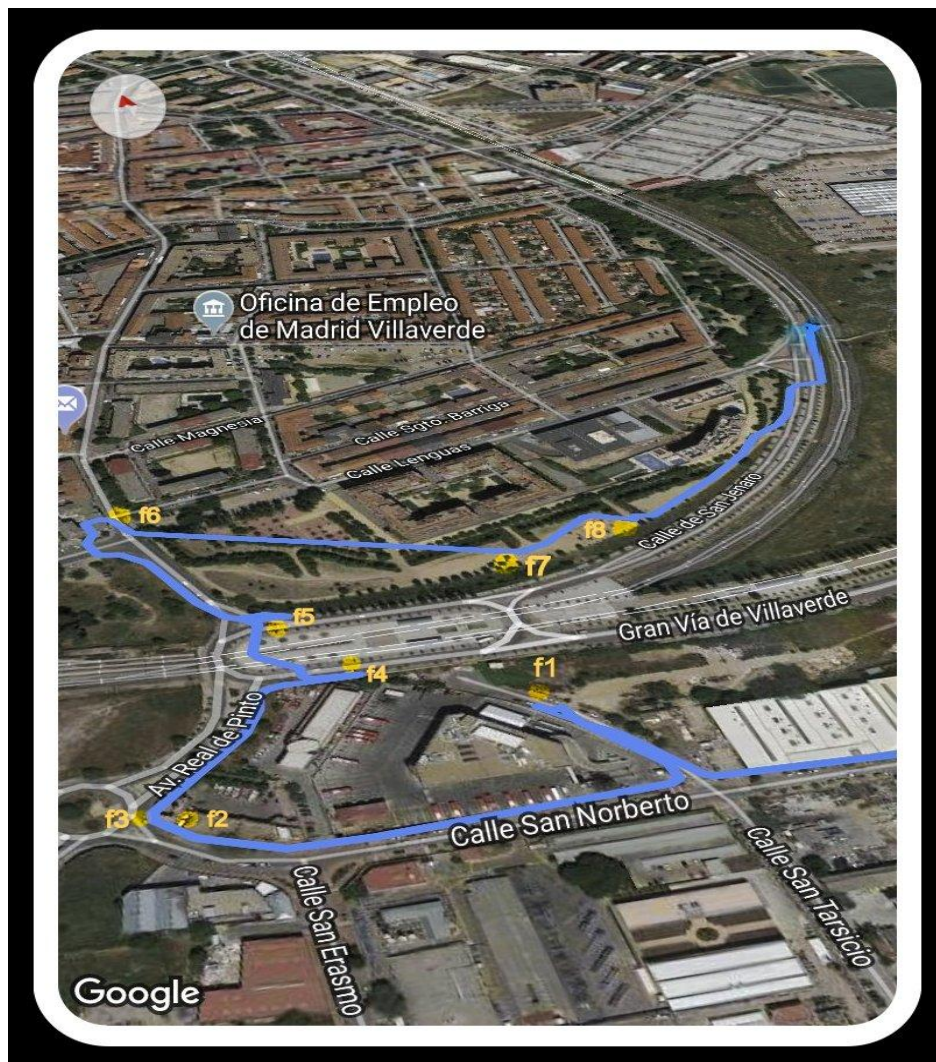


PROPUESTA DE CONSTRUCCIÓN DE PASARELAS DE ACCESIBILIDAD GRAN VÍA DE VILLAVERDE.

OBJETIVOS

El objetivo del este Proyecto es mejorar la comunicación entre el Barrio de San Andrés y el Polígono Industrial la Resina y la Colonia Residencial Marconi, a través de la construcción de pasarelas de accesibilidad para Personas con Movilidad Reducida (PMR) y bicicletas, facilitando el acceso a los medios de transporte público, y la interconexión entre estos barrios.



**Accesos actuales de la zona a intervenir marcados en azul*

DESARROLLO DEL PROYECTO

Actualmente dicha comunicación se realiza principalmente mediante el uso del vehículo a motor, tanto privado como el servicio municipal de autobuses. Las líneas que dan servicio a día de hoy son la 79 y la T41, esta última sólo presta servicio de lunes a viernes, poniéndose de manifiesto y acentuándose aún más el aislamiento y la dependencia del vehículo a motor los fines de semana.

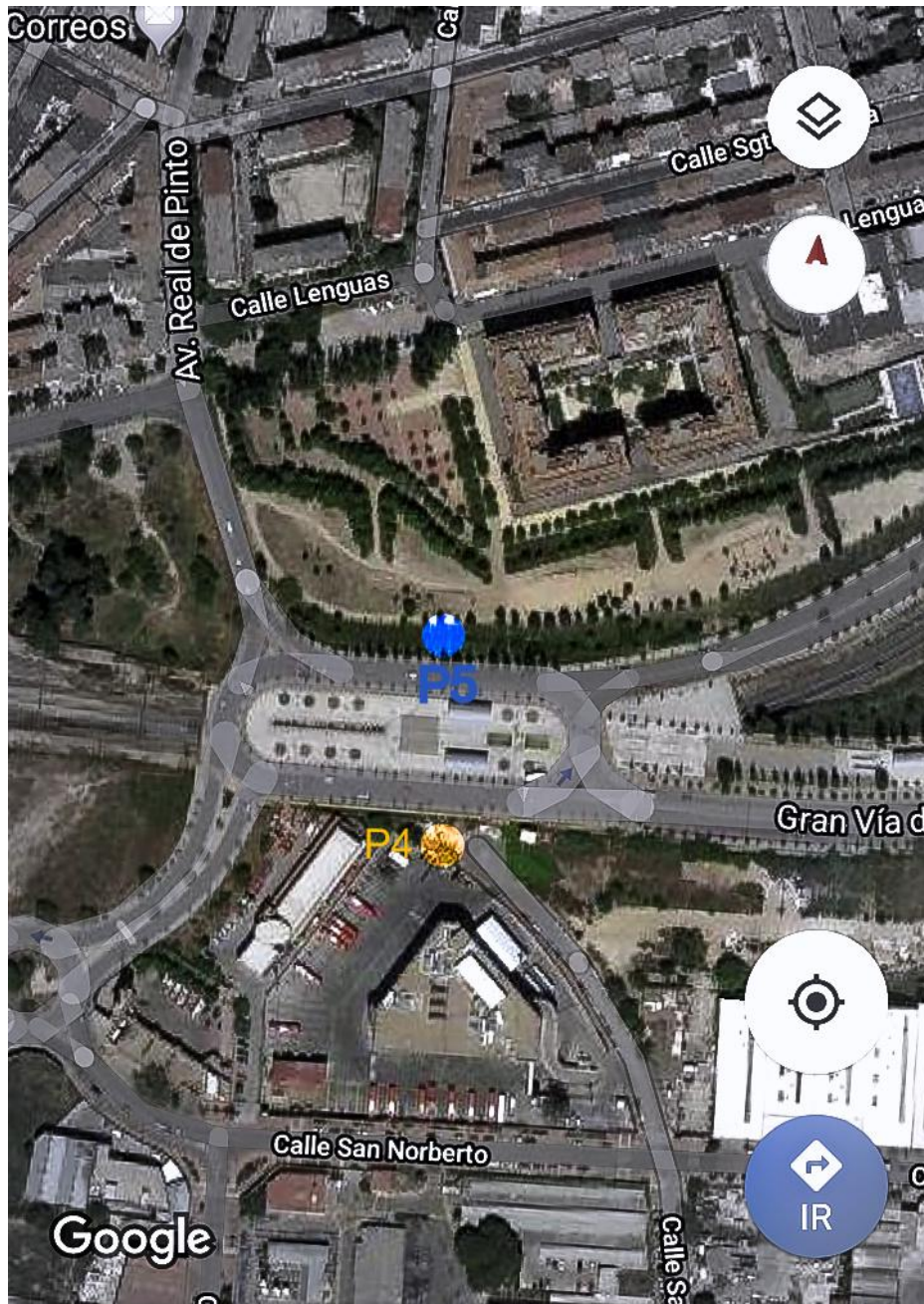
Para atenuar ese aislamiento y dependencia del vehículo a motor, hemos desarrollado la idea de la construcción de dos

pasarelas de acceso a ambos lados de la Gran Vía de Villaverde, como las que actualmente se encuentran operativas en el cruce de la Avenida de Andalucía con la Gran Vía de Villaverde.



**actuales pasarelas no accesibles en la Gran Vía de Villaverde*

Con la construcción de estas dos nuevas pasarelas se facilitaría el acceso al barrio de San Andrés, ya que, a diferencia de las actuales pasarelas anteriormente citadas, éstas serían de tipo rampa, sin ningún tipo de escalón o barrera arquitectónica que dificultase el acceso al PMR, minusválidos, bicicletas, etc.



**Plano de la ubicación de las pasarelas que proponemos.*

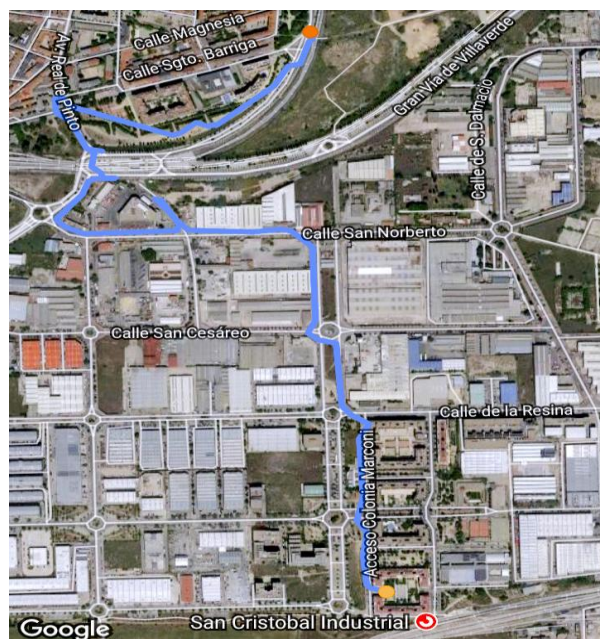


** Ubicación de las pasarelas inclusivas que proponemos.*

En esta zona es corriente encontrarse coches aparcados de clientes de la prostitución, denigrando aún más si cabe el Polígono. Con la instalación de las pasarelas, este espacio ya no se utilizaría para ese uso.

Se ha realizado un ejemplo de trayecto (marcado en azul en la siguiente imagen) desde la Colonia Marconi y la estación de cercanías de San Cristóbal Industrial hasta el Barrio de San Andrés.

Dicho trayecto se ha realizado tanto caminando como en bicicleta, utilizando los pasos de peatones regulados por semáforo como



los pasos peatonales convencionales.

Las principales dificultades que nos hemos encontrado son la ocupación de las aceras por vehículos aparcados (práctica habitual todos los días laborables) en el espacio destinado para los peatones y la obstaculización de las aceras por elementos de jardinería, farolas, etc... dificultando así el trayecto.



**Imágenes tomadas en la calle San Norberto donde puede apreciarse las dificultades de tránsito en las aceras.*

Otra dificultad a sortear en dicho trayecto, son los obstáculos existentes por elementos de señalización y farolas, así como un peralte en la acera en la confluencia de la calle San Norberto con la Avda. Real de Pinto en la Glorieta de Lozares y, que lo convierten tal vez en el punto más conflictivo del trayecto, ya que es utilizado a diario por numerosos viandantes y ciclistas, sobre todo por estos últimos, que prefieren utilizar la acera para evitar la glorieta por su peligrosidad. Además, consideramos totalmente intransitable esta zona para personas con movilidad reducida, carros de bebés e incluso carros de la compra.





Otro punto a tener en cuenta es la finalización de la acera de forma repentina, obligando a cruzar la calzada debido a la inexistencia de acera.

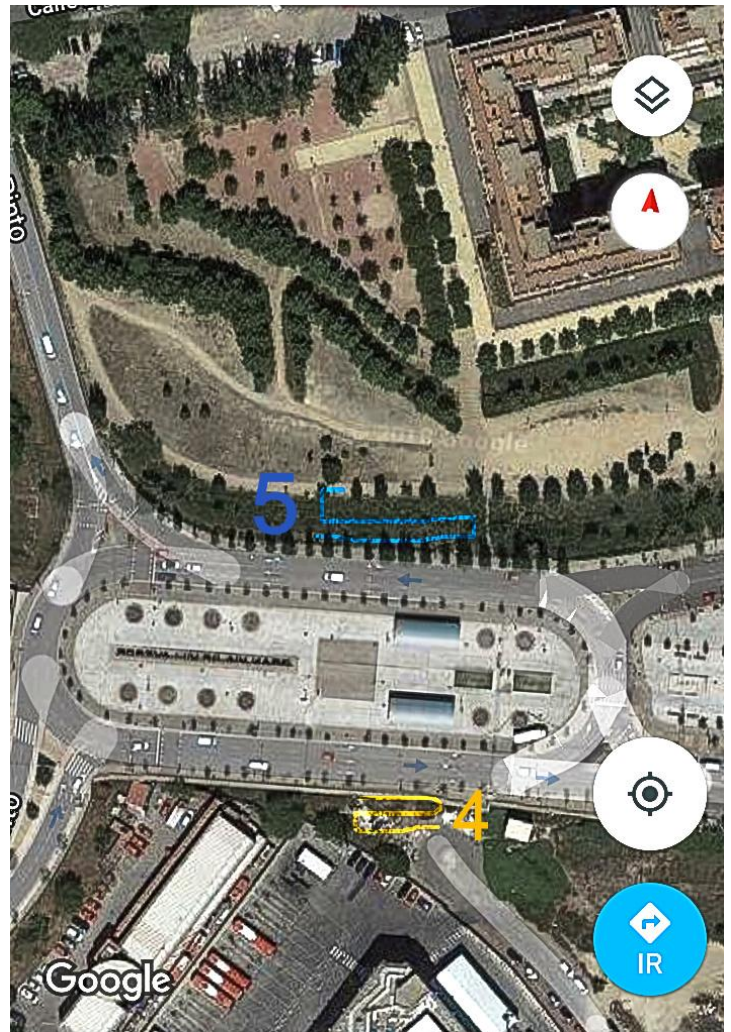
** Imágenes correspondientes a la Avda. Real de Pinto con la Calle San Jenaro y la calle Domingo Párraga*

Con la construcción de las 2 pasarelas se evitarían muchos cruces de la calzada y puntos conflictivos y peligrosos

La ubicación de las pasarelas tipo rampa estarían en los puntos siguientes:

-Extremo calle San Tarsicio, sentido San Andrés, reflejado en la siguiente fotografía con una marca amarilla.

-Área verde y parque infantil entre la calle Lenguas y San Jenaro, reflejado en la fotografía con una marca azul.



RESUMEN Y CONCLUSIONES

Con la instalación de dos pasarelas tipo rampa a ambos lados de la Gran Vía de Villaverde, dotaríamos de una mayor accesibilidad y comunicación al polígono La Resina y Colonia Residencial Marconi; se fomentaría el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo a las líneas de autobús y como medida de ocio.

De la misma manera el acceso a la propia Gran Vía de Villaverde desde San Andrés, concretamente desde el área verde y parque infantil sería mucho más accesible y seguro para el gran número de familias que usan la Gran Vía de Villaverde para actividades como el patinaje, pasear, juegos diversos, etc.

Por último, y como puede observarse en la fotografía plano-7, se reduciría considerablemente el trayecto (en azul) evitando los puntos conflictivos señalados en amarillo, quedando acortado el itinerario a la línea naranja que discurre por la calle San Tarsicio, disminuyendo –por su efecto disuasorio- la desagradable actividad de prostitución que se ejerce al final de esa calle.



**visualización general de los posibles accesos tras la ejecución de la propuesta de las pasarelas.*

**PASARELAS DE ACCESIBILIDAD
GRAN VÍA DE VILLAVERDE**