

Humanizar paseo de Santa María de la Cabeza

Solo hay que pararse un poco a contemplar la cantidad de coche que acceden a Madrid por este punto y las velocidades que llevan.

El paseo de Santa María de la Cabeza no es realmente un "paseo", sino una verdadera autopista de acceso a Madrid y otro foco de contaminación acústica y ambiental para todos los que vivimos alrededor, a la vez que hace un efecto barrera entre dos distritos tan próximos como es el de Carabanchel y Usera (barrio Moscardó, barrio Zofio)

Propongo humanizar este paseo, al igual que sucedió en la Av. De Córdoba o la Av. Portugal, desde la entrada de la A42 (avenida de los poblados) hasta el puente Praga:

-Creando pasos peatonales con semáforos para mayor comunicación entre barrios apenas separados por los 8-10 carriles de coches que existe en la actualidad entre el paso central y las vías de servicio, que requiere un uso de pasarelas, no muy accesible para todos y muy distantes entre sí, o un puente conocido como los capuchinos, que es compartido por coches y peatones, con unas aceras muy estrechas y separadas por quitamiedos en todo su trayecto.

-Colocando radares de tramo para evitar que siga siendo un autopista hasta el radar existente llegando al puente Praga de 50km/h.

- Creando también cruces para coches en los semáforos para que se puedan hacer un cambios de sentido o cruzar al otro barrio sin tener que dar rodeos kilométricos.

En definitiva, queremos disfrutar de un buen paseo son humos y sin ruidos. Esto paliaría creo en gran medida el punto negro de contaminación de todo Madrid como es ahora mismo Plaza Elíptica.



AAVV Barrio Moscardó

