

7 APARCABICIS cubiertos y seguros aptos para Bicicleta ELÉCTRICA

Ensanche (3), Congosto, Villa Vallecas, Sta. Eugenia, Sª de Guadalupe

VALDECARROS, LAS SUERTES, LA GAVIA, CONGOSTO, VILLA de VALLECAS, STA. EUGENIA y SIERRA DE GUADALUPE. La propuesta consiste en la implantación de **7 APARCABICIS exteriores seguros, cubiertos e inteligentes** aptos para bicicletas privadas y permitir la recarga de **BICICLETA ELÉCTRICA** en la proximidad de **TODAS** las estaciones de **METRO y CERCANÍAS** Renfe del distrito. Sería factible su compatibilidad de uso mixto con un sistema de bicicleta pública.

Villa de Vallecas (107.649 hab., 51,47 km²) tiene condiciones idóneas para la implantación de la bici entre sus tres barrios, con Cercanías Renfe y su polígono industrial. Su geografía llana y su amplia extensión (el segundo en superficie de la ciudad de Madrid) facilita e invita a usar la bicicleta para desplazarse dentro de él de forma habitual.

Por las mismas razones, un sistema propio de bicicleta pública (**BiciCAS** ¿?) tendría todo el sentido e idoneidad. La extensión del sistema público *BiciMAD* tiene un concepto de ola desde el centro hacia la periferia que retrasará años -si finalmente lo hace- la llegada a **Villa de Vallecas**. Los barrios de la periferia, necesitan ya, de forma inmediata, comunicarse entre sí – más que con el centro- utilizando un medio de transporte sostenible como la bicicleta. Pero son necesarias tanto las infraestructuras seguras como los carriles bici y los aparcamientos que garanticen la seguridad en el tráfico, y la integridad y seguridad frente al robo y el vandalismo.

Además, los altos índices de contaminación existentes y las medidas establecidas en el **Plan de Calidad del Aire y cambio climático (Plan A)** aprobado por el **Ayuntamiento de Madrid en 2017**, señalan que se debe potenciar de forma urgente la movilidad sostenible. Esto es posible ya en Villa de Vallecas en lo que respecta a la bicicleta.

En los sistemas de aparcabicis cubiertos e inteligentes propuestos, el acceso es automatizado y funciona con un código con lo que la comodidad, facilidad de uso, protección y seguridad frente al robo está garantizadas. Con diferentes modelos, están siendo utilizados hace tiempo en otras ciudades españolas (presentado un modelo también en la última edición de CONAMA 2018), el acceso es automatizado mediante una App en el móvil, tarjeta ó código. Alguno Puede incorporar la compatibilidad para uso mixto con un sistema de bicicleta pública como **BiciMAD**. En este caso, su acceso se realizaría con la tarjeta BiciMAD, tarjeta de transporte multimodal y desde el móvil con código personalizado.

- Además de conectar al distrito con la red de transporte público, permiten la interconexión en bicicleta dentro del mismo.
- Están ya implantados en otras ciudades españolas y muchas otras en proceso de hacerlo en breve plazo, <https://goo.gl/wRfCA1>

- Son ligeros y diseñados para compartir el espacio urbano con los demás vehículos y peatones (los modelos habituales ocupan el espacio de 2 ó 4 plazas de aparcamiento de coche).
- Los módulos son fácilmente desmontables, pueden ser trasladarlos a otras ubicaciones en un futuro.
- Se construyen con materiales de calidad y han demostrado su resistencia al vandalismo e inclemencias ambientales y meteorológicas.
- En Vitoria-Gasteiz (250.000 hab.), el Ayuntamiento acaba de estrenar cinco módulos de más de 50 plazas cada una (300 en total). Con un coste total de 140.000€. <https://goo.gl/5aFJyK> , <https://goo.gl/7ZoVLs>
- En Getxo (78.000 hab.) y su área, desde 2016 utilizan un sistema modular de 11 plazas que permite el ensamblaje con otros módulos para aumentar la capacidad según la demanda. <https://www.getxo.eus/es/servicios/comunicacion/app>
- En el área metropolitana de Barcelona, más de 1800 plazas en 20 municipios (módulos de 7 y 14 plazas abastecidos por **energía solar**) <https://www.bicibox.cat/>
- Otras ciudades con el sistema implantado o en proceso: Palencia (79.000 hab.), Pamplona (197.000 hab.), Valladolid (300.000 hab.), etc.

Fotografías de referencia :

Como ejemplo de implantación se muestran una serie de fotografías de varios sistemas similares al propuesto, implantados en Getxo, Vitoria-Gasteiz, área metropolitana de Barcelona y Palencia. Los tres primeros, instalados en varias ubicaciones distintas desde hace más de dos años, estos sistemas no han tenido incidencias notables, ni siquiera graffitis.

RELACION DE FOTOGRAFÍAS (modelos similares a los propuestos, no tienen carácter comercial, son sólo de referencia):



Getxo



COSTE ESTIMADO

[El coste total dependerá del modelo y del número de plazas que se elijan].

- Coste aprox. sistema modular 11 plazas (Aparka, Getxo): 15.600 €
 - Coste aprox. módulo 50 plazas (VGBiziz): 25.000 €
-

Esta propuesta está realizada por la **Mesa de Urbanismo, Movilidad y Vías Públicas del Foro Local de Villa de Vallecas**.

Para tener más detalles seguir el avance de la propuesta <https://www.facebook.com/MUMOVIVA/> y en general del uso de la bicicleta como transporte de proximidad, <https://www.facebook.com/bicimodal/>