



PROPUESTA DE MEJORA DEL EJE RIOS ROSAS – PLAZA S.JUAN DE LA CRUZ

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS MADRID 2019

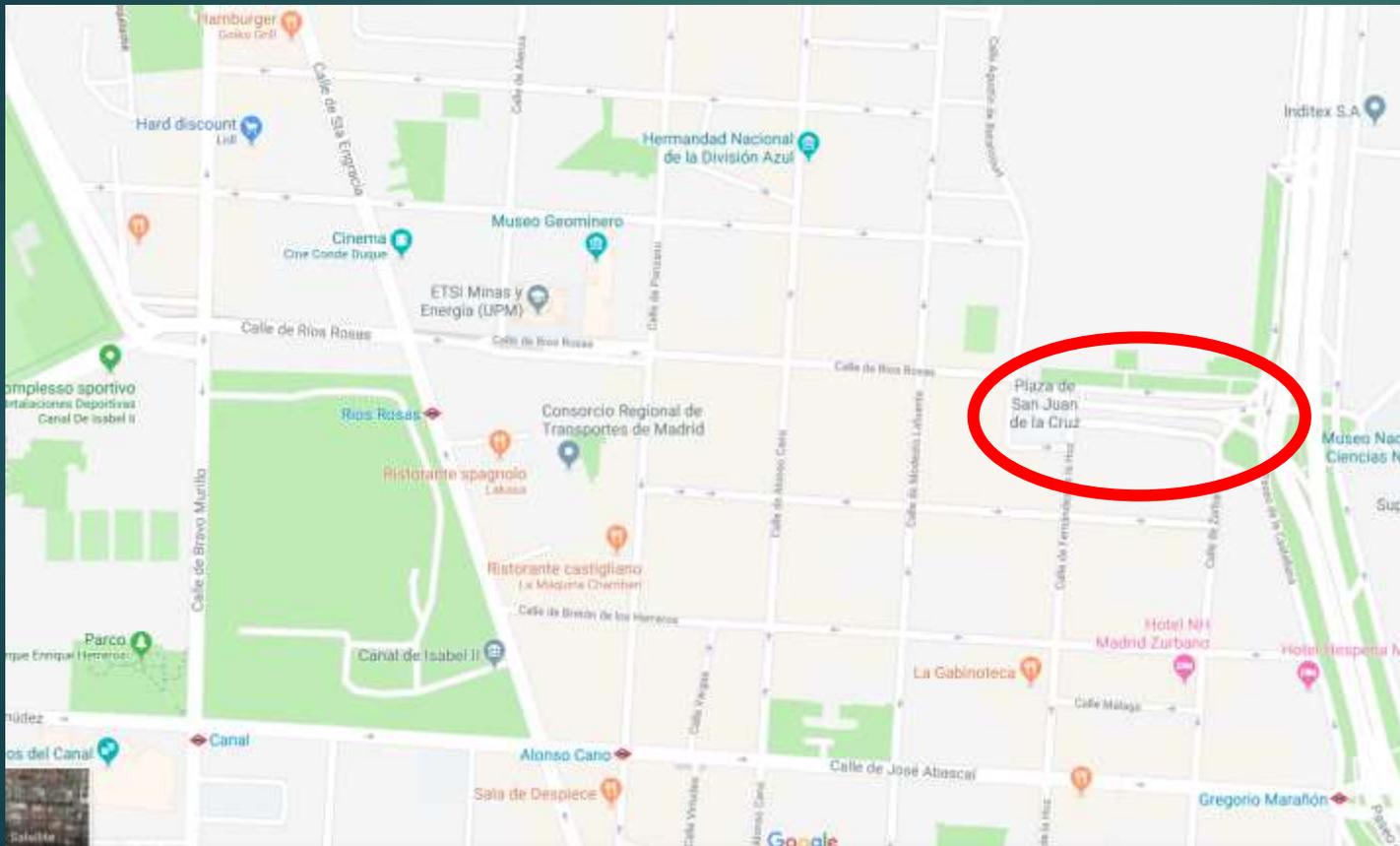
SITUACION ACTUAL DEL EJE

- ▶ GRAN NUMERO DE CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO, CON CAMBIOS CONSTANTES DE NÚMERO DE CARRILES
- ▶ ALTA VELOCIDAD, ALTOS NIVELES DE RUIDO. AUTOPISTA URBANA
- ▶ FALTA DE PARQUES PÚBLICOS EN LA ZONA
- ▶ POCA MOVILIDAD CICLISTA EN LA ZONA
- ▶ VARIAS LINEAS DE AUTOBUS RALENTIZADAS POR LOS ATASCOS

PROPUESTA

- ▶ NUMERO CONSTANTE DE CARRILES (3) EN TODO EL TRAMO
- ▶ CARRIL BUS
- ▶ CARRIL BICI BIDIRECCIONAL PROTEGIDO DEL TRÁFICO, CONECTANDO EL CARRIL BICI DE SANTA ENGRACIA CON CASTELLANA/NUEVOS MINISTERIOS
- ▶ PARQUE INFANTIL /ZONA DE ENCUENTRO VECINAL EN PLAZA SAN JUAN DE LA CRUZ
- ▶ CALMADO DEL TRÁFICO
- ▶ REDUCCION DE NIVELES DE RUIDO Y CONTAMINACION DE LA ZONA

SITUACION ACTUAL (PLAZA SAN JUAN DE LA CRUZ)



- ▶ 14 CARRILES EN TOTAL DEDICADOS AL TRÁFICO:
 - ▶ 3 EN ACERA PARES
 - ▶ 5 ACERA IMPARES
 - ▶ 4 APARCAMIENTO RESIDENTE
 - ▶ 2 APARCAMIENTO NO RESIDENTE
 - ▶ 1 VIA LATERAL
- ▶ SIN ZONAS INFANTILES NI PUNTOS DE ENCUENTRO VECINAL

SITUACION ACTUAL (PLAZA SAN JUAN DE LA CRUZ)



- ▶ 14 CARRILES EN TOTAL DEDICADOS AL TRÁFICO:
 - ▶ 3 EN ACERA PARES
 - ▶ 5 ACERA IMPARES
 - ▶ 4 APARCAMIENTO RESIDENTE
 - ▶ 2 APARCAMIENTO NO RESIDENTE
 - ▶ 1 VIA LATERAL
- ▶ SIN ZONAS INFANTILES NI PUNTOS DE ENCUENTRO VECINAL

PROPUESTA (PLAZA SAN JUAN DE LA CRUZ)



- ▶ 3 CARRILES POR SENTIDO
- ▶ CARRIL BUS
- ▶ CERRAR LA VIA LATERAL BAJO EL ARBOLADO, CON APARCAMIENTO PARA NO RESIDENTES, Y CONVERTIRLO EN UN PARQUE INFANTIL
- ▶ AÑADIR UN CARRIL BICI BIDIRECCIONAL
- ▶ POSIBILIDAD DE OPTIMIZAR ESPACIO PARA APARCAMIENTO DE RESIDENTES

SITUACION ACTUAL (PLAZA SAN JUAN DE LA CRUZ)

Plaza San Juan de la Cruz (Actual)



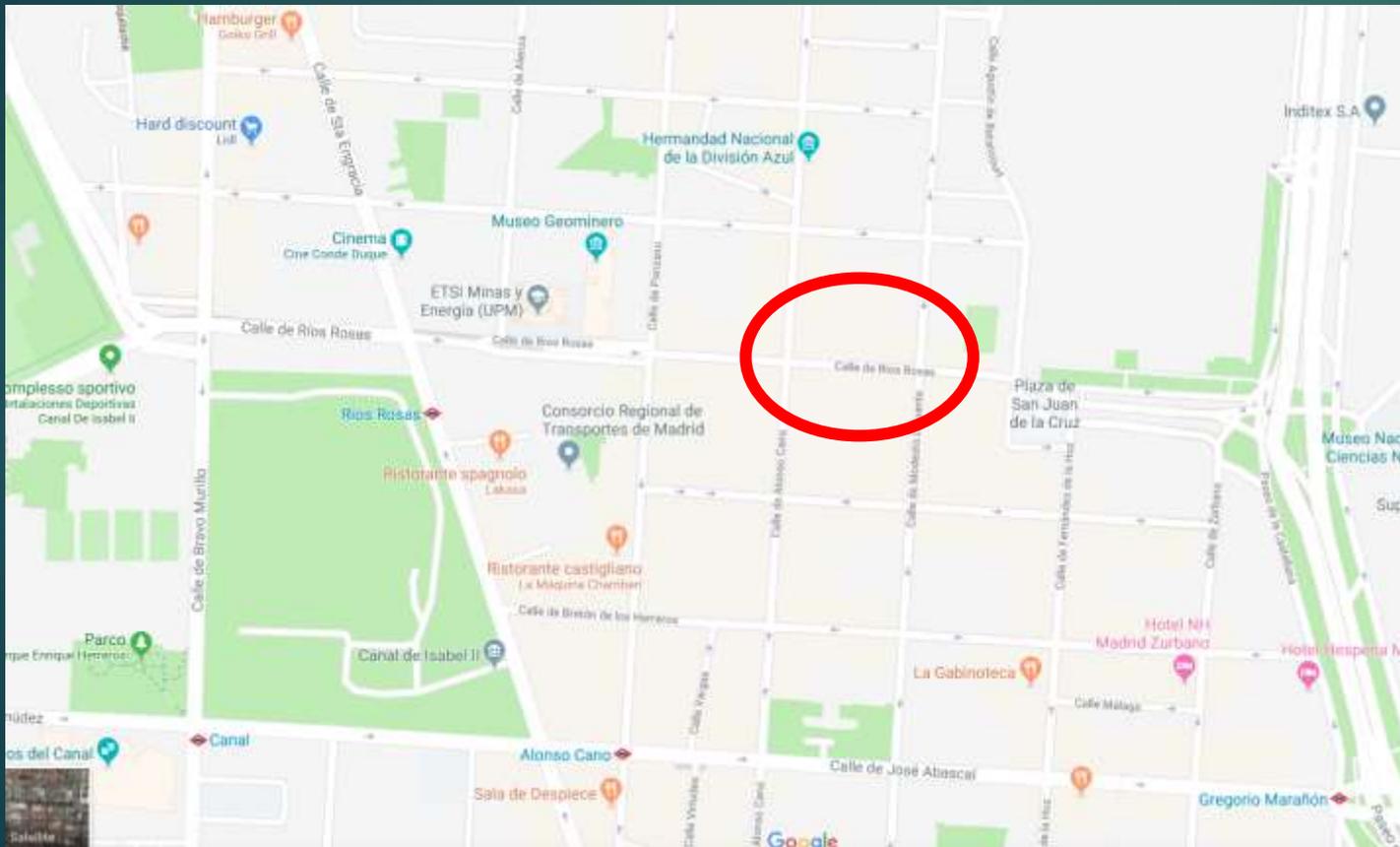
PROPUESTA (PLAZA SAN JUAN DE LA CRUZ)

Plaza San Juan de la Cruz (Propuesta)

UBICACION
PROPUESTA
DEL PARQUE



SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 54, PRIMER TRAMO)



- ▶ 5 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO PRIVADO
- ▶ ALTA VELOCIDAD
- ▶ ALTOS NIVELES DE RUIDO

SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 54, PRIMER TRAMO)



- ▶ 5 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO PRIVADO
- ▶ ALTA VELOCIDAD
- ▶ ALTOS NIVELES DE RUIDO

PROPUESTA (RIOS ROSAS 54, PRIMER TRAMO)



- ▶ 3 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO PRIVADO, LIGERAMENTE MÁS ESTRECHOS PARA REDUCCION DE VELOCIDAD
- ▶ CARRIL BUS
- ▶ CARRIL BICI BIDIRECCIONAL PROTEGIDO

SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 54, PRIMER TRAMO)

Rios Rosas 54 Actual

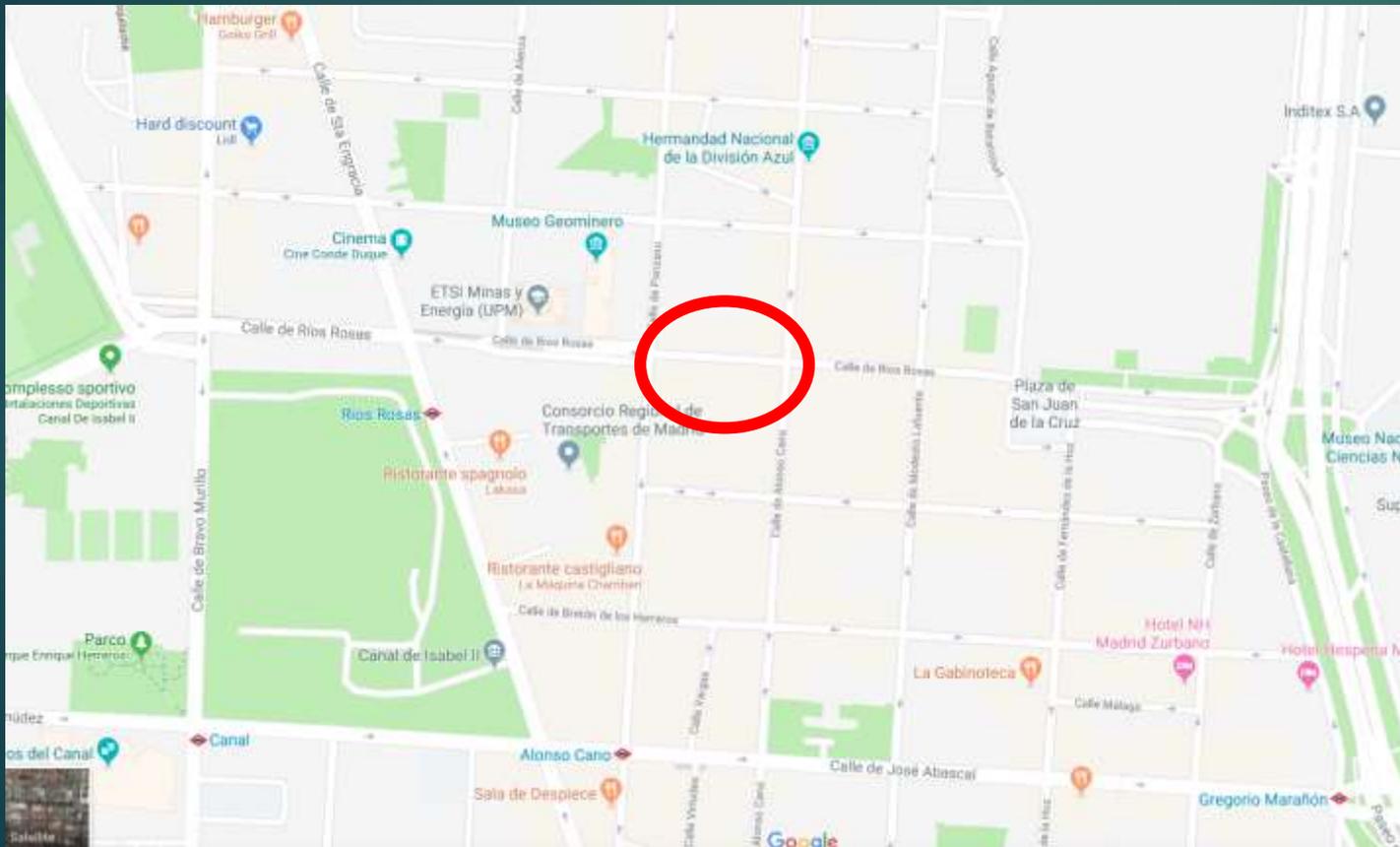


PROPUESTA (RIOS ROSAS 54, PRIMER TRAMO)

Rios Rosas 54 Propuesta



SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 36, 2º TRAMO)



- ▶ CAMBIO DE 5 A 4 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO PRIVADO, MÁS ANCHOS
- ▶ ALTA VELOCIDAD
- ▶ ALTOS NIVELES DE RUIDO

SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 36, 2º TRAMO)



- ▶ CAMBIO DE 5 A 4 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO PRIVADO, MÁS ANCHOS
- ▶ ALTA VELOCIDAD
- ▶ ALTOS NIVELES DE RUIDO

PROPUESTA (RIOS ROSAS 36, 2º TRAMO)



- ▶ 3 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO PRIVADO, IGUAL AL TRAMO ANTERIOR
- ▶ CARRIL BUS
- ▶ CARRIL BICI BIDIRECCIONAL PROTEGIDO

SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 36, 2° TRAMO)

Rios Rosas 36 Actual

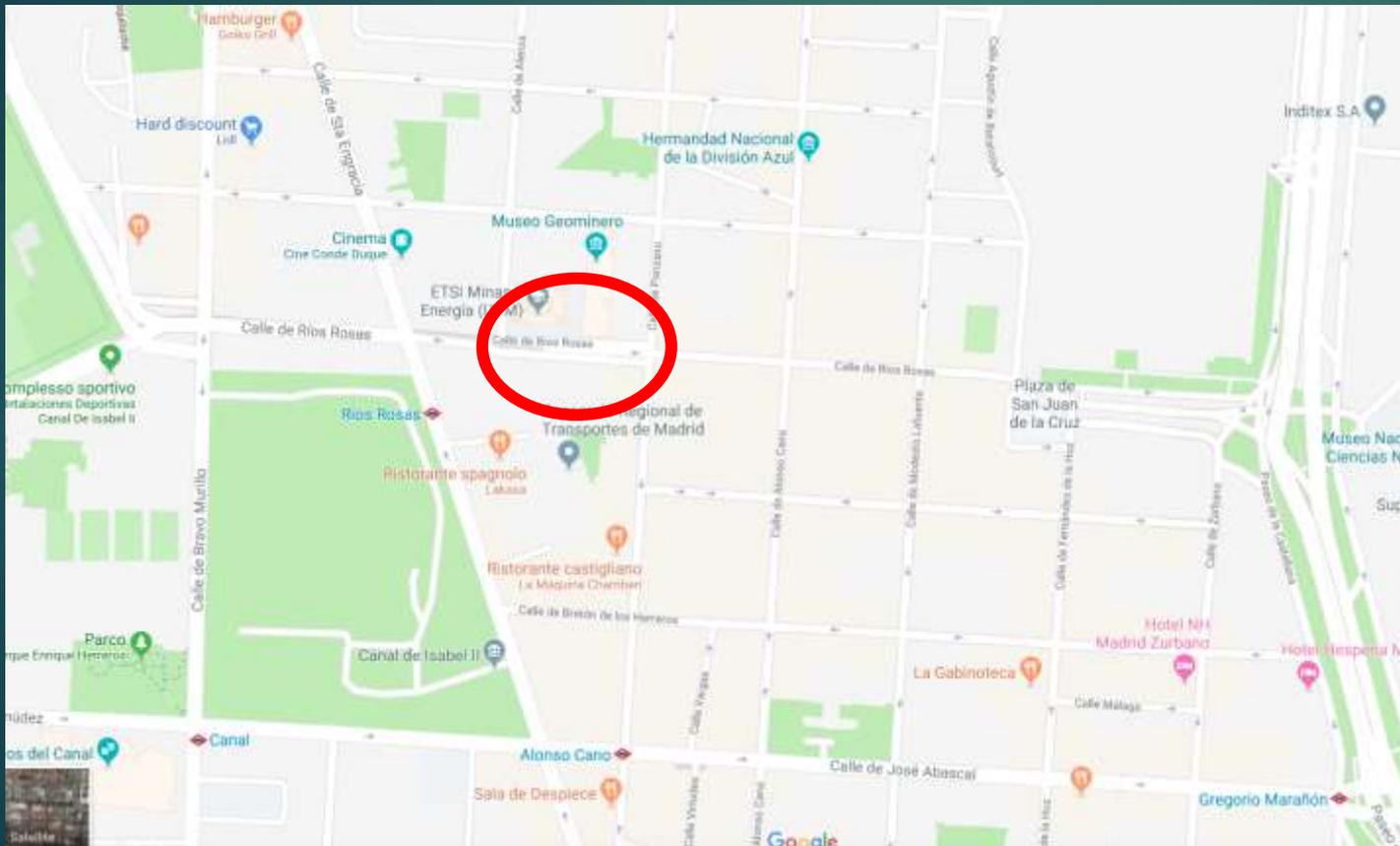


PROPUESTA (RIOS ROSAS 36, 2° TRAMO)

Rios Rosas 36 Propuesta



SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 23, TERCER TRAMO)



- ▶ 6 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO
- ▶ TUNEL
- ▶ ALTA VELOCIDAD
- ▶ ALTOS NIVELES DE RUIDO

SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 23, TERCER TRAMO)



- ▶ 6 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO
- ▶ TUNEL
- ▶ ALTA VELOCIDAD
- ▶ ALTOS NIVELES DE RUIDO

PROPUESTA (RIOS ROSAS 23, TERCER TRAMO)



- ▶ 4 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO
- ▶ CARRIL BUS
- ▶ CARRIL BICI BIDIRECCIONAL PROTEGIDO DEL TRAFICO

SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 23, TERCER TRAMO)

Rios Rosas 23 (Entrada Tunel) Actual

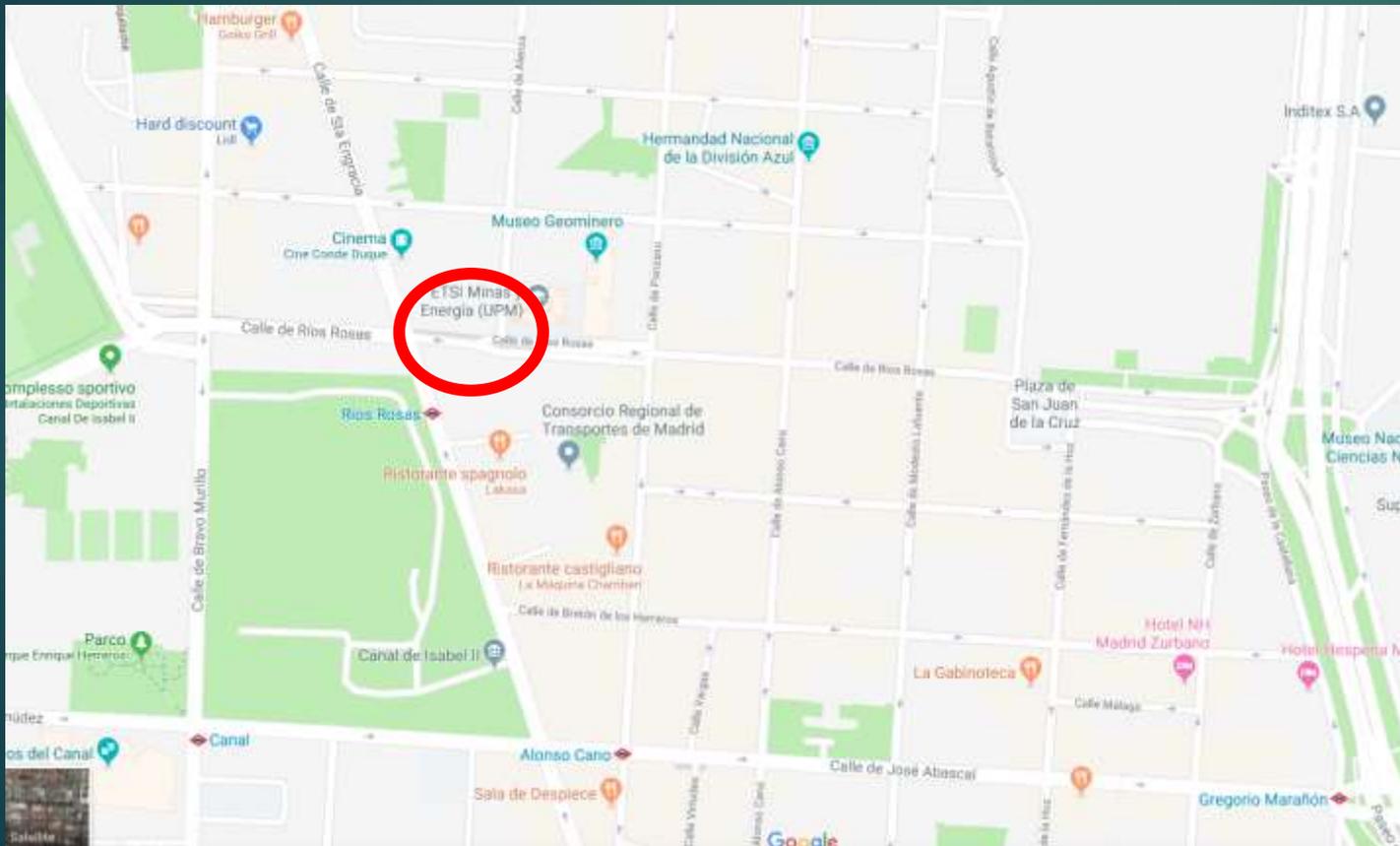


PROPUESTA (RIOS ROSAS 23, TERCER TRAMO)

Rios Rosas 23 (Entrada Tunel) Propuesta



SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 17, 4º TRAMO)



- ▶ 4 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO + TUNEL DEBAJO
- ▶ ALTA VELOCIDAD
- ▶ ALTOS NIVELES DE RUIDO

SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 17, 4º TRAMO)



- ▶ 4 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO + TUNEL DEBAJO
- ▶ ALTA VELOCIDAD
- ▶ ALTOS NIVELES DE RUIDO

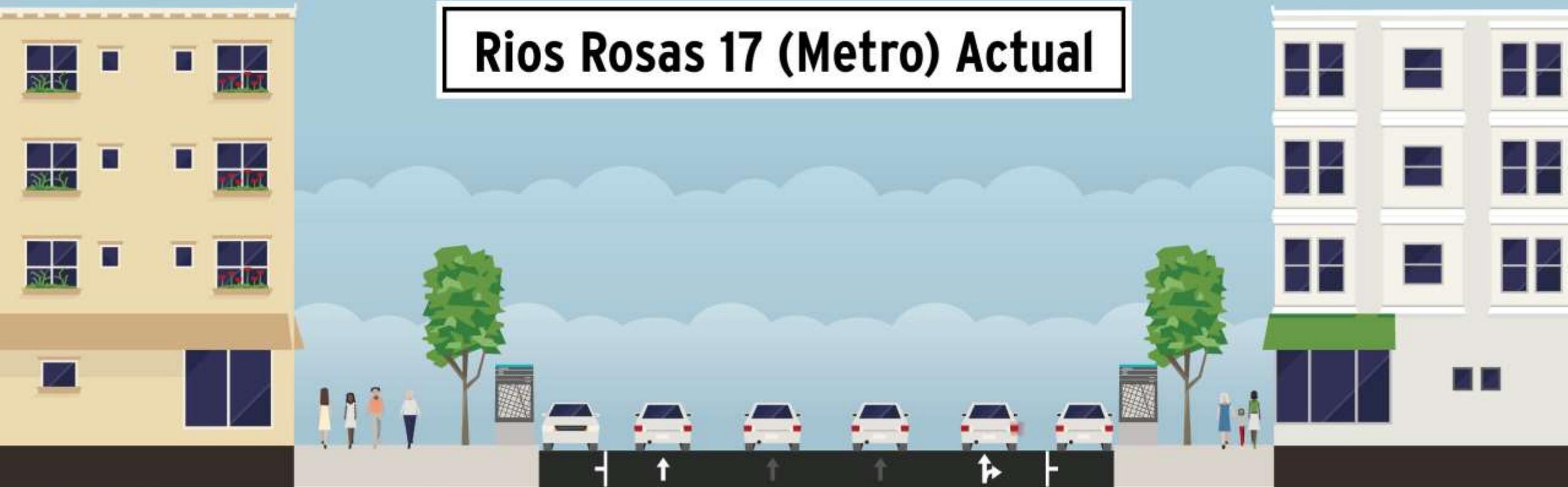
PROPUESTA (RIOS ROSAS 17, 4º TRAMO)



- ▶ 2 CARRILES DEDICADOS AL TRÁFICO + TUNEL DEBAJO
- ▶ CARRIL BUS
- ▶ CARRIL BICI BIDIRECCIONAL SEPARADO DEL TRAFICO
- ▶ CONEXIÓN CON EL CARRIL BICI DE C/SANTA ENGRACIA

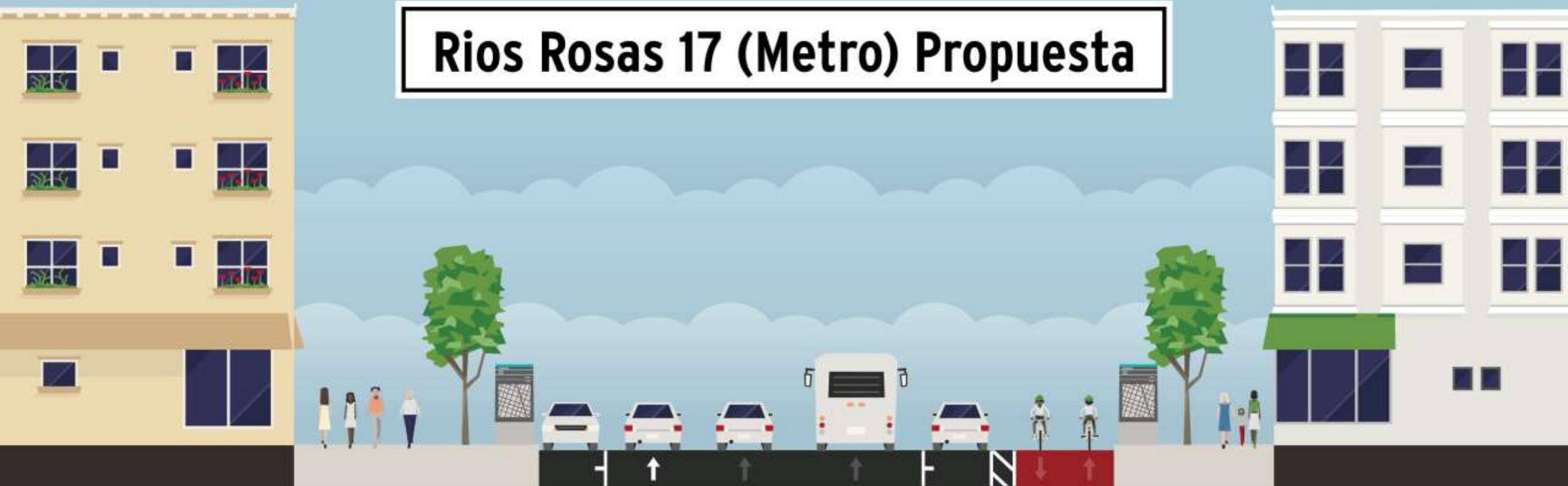
SITUACION ACTUAL (RIOS ROSAS 17, 4° TRAMO)

Rios Rosas 17 (Metro) Actual



PROPUESTA (RIOS ROSAS 17, 4° TRAMO)

Rios Rosas 17 (Metro) Propuesta



PROPUESTA

- ▶ NUMERO CONSTANTE DE CARRILES (3) EN TODO EL TRAMO
- ▶ CARRIL BUS
- ▶ CARRIL BICI BIDIRECCIONAL PROTEGIDO DEL TRÁFICO, CONECTANDO EL CARRIL BICI DE SANTA ENGRACIA CON CASTELLANA/NUEVOS MINISTERIOS
- ▶ PARQUE INFANTIL /ZONA DE ENCUENTRO VECINAL EN PLAZA SAN JUAN DE LA CRUZ
- ▶ CALMADO DEL TRÁFICO
- ▶ REDUCCION DE NIVELES DE RUIDO Y CONTAMINACION DE LA ZONA