

# Propuesta Ciudadana

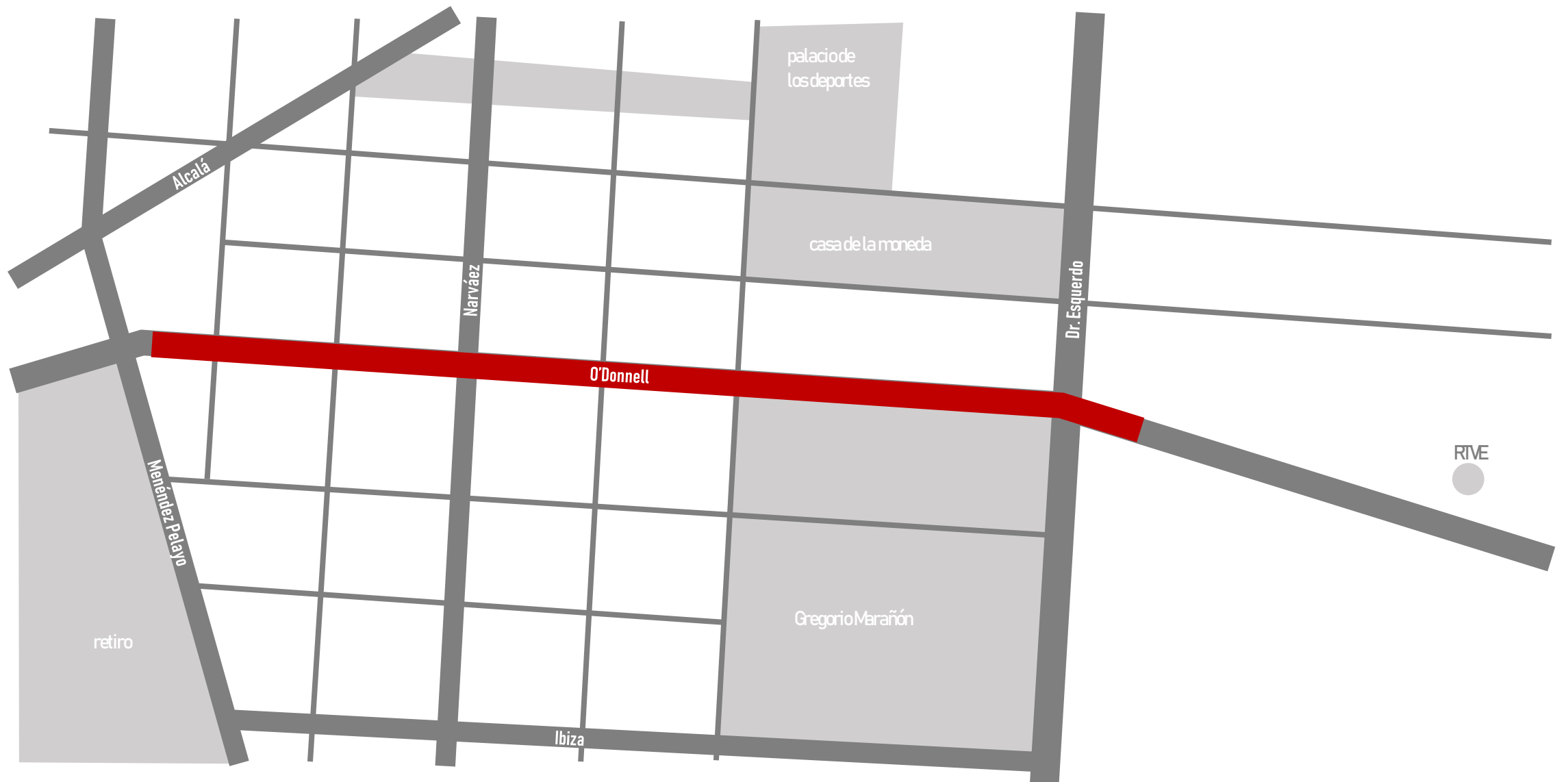
Reordenación del tráfico en la calle O'Donnell para favorecer la salida exprés de la ciudad

autor: Jaime de la Vega Caballero

# Objetivo

Reducir la congestión de automóviles en la calle O'Donnell priorizando el tráfico de salida de la ciudad frente al de entrada mediante la habilitación de tres carriles de salida y dos de entrada, trasladando la densidad de tráfico al extrarradio y mejorando la calidad ambiental.

plano de afectación



# Descripción

Para implementar la propuesta bastaría tomar las siguientes medidas:

1. desplazar la mediana para dejar 2 carriles dirección entrada y 3 dirección salida de la ciudad
2. destinar dos carriles para girar a la derecha en el cruce O'Donnell con Dr. Esquerdo sentido entrada a la ciudad
3. ampliar la isla del cruce O'Donnell – Dr. Esquerdo para reducir el número de carriles de 4 a 3 en sentido entrada a la ciudad

Opcionalmente proponemos trasladar la parada de EMT #153 a O'Donnell 56. Durante la operación de subida y bajada de viajeros el bus provoca largas retenciones al quedar sólo un carril disponible para el tráfico de salida de la ciudad. Ubicándola a la altura del 56 hay suficientes carriles para que los vehículos privados puedan esquivar el bus que se encuentre estacionado.

## cruce O'Donnell – Dr. Esquerdo

1

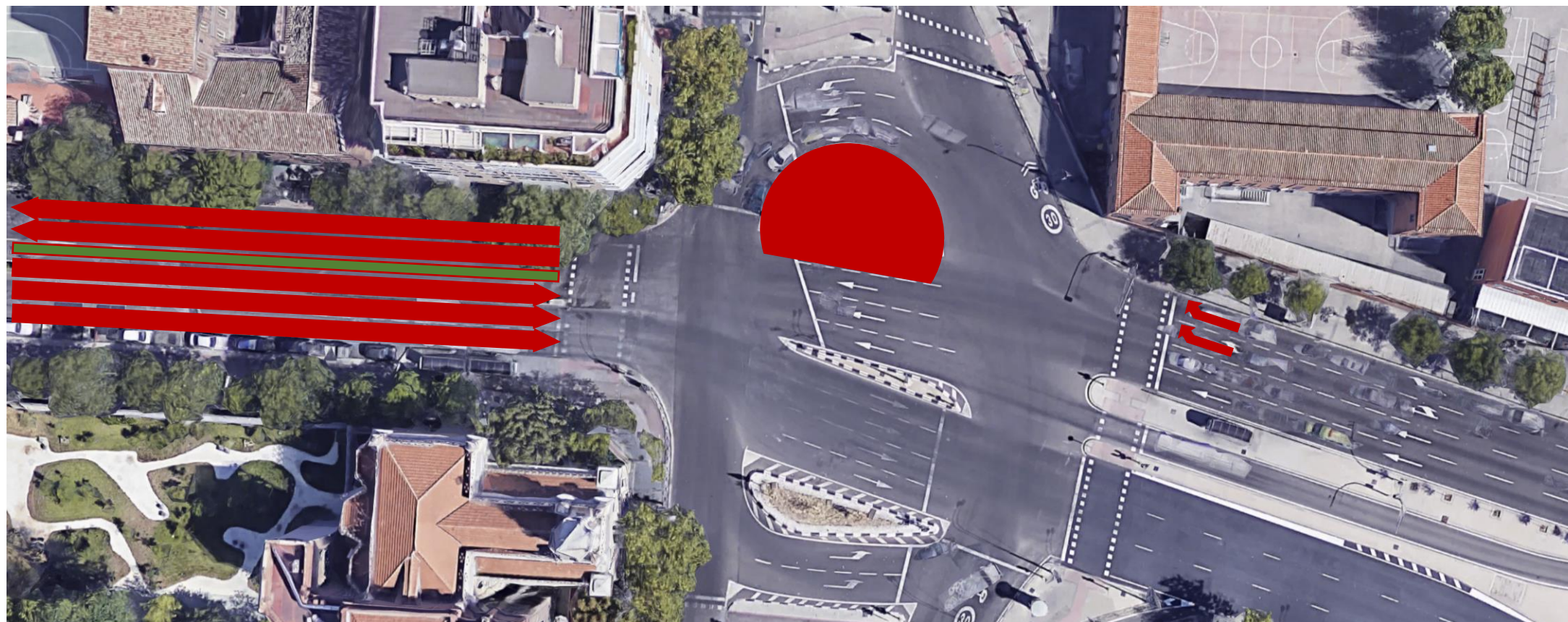
mover mediana existente para habilitar 3 carriles de salida y 2 de entrada

2

ampliación de isla

3

giro a la derecha obligatorio



# Beneficios

La implementación de esta propuesta aportará las siguientes ventajas:

1. reducir la congestión de la calle O'Donnell
2. reducir el tiempo empleado para salir de la ciudad
3. reducir la contaminación ambiental en un área muy afectada y sensible por la presencia de hospitales
4. reducir el nivel de ruido
5. trasladar la congestión del tráfico a las afueras de la ciudad