

MADRID NATURAL PARQUE AMBROZ

Alejandro Martínez Martín

Diciembre de 2018

Índice

Introducción	3
Delimitación Geográfica	4
Elementos a tener en cuenta	4
Delimitación Final	6
Accesos y Parking	7
Transporte	8
Diseño del Parque	9
Ejemplo de Parque	12
Flora y Fauna	13
Deporte	13
Financiación	14
Puestos de trabajo	14
Conclusión	15

INTRODUCCIÓN

Desde tiempos inmemoriales, el ser humano se ha preocupado por su salud y calidad de vida. Y así ha sido, que con el paso de los años, hemos descubierto y desarrollado técnicas que nos permiten vivir más y mejor. Nuestra esperanza de vida aumenta, pero también aparecen nuevas enfermedades, algunas de ellas todo un reto para la ciencia. Actualmente disponemos de aparatos electrónicos capaces de realizar electrocardiogramas desde nuestra muñeca incluso en nuestra propia casa. Y esto no es más que un pequeño anticipo de lo que está por venir. Ansiamos no envejecer ni padecer afecciones pero sin darnos cuenta descuidamos lo que nos permite estar aquí y vivir: la naturaleza, el agua, los bosques...

La centralización de la población que emigra hacia las grandes urbes en busca de un futuro más próspero hace que éstas estén cada vez más pobladas, y por ende más contaminadas, a pesar de los esfuerzos de los gobiernos por reducir los gases contaminantes y crear espacios verdes. Debería ser una prioridad para cualquier municipio habilitar espacios libres de humos tóxicos que, además, ayuden a contrarrestar los ya existentes. Y es de ahí de donde nace nuestra idea.

A pesar del sueño olímpico, por el que luchamos 3 veces y para el que tuvimos grandes proyectos, en 2014, el anterior gobierno finalmente concedió al Atlético de Madrid La Peineta, actual Wanda Metropolitano. Todo lo que pudo llegar a ser, no fue. Y aunque el estadio principal ha terminado teniendo uso, todo lo que sería la villa olímpica está totalmente abandonado, brindándonos grandes posibilidades para el futuro. Nos referimos al terreno que está entre el barrio de Las Rosas, la M40 y Coslada. Un espacio completamente abandonado. Un terreno que queremos aprovechar para el disfrute y salud de todos los madrileños.

La idea es construir un parque natural, repleto de árboles y plantas del que tanto madrileños como turistas puedan disfrutar. Un parque con más vegetación que el Retiro, en la línea de los Jardines del Campo del Moro, en el que convivan distintas especies animales y que incluso pueda albergar un área de recuperación y re-introducción de fauna autóctona. El parque podría contar con largos senderos para pasear o montar en bici, lagos y ríos artificiales que los unieran, fuentes, áreas deportivas... Además, también podría contar con centros de interpretación de la flora y fauna del parque, cuyo objetivo sería entre otros la concienciación ecológica.



DELIMITACIÓN GEOGRÁFICA

El terreno que queremos transformar cuenta con 530 hectáreas divididas en dos partes por la carretera que une la Avenida de Arcetales y Coslada (M201). En la zona sur se encuentra una área de extracción minera. Algunas de las canteras están actualmente abandonadas y se han transformado, a lo largo de los años, en lagos naturales; algunos de ellos también han sido soterrados siguiendo un plan de restablecimiento del entorno natural. En esa zona también se encuentra una pequeña granja de ovejas, algunas casas y al suroeste hay varias naves empresariales. La zona norte está a su vez atravesada por la carretera que une Vicálvaro con el barrio de Rejas (M214), donde se encuentra el tanatorio "Coslada Mémore".



Elementos a tener en cuenta

CARRETERA ARCENTALES-COSLADA

La carretera M201 atraviesa el futuro parque de este a oeste, siendo una barrera arquitectónica muy grande entre las dos partes. El parque debería contar con elementos para que, tanto personas como animales, pudieran cruzar de un lado a otro sin problema alguno. Lo ideal sería soterrar la carretera, pero somos conscientes de lo que elevaría el presupuesto esta obra. Por ello se muestran algunas ideas que se podrían aplicar.

SUGERENCIAS:

Pasos elevados similares a los existentes en la carretera de los pantanos (M501) a lo largo de la vía. Estos pasos tienen una capa de tierra, para que no sean impedimento alguno para los animales que se dispongan a cruzar y pasen indistintamente.



Más pasos subterráneos como el ya existente. Se encuentra en la zona más al este de la carretera, pegado a la rotonda que se encuentra encima de la M40.

GRANJA:

La granja se encuentra centrada en la zona sur del futuro parque. Actualmente parte de estos terrenos están categorizados como zona de pastoreo. Desde el proyecto se persigue la mayor integración de los elementos naturales existentes y se cree que esta actividad podría formar parte del parque.

SUGERENCIAS

Desplazamiento de la misma a la zona sur del parque, colindando con las casas, con acceso privado desde la carretera M214. Como compensación, se permitiría pastorear al propietario por el parque: cortacésped natural y abono.

Desplazamiento a la zona este del parque contando también con acceso privado desde la carretera. Se aplicaría la misma compensación.



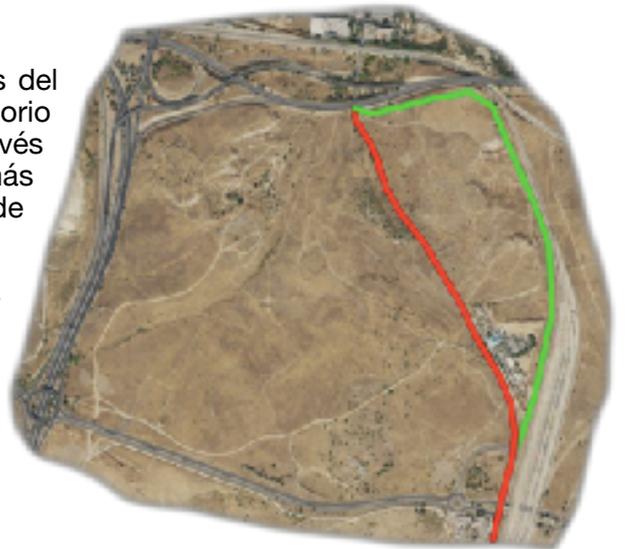
CARRETERA VICÁLVARO-REJAS:

Esta carretera atraviesa la zona norte llegando hasta el barrio de Rejas dando paso al tanatorio "Coslada Mémore", ya en el termino municipal de Coslada. El aprovechamiento y recuperación del terreno existente entre esta carretera y las vías del tren tendría un gran valor ecológico, ya que actualmente es un vertedero descontrolado.

SUGERENCIAS

Re-trazado de la misma en paralelo a las vías del tren, dejando plenamente accesible el tanatorio con coche y conservando la salida norte a través de los pasos habilitados bajo la M21. Además dejaría espacio para posibles ampliaciones de dicho tanatorio.

Retrazado de la vía bordeando al tanatorio por el oeste e inmediatamente después paralela a las vías del tren, hasta su salida norte por los pasos existentes bajo la M21.



ÁREA DE EXTRACCIÓN MINERA:

En la zona sur y sureste del parque se encuentran actualmente las zonas de extracción minera de sepiolita. Según datos de la mesa de medio ambiente de la junta municipal del distrito San Blas-Canillejas, la empresa minera tiene licencia de extracción para, al menos, 10 años más. Sin embargo, la zona más oeste de la excavación ha sido finalizada, y las canteras siguen abiertas, convertidas en lagos naturales que albergan gran cantidad de vida salvaje. La mesa de medio ambiente, con el apoyo unánime de la junta del distrito, ha aprobado un proyecto de rehabilitación de la zona para mantener dichos espacios, ya que el proyecto de la empresa minera cuenta con el soterramiento de los lagos. Para el resto de la zona minera, se tendrá que esperar a la finalización de la licencia para poder decidir sobre la utilización de dichos terrenos.

SUGERENCIAS

Continuación de los trámites y realización del proyecto mencionado a través de la vía en la que se encuentra.

Integración de dicho proyecto en éste para su estudio, análisis y ejecución siguiendo unas líneas ecológicas y arquitectónicas similares.

Utilización de la actual zona de extracción minera como una futura ampliación, tras su debido acondicionamiento para formar parte del parque.

NAVES INDUSTRIALES Y CASAS:

Estas zonas, pese a estar dentro del área delimitada por las carreteras colindantes, no tendrían por qué pasar a formar parte del parque, pudiendo quedar excluidas del proyecto inicial. Aún así, se podría realizar un análisis de la legalidad de su construcción según la calificación actual del terreno.

Delimitación final

El parque quedaría delimitado tras estas modificaciones: por el norte, con la M21, por el este con la M214, la granja y la urbanización, por el sur con las minas y la R3, por el suroeste con las naves industriales y por el oeste con la M40. Un total de 483 hectáreas restantes, que convertirían al parque en uno de los más grandes del mundo y pionero en toda Europa.



ACCESOS Y PARKING

El parque debería contar con varios accesos a lo largo de su perímetro, para dar acceso directo a la población de los barrios y municipios que lo rodean: San Blas, Las Rosas, Rejas, Coslada y Vicálvaro además de la gente que pueda llegar al parque en transporte público, bicicleta o coche privado, para los que habría que habilitar también aparcamientos. Una buena accesibilidad al parque es esencial. Un acceso en cada lado del parque sería la mejor solución.

SUGERENCIAS

Un acceso por la rotonda de Arcentales que da acceso a la M201. Este sería un sitio ideal para poner un parking, no solo por encontrarse justo en la salida 10 de la M40, sino también por estar próximo al estadio Wanda Metropolitano: cuando haya partido, el parking del parque se podrá usar también como aparcamiento auxiliar de apoyo para descongestionar la Avenida de Arcentales. Además, se debería habilitar un acceso peatonal seguro desde el otro lado de la M40: amplias aceras, protegidas de los coches. Esta entrada daría acceso peatonal a la población del barrio de Las Rosas y Canillejas.

Un segundo acceso peatonal en la zona norte, por donde atraviesa la M214 a la M21. Ese túnel tendría que ampliarse en anchura para dar espacio a un acceso peatonal seguro. Otra opción sería construir una pasarela por encima de las vías. Este acceso daría paso a la población del Barrio de Rejas.

Un tercer acceso por la zona este, a través de la rotonda de la M201. Aquí también se podría construir un parking para coches. Así mismo, se deberían habilitar pasos peatonales seguros desde Coslada. Este acceso daría paso al parque a la población de Coslada, San Fernando y la zona este de Madrid.

Un cuarto acceso a lo largo de la zona sur, cruzando la autopista R3. Una pasarela peatonal semejante a las que ya unen actualmente Vicálvaro con el barrio de Las Rosas. Que esta pasarela se construyese desde el parque forestal de Vicálvaro, haría que se uniesen ambos parques en un eje verde continuo norte-sur. Este acceso abriría el parque a la población de Vicálvaro.

Un quinto acceso al parque desde el barrio de Las Rosas. Una pasarela peatonal semejante a la anterior que atravesase la M40 desde el final del Paseo de Ginebra sería un elemento estratégico, por encontrarse muy próximo el Metro Las Rosas y porque justo por ahí pasa el Anillo Ciclista Verde que bordea Madrid. Esta entrada daría acceso a la población de San Blas.



TRANSPORTE

Desde el proyecto queremos fomentar el uso del transporte público en Madrid, también para llegar al parque.

METRO

La línea 7 de metro atraviesa el parque de oeste a este, es decir, tenemos la estación de Estadio Metropolitano próxima a la entrada 1 y por el lado opuesto tenemos Barrio del Puerto, que da acceso a la entrada 3. Además se sabe, que había planes para la construcción de una estación en medio de nuestro parque, es más, parte del trabajo ya está hecho dentro del túnel, muy cerca de la entrada 3. Sólo habría que acabarlo para tener el metro en la puerta del parque.

La línea 2 de metro, que conecta directamente con el centro de la capital, acaba en Las Rosas, en el paseo de Ginebra. He ahí la razón de la construcción de la pasarela hasta el 5º acceso al parque. También queda la línea 2 prevista para una ampliación hasta el barrio de El Cañaveral. La construcción de una estación en la parte sudeste del parque sería muy buena idea para el futuro.

La línea 9 de metro atraviesa Madrid de norte a este, pasando por el barrio Salamanca. Las estaciones de Vicálvaro y San Cipriano, aunque más lejos que las anteriores, también dan acceso al parque desde la entrada 4.

BUS

Las líneas de interurbanos 286, 288 y 289, atraviesan el parque por la carretera M201.

SUGERENCIAS

Construcción de dos paradas, una en la entrada 1 y otra en la entrada 3, puesto que no supondría prácticamente coste adicional.

La línea 77 de la EMT pasa próxima al acceso 2. Por el acceso 4 tenemos próximas las líneas 100, 106 y SE y por el 5º acceso, muy próximo a la estación de metro Las Rosas pasan las líneas 38, 140, 153 y E2.

CERCANÍAS

La estación más próxima de cercanías sería Vicálvaro, por donde pasan las líneas C2, C7 y C8. Por el otro extremo del parque tenemos la estación abandonada de Rejas (guiño a las reivindicaciones de los residentes del barrio) por donde pasan los trenes Cavis, que conectan San Fernando con Chamartín. Habilitar esta estación de nuevo, además de concederle la tan demandada comunicación al barrio de Rejas, sería un acceso privilegiado al parque.



DISEÑO DEL PARQUE

Lo primero de todo es dejar claro qué tipo de parque NO queremos. No queremos un solar asfaltado con pocos árboles. Tampoco queremos un secarral con un lago de aguas estancadas. Queremos un parque natural. Queremos convertir la zona en un bosque, tan tupido como el parque de El Capricho. Queremos árboles grandes y frondosos que absorban la contaminación y que lleguen a generar un micro clima idóneo para el resto de plantas y animales que allí puedan vivir. Queremos un área a la que todos los madrileños puedan ir a descansar, hacer deporte, explorar, aprender y sobre todo, disfrutar.

El parque se poblaría con flora autóctona, de grandes dimensiones, capaz de absorber gran cantidad de polución, mayoritariamente árboles de hoja caducifolia. Estos árboles en invierno pierden la hoja, que cae al suelo y acaba pudriéndose formando una capa de tierra fértil, que a su vez propiciaría que crecieran más y más plantas. Estos árboles se plantarían no muy separados entre sí, con la finalidad, de que al cabo de los años, la zona se convirtiera en un bosque propiamente dicho.

Además del bosque, se podrían diseñar zonas temáticas, con distinta vegetación y estética a la principal del parque.

SUGERENCIAS

La idea general de distribución de las áreas del parque podría tender a una mezcla de jardín Inglés (más salvaje y desordenado) y Francés (más ordenado y cuidado) al más puro estilo de El Campo del Moro.

Explanada central

El parque podría contar con una gran explanada poligonal de césped centrada en el parque, con algún monumento en el centro. Y desde esa zona central, saldrían amplios caminos rectos o semirectos que lo conectarían con las distintas entradas y sendas estrechas y enrevesadas como unión entre ellos, las cuales darían acceso a las distintas áreas del parque.

Lagos artificiales

Los lagos son una pieza clave para un parque de estas dimensiones, tanto como para creación de hábitats de animales como para incluso la práctica de deportes acuáticos como el piragüismo, actualmente desplazado a la sierra. Contamos con el desarrollo de varios lagos, tanto en las zonas más elevadas como las más bajas, todos ellos conectados entre sí con una red de canales.

Red de canales

El parque contaría con canales de unión entre los distintos lagos, estos canales simularían ríos o arroyos naturales. La creación de cascadas artificiales podría ser una buena idea para salvar las diferencias de altura.

Bosque tropical

Somos plenamente conscientes de que Madrid no tiene precisamente un clima tropical o subtropical. Pero como sí sobrevivirían dichas plantas sería bajo un techo. Buscamos una estructura similar a la “Estufa Fría” del parque Juan Carlos I, más extensa y con más variedad y cantidad de plantas.

Bosque Zen japonés

Un área destinada a la simulación de un bosque japonés sería una gran atracción para el parque. Un área en la que poder sentarse y relajarse, leer, fotografiar, o simplemente disfrutar de la buena espiritualidad del ambiente. El bosque se situaría en la bajada de alguno de los ríos artificiales protegido naturalmente por colinas. Podría también contar con estanques y con vegetación y fauna oriental.

Bosque de coníferas

El bosque de coníferas lo imaginamos con arboles de forma piramidal, como abetos, tejos, arizónicas... Plantados de forma ordenada, cuadrículada, simulando una plantación de abetos de uso navideño, con la diferencia de que estos árboles no van a ser talados. "Escondido" entre los árboles podría haber un estanque con una fuente, similar al Estanque de los Chinescos del Jardín del Príncipe de Aranjuez.

Castañar

Un árbol con unos colores muy bonitos en otoño, y que por desgracia estamos perdiendo en la península es el castaño común. La creación del castañar, no solo sería una obra estética sino que su fruto sería alimento natural para los roedores que allí se pudieran introducir.

Viveros

El parque debe de contar con un área destinada al mantenimiento y procreación de nuevos árboles y plantas. El parque tiene que estar vivo y en continuo proceso de plantación. Desde aquí se gestionarían las labores jardinísticas y paisajísticas. Esta zona sería privada, no accesible al público.

Centro de recuperación y reintroducción de animales

Además de la flora, el parque también debe contar con fauna, preferiblemente autóctona. Aquí se haría el seguimiento de los animales que habitaran en el parque, desde su procreación, a sus cuidados y necesidades. Esta zona podría ser visitable con talleres de educación biológica y ambiental a fin de fomentar el aprendizaje sobre el mundo natural que nos rodea.

Área de exploración geológica

El parque se sitúa sobre un yacimiento muy importante de sepiolita. El parque podría aprovechar este recurso natural para abrir un centro de investigación y divulgación geológica. Talleres sobre los minerales que se encuentran en Madrid o formación y estructura de la tierra son algunos de los que se nos ocurren.

Centro de exposiciones

Para acompañar a estos dos centros de divulgación científica, podría construirse un espacio dedicado a acoger exposiciones temporales de temática ambiental y ecológica.

Poblado medieval

Sobre los terrenos que albergarán el parque, se encontraba en el medievo un poblado llamado Ambroz, que según estudios actuales, podría haber incluso contado con iglesia propia. La construcción de un poblado medieval en el parque podría ser un guiño a la historia perdida de la zona, que además se podría usar para promocionar distintas actividades socioculturales como la alfarería.

Gimnasios al aire libre

El parque, además de estar enfocado a la conservación y mantenimiento de la naturaleza, debe ser un lugar donde poder practicar deporte, además del ciclismo, running o piragüismo. Por ello se propone la instalación de diversas áreas gimnásticas, similares a las existentes en el Anillo Ciclista Verde.

Merenderos

A lo largo del parque se podrían instalar bancos con mesa, que servirían como zona de descanso y podrían usarse también para que los ciudadanos pudieran ir de picnic. La instalación de papeleras anexas a estos bancos sería esencial.

La zona sur cuenta, además, con montículos de tierra consecuencia de las excavaciones mineras de la zona. Éstos suponen actualmente un peligro para la gente que puede transitar por ahí. La idea inicial no cuenta con la eliminación de los mismos, puesto que supondría un coste extra que se cree innecesario, sin embargo sí se deberían acondicionar para acabar con el riesgo de desprendimientos.

SUGERENCIAS

Alisamiento y prensado de los bordes de los montículos para evitar los desprendimientos, y que la gente pudiera subir a ellos sin riesgo alguno.

Plantación de arboles, cuyas raíces agarrarían el terreno y evitarían los riesgos de desprendimiento.

Por otro lado, cabe mencionar que el parque está atravesado por tendidos de alta tensión. Antiguamente cruzaban la M40 hasta el barrio de Las Rosas, pero tras su completa urbanización, éstos quedaron en los terrenos donde planteamos crear el parque, sin llegar a la ciudad.

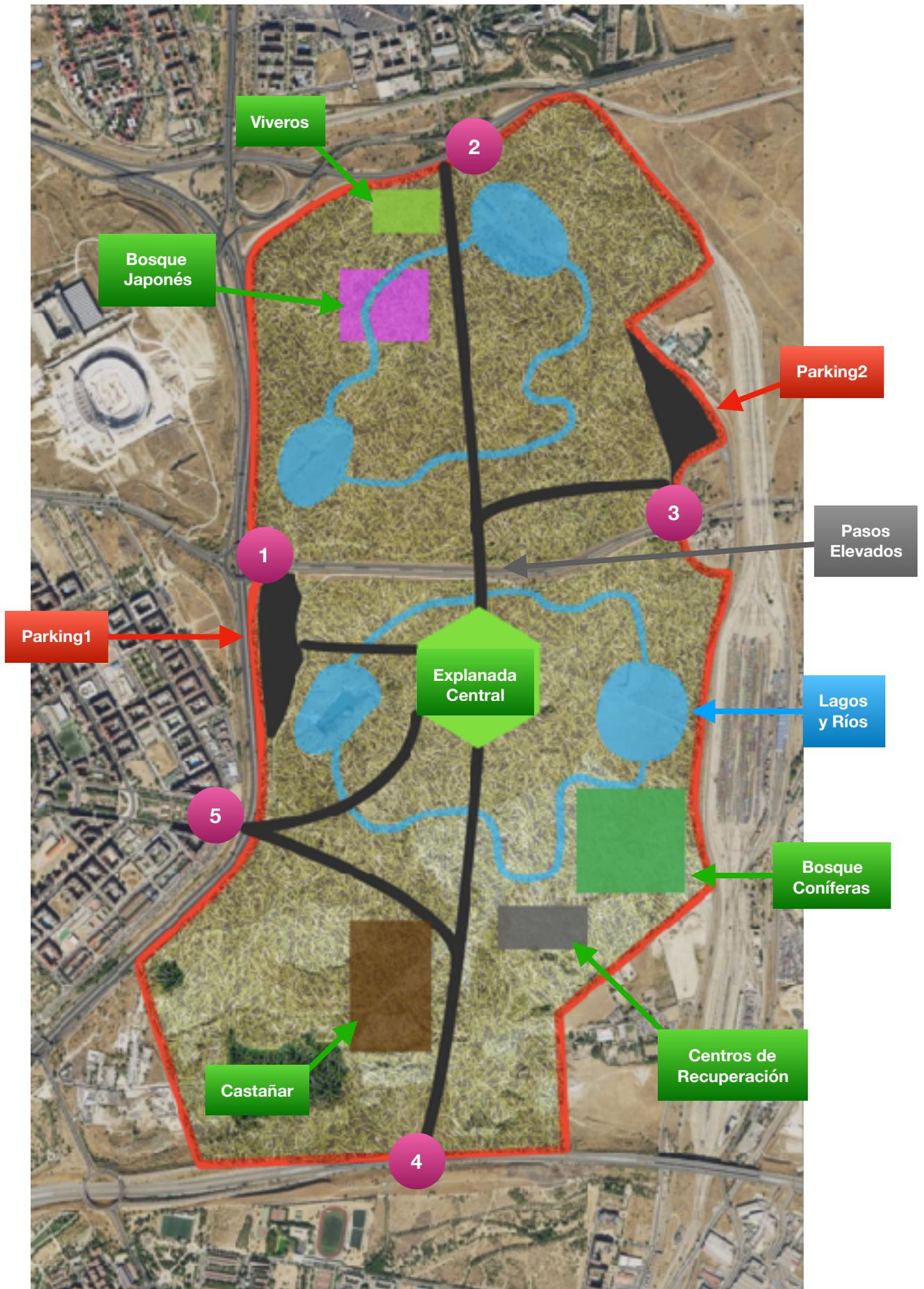
SUGERENCIAS

Retrazado de los tendidos eléctricos bordeando el parque, para que no supongan un problema visual ni de salud para animales, plantas y personas.

Soterramiento de los cables.

EJEMPLO DE PARQUE

*Mapa ficticio sin tener en cuenta la orografía de la zona



FLORA Y FAUNA

Como ya hemos mencionado previamente, el proyecto tiene como objetivo principal la transformación del terreno: de ser un descampado y vertedero descontrolado de escombros, desértico a ser un bosque frondoso lleno de vida y naturaleza. Los árboles de grandes dimensiones y de rápido crecimiento son una pieza clave. Sin embargo se debería realizar un estudio y análisis sobre qué árboles son los más adecuados para cada zona, primando siempre la flora autóctona. Plantar los árboles sin mucho orden, ayudaría a simular un ambiente salvaje y boscoso.

SUGERENCIAS

Bordeando los grandes caminos rectos que parten del centro se podrían plantar Plátanos de Sombra: son árboles majestuosos ideales para plantar en línea.

Para las distintas áreas temáticas, la flora a plantar debería ser acorde a la estética de la zona: acers y bambú en la zona japonesa, castaños en el castañar, abetos en el bosque de coníferas...

Donde no hay una zona temática asignada, optamos por la plantación de arces, olmos, álamos, hayas, robles, eucaliptos... chopos y sauces llorones cerca de las zonas húmedas... siguiendo las directrices del equipo biológico.

La fauna es la otra pieza fundamental en el desarrollo del parque. Desde el principio hemos querido que el parque se use para la procreación y reintroducción en entorno natural de especies que puedan estar en peligro como la ardilla ibérica, con el fin de conservar y sacar de ese peligro a dichas especies. Conservar las especies que actualmente habitan la zona, como el zorro ibérico, debe ser una prioridad. Además, la introducción de una gran población de aves no voladoras, sería una atracción para el parque. Se debería realizar un estudio y análisis de la zona para saber qué especies encajan mejor.

SUGERENCIAS

Patos, cisnes, gansos, ocas, pavos reales, faisanes, perdices... También pequeños mamíferos, que además de ardillas, podrían ser: conejos, liebres, tejones, turones, comadrejas o nutrias entre otros, reptiles como tortugas o anfibios como sapos y ranas.

DEPORTE

En pleno siglo XXI nadie duda ya de que la realización de ejercicio físico sea esencial para las personas. Rindiendo homenaje al sueño perdido del campo olímpico, queremos promocionar el deporte en el parque. De esta manera queremos que se integren diversas propuestas ciudadanas ya existentes en Decide Madrid.

SUGERENCIAS

Creación de un circuito de XC o MountainBike. Algo que ya un ciudadano ha propuesto para el mismo terreno donde queremos construir el parque.

Acoger la propuesta de los piragüistas madrileños, molestos por la apertura de las presas del Manzanares. En cualquiera de los posibles lagos a construir en el parque, tendrían un espacio mucho más grande y natural para practicar su afición. Incluso se podría habilitar alguno de los canales artificiales sugeridos para la práctica de rafting.

Siguiendo la línea de los deportes de montaña, también se propone la instalación de un rocódromo, presente también en muchas propuestas ciudadanas.

Aparte de los deportes de "más riesgo", como ya hemos mencionado anteriormente, la práctica de running no podría compenetrarse mejor con las 483 hectáreas del parque, y sus 10Km de perímetro. La organización de carreras populares en el parque no parece una idea descabellada.

FINANCIACIÓN

El proyecto parte de la premisa de que habría que dedicar una gran partida del dinero que el ayuntamiento prevé destinar a los presupuestos participativos. Sin embargo, se cree que, debido a la envergadura del proyecto, el ayuntamiento podría dedicar una partida extra de su presupuesto para realizarlo. Aunque, ya de antemano presuponemos que el coste del proyecto podría suponer una traba, creemos que este detalle no se debe convertir en un impedimento para su realización ya que existen vías alternativas o complementarias de financiación.

Una de estas vías, últimamente muy extendida, consiste en recurrir a la economía colaborativa de servicios y participación voluntaria. Otra vía podría ser la explotación de los recursos del parque, que podrían salir a concurso público. Una cafetería, un restaurante, barcas de alquiler para los estanques, o un sistema de alquiler de bicicletas o patinetes eléctricos son varios servicios que aportarían una calidad y atracción extra al parque. El proyecto también podría contar con una web de crowd-funding, en el que personas individuales o empresas, que bajo la ley de mecenazgo pudieran hacer donaciones. En función de la cuantía, se podrían dar diversas recompensas: camisetas del parque, plantación de árboles en su honor...

Por otro lado, cabe mencionar que el parque dispone de agua subterránea no muy profunda de fácil extracción, los lagos existentes son un claro ejemplo de ello. Este agua se utilizaría solo y exclusivamente dentro del mismo parque, para el riego del mismo o para los estanques artificiales, por lo que no se correría riesgo alguno de desertificación de la zona, abaratando así los gastos.

Por último, creemos que la entrada al parque debería ser gratuita. Queremos un parque que disfruten TODOS los madrileños y turistas que lleguen a nuestra ciudad.

PUESTOS DE TRABAJO

La construcción del parque sería una inversión de futuro, no solo por los beneficios de salud y medioambientales que ya hemos explicado, sino por que generaría una gran cantidad de puestos de trabajo, tanto para su construcción como para su mantenimiento. Unos puestos de trabajo de calidad: personal de seguridad, mantenimiento, jardineros, biólogos, veterinarios, personal de información, profesores para los talleres... entre otros.

Sin embargo también se podrían reservar algunas actividades a estudiantes en prácticas o desempleados, tal y como está ocurriendo en el IES Las Musas. Este centro está recibiendo la ayuda de la Agencia para el Empleo que aprovecha para formar a gente desempleada que realiza sus prácticas de jardinería al mando del jardinero del centro y bajo la atenta mirada de su director, promotor de toda esta idea.

CONCLUSIÓN

Actualmente estos terrenos, que pasan desapercibidos para la población y nuestras autoridades, se encuentran en una situación de abandono muy grande, siendo uno de los mayores vertederos descontrolados del este de Madrid. A veces, esta basura es quemada provocando humos muy tóxicos que llegan hasta los barrios colindantes, además de la catástrofe ecológica que esto supone.



La oportunidad de dejar un mundo mejor a nuestros descendientes está al alcance de nuestra mano, desde pequeñas acciones individuales, como reciclar orgánicos a acciones de nuestros gobiernos como la construcción de lugares como el que aquí hemos presentado.

El cuidado medioambiental debe ser una prioridad para todo municipio y este proyecto pionero en Europa subiría a la ciudad de Madrid al top de ciudades más concienciadas con el medio ambiente. Los múltiples beneficios del corto plazo, como un área de disfrute para los ciudadanos, un área muy cercana al centro para la práctica de deporte o la creación de puestos de trabajo no deben eclipsar a los beneficios del medio y largo plazo, los verdaderamente importantes: la protección de nuestra flora y fauna autóctona, la recuperación de nuestros hábitats naturales, la mejora de la calidad del aire y sobre todas estas cosas, la calidad de vida de los madrileños.