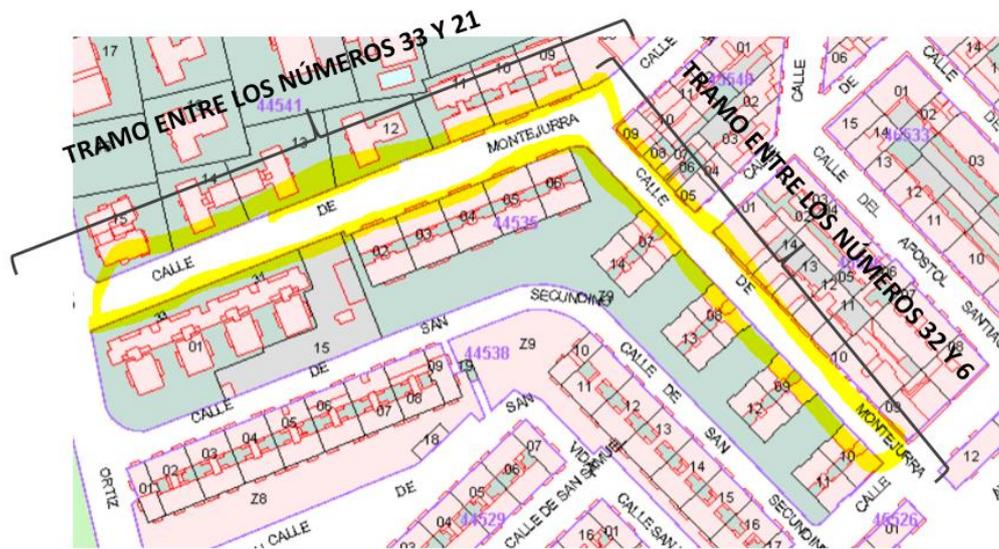


## PROBLEMÁTICA CALLE MONTEJURRA



### 1. Calle Montejurra: problema en el tramo entre números 32 y 6.

Tramo demasiado estrecho para ser de un único sentido.

Esquema Del Espacio Que Queda Para La Cirulación De Los Vehiculos

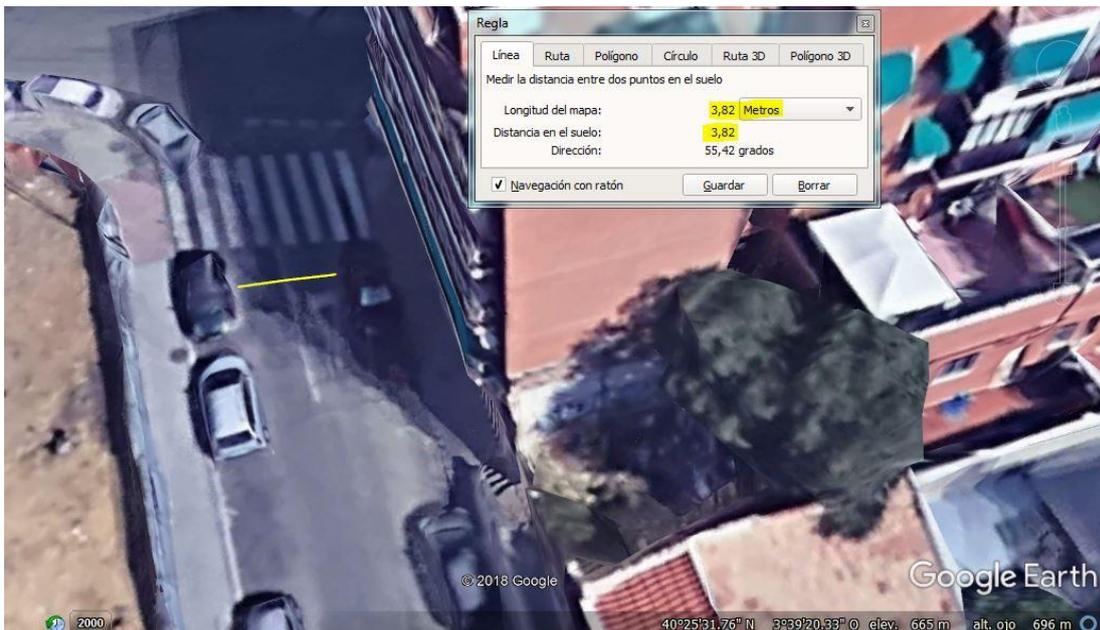


Imagen del poco espacio que hay para la circulación de vehículos en ambos sentidos



## 2. Calle Montejurra: problema en el tramo entre los números 21 y 33.

A diario aparcar gran número de coches en doble fila dificultando el tránsito. Mal aprovechamiento del espacio de aparcamiento.



## SOLUCIÓN PROPUESTA



● Nuevo Arbolado

■ Bancos para sentarse

La calle Montejurra es una calle bastante transitada en el barrio de la Elipa y tiene dos principales problemas. El primero es que el tramo que va desde el número 32 al 6 es de doble sentido pero no hay espacio suficiente para que sea así ya que hay coches aparcados a ambos lados de la calzada. Esto provoca que muchos de los coches aparcados acaben rallados debido a que los coches que circulan pasan demasiado cerca de ellos y además, debido a los numerosos coches aparcados que dificultan la visibilidad, se producen constantemente colisiones en el cruce de la calle Montejurra con la calle de Luis piernas. El segundo, es el gran número de coches que hay aparcados en doble fila en el tramo que va desde el número 31 al 21 de la calle dificultando el tránsito. Por lo tanto, mi propuesta es convertir el tramo entre los números 32 y 6 de la calle Montejurra en unidireccional para facilitar la circulación y evitar el choque de vehículos y rediseñar el aparcamiento en el tramo entre los números 33 y 21 creando plazas señalizadas de aparcamiento en batería a uno de los lados de la calzada para así poder aprovechar el espacio. Por último, como las ciudades también son de los peatones y no solo de los coches propongo que se ponga arbolado y bancos a lo largo de la calle para hacer un paseo más agradable a los viandantes principalmente en los meses de verano y también basuras para excrementos caninos.