

Por un CARRIL BICI exclusivo en todo el eje Norte-Sur de Madrid: desde la Glorieta de Atocha hasta Plaza de Castilla, recorriendo los paseos del Prado, Recoletos y Castellana.

Se adjunta como información el “esquema funcional de ordenación de la movilidad y el espacio público del eje norte-sur”. Documento que sirve como base a nuestra propuesta. Pidiendo apoyo para la construcción del escenario de mínimos descrito en dicho documento.

https://drive.google.com/file/d/1KSZjcw_1qtyplA4SEMDsizHPolLna9Q1/view



Madrid ha llegado tarde a la movilidad sostenible. Mientras Sevilla, Valencia y Barcelona apuestan fuertemente por la bici invirtiendo en infraestructuras que fomentan su uso (carriles-bici exclusivos y segregados), en Madrid, la bicicleta continúa estando a la cola de la planificación urbana.

A pesar de la enorme importancia que suponer adaptar este eje a las bicicletas, de las **más de 27.000 firmas recogidas en Change.org**, de los casi **1.000 ciclistas y patinadores congregados en la Bicifestación** del 3 junio y 9 de septiembre, y de haber obtenido el **Premio Muévete Verde en la categoría de Implicación Ciudadana**, no parece que desde el Área de Gobierno de Desarrollo Sostenible, competente en llevar a cabo las diferentes infraestructuras ciclistas, **haya una intención verdadera en llevar a cabo esta actuación**. La cancelación de una serie de reuniones participativas e informativas sobre el esquema funcional redactado al efecto, que avanzaran hacia la elaboración del proyecto de reforma de todo el eje, es una prueba del bajo interés y escasa apuesta por la bicicleta.

¿Qué pedimos desde Carril Bici Castellana y Pedalibre?

Pedimos una red ciclista de carriles-bici segregados en Madrid que normalicen el uso de la bicicleta y conecten de forma segura cualesquiera dos puntos de la ciudad. Entre ellos, destaca, por lo básico y primordial, el eje Norte-Sur de Madrid desde la Glorieta de Atocha hasta Plaza de Castilla, comunicando a su vez diversas estaciones de Metro y Cercanías. Esta infraestructura deberá ser complementada con actuaciones que mejoren el servicio de autobuses, el tránsito y calidad estancial de los espacios peatonales y el incremento de zonas verdes.

Las características de este eje deben ser similares al ejecutado en Santa Engracia. Es decir, un carril-bici separado del tráfico motorizado, directo, cómodo, seguro y accesible a toda la población. El diseño de este carril debe responder a los diferentes tipos de ciclos susceptibles de utilizarlo (de carga, con pasajeros, etc.) y a otros pequeños vehículos personales no motorizados o de baja potencia (patinetes, patines, etc.).

La comodidad, atractivo y seguridad de una vía exclusiva ciclista (carril-bici) es fundamental para crear nuevos usuarios, y así conseguir que poco a poco vayan tomando peso formas de desplazamiento más respetuosas con la seguridad, la salud y el medio ambiente. Además, lograremos mejorar el acceso a Madrid Central a través del uso de una movilidad sostenible y activa, situando a la bicicleta como alternativa de transporte real y posible para toda la población.

Por último, recordemos que el Paseo del Prado está en curso su declaración de Patrimonio de la Humanidad. Y dicho tramo de Paseo es atravesado a día de hoy, por una autopista urbana.

¡Mira lo que hemos conseguido hasta el momento!

- 27.000 firmas en la petición de Change.org, [Ayuntamiento de Madrid – Por un carril bici en la Castellana](#)
- [Bicifestación del 3 de junio y 9 de septiembre con una afluencia de 1.000 ciclistas y patinadores.](#)
- Premio Muévete Verde de la Implicación Ciudadana otorgado por el Ayto Madrid en septiembre 2018.
- Apoyo de centenares de colectivos ciclistas, entre ellos Pedalibre, ConBici o la European Cyclist Federation.
- Apoyo de personalidades del ciclismo, la política y la cultura como Alberto Contador, Óscar Freire, Christina Rosenvinge, Juantxo López de Uralde...

¡Comparte!

- Mira el vídeo explicativo: <https://www.youtube.com/watch?v=ADLUbQedaGI>
- ¡Baila al son del Rap de Bemancio, que tiene más de 10.000 visualizaciones de Youtube!: <https://www.youtube.com/watch?v=IJMvwYaGIg>
- Firma la petición en Change.org: [Ayuntamiento de Madrid – Por un carril bici en la Castellana.](#)

Contacta con nosotros:

- [@CB_Castellana](#): cuenta en Twitter.
- [@Pedalibre](#): Twitter y Facebook. Correo administrador.pedalibre@gmail.com.
- [@Si_Carrilbici](#): Twitter.
- [#CarrilbiciCastellana](#): etiqueta (*hashtag*) en Twitter.
- [Carril Bici Castellana](#): canal en YouTube.
- carrilbiciejecastellana@gmail.com: contacto, prensa y adhesiones.
- [@PDiazAlejo](#): Twitter.

¡Profundiza!

Si deseas profundizar en los planes actuales, revisa estos documentos:

1. **Esquema Funcional de Ordenación de la Movilidad del Espacio Público del Eje Norte-Sur:**
https://drive.google.com/file/d/1KSZicw_1qtyplA4SEMDsHzHPoLLna9Q1/view
2. **Propuesta Plan Red Ciclista Madrid 2021, redactada por Pedalibre:**
<https://pedalibre.files.wordpress.com/2018/11/propuesta-de-red-ciclista-en-madrid-para-los-prc3b3ximos-2-ac3b1os-1.pdf>





