

CB\_Castellana, Pedalibre, Asociación de Patinadores de Madrid (APM), Amadores de la Bici, Bici Monserrat, Bicilineal, BiciCrítica de Moratalaz. Más en el enlace Apoyos Carril Bici Castellana.

[Apoyos Carril Bici Castellana](#)

**Por un CARRIL BICI exclusivo en todo el eje Norte-Sur de Madrid: desde la Glorieta de Atocha hasta Plaza de Castilla, recorriendo los paseos del Prado, Recoletos y Castellana.**

Se adjunta como información el “esquema funcional de ordenación de la movilidad y el espacio público del eje norte-sur”. Documento que sirve como base a nuestra propuesta. Pidiendo apoyo para la construcción del escenario de mínimos descrito en dicho documento.

[https://drive.google.com/file/d/1KSZjcw\\_1qtypIA4SEMDsjzHPoLLna9Q1/view](https://drive.google.com/file/d/1KSZjcw_1qtypIA4SEMDsjzHPoLLna9Q1/view)

Madrid ha llegado tarde a la movilidad sostenible. Mientras Sevilla, Valencia y Barcelona apuestan fuertemente por la bici invirtiendo en infraestructuras que fomentan su uso (carriles-bici exclusivos y segregados), en Madrid, la bicicleta continúa estando a la cola de la planificación urbana.

A pesar de la enorme importancia que suponer adaptar este eje a las bicicletas, de las **más de 44.000 firmas recogidas en Change.org**, de los casi **1.000 ciclistas y patinadores congregados en la Bicifestación** del 3 junio y 9 de septiembre, y de haber obtenido el **Premio Muévete Verde en la categoría de Implicación Ciudadana**, no parece que desde el Área de Gobierno de Desarrollo Sostenible, competente en llevar a cabo las diferentes infraestructuras ciclistas, **haya una intención verdadera en llevar a cabo esta actuación**. La cancelación de una serie de reuniones participativas e informativas sobre el esquema funcional redactado al efecto, que avanzaran hacia la elaboración del proyecto de reforma de todo el eje, es una prueba del bajo interés y escasa apuesta por la bicicleta.

## ¿Qué pedimos desde Carril Bici Castellana y Pedalibre?

Pedimos una red ciclista de carriles-bici segregados en Madrid que normalicen el uso de la bicicleta y conecten de forma segura cualesquiera dos puntos de la ciudad. Entre ellos, destaca, por lo básico y primordial, el eje Norte-Sur de Madrid desde la Glorieta de Atocha hasta Plaza de Castilla, comunicando a su vez diversas estaciones de Metro y Cercanías. Esta infraestructura deberá ser complementada con actuaciones que mejoren el servicio de autobuses, el tránsito y calidad estancial de los espacios peatonales y el incremento de zonas verdes.

Las características de este eje deben ser similares al ejecutado en Santa Engracia. Es decir, un carril-bici separado del tráfico motorizado, directo, cómodo, seguro y accesible a toda la población. El diseño de este carril debe responder a los diferentes tipos de ciclos susceptibles de utilizarlo (de carga, con pasajeros, etc.) y a otros pequeños vehículos personales no motorizados o de baja potencia (patinetes, patines, etc.).

La comodidad, atractivo y seguridad de una vía exclusiva ciclista (carril-bici) es fundamental para crear nuevos usuarios, y así conseguir que poco a poco vayan tomando peso formas de desplazamiento más respetuosas con la seguridad, la salud y el medio ambiente. Además, lograremos mejorar el acceso a Madrid Central a través del uso de una movilidad sostenible y activa, situando a la bicicleta como alternativa de transporte real y posible para toda la población.

Por último, recordemos que el Paseo del Prado está en curso su declaración de Patrimonio de la Humanidad. Dicho Paseo es atravesado a día de hoy, por una autopista urbana.

## ¡Mira lo que hemos conseguido hasta el momento!

- 44.000 firmas en la petición de Change.org, [Ayuntamiento de Madrid – Por un carril bici en la Castellana](#)
- [Bicifestación del 3 de junio y 9 de septiembre con una afluencia de 1.000 ciclistas y patinadores.](#)
- Premio Muévete Verde la Implicación Ciudadana otorgado por el Ayto Madrid en septiembre 2018.
- Apoyo de centenares de colectivos ciclistas, entre ellos Pedalibre, ConBici o la European Cyclist Federation.
- Apoyo de personalidades del ciclismo, la política y la cultura como Alberto Contador, Óscar Freire, Christina Rosenvinge, Juantxo López de Uralde, [Apoyos Carril Bici Castellana](#)

...

## ¡Comparte!

- Mira el vídeo explicativo: <https://www.youtube.com/watch?v=ADLUbQedaGI>
- ¡Baila al son del Rap de Bemancio, que tiene más de 10.000 visualizaciones de Youtube!: [https://www.youtube.com/watch?v=\\_IJMvwYaGIg](https://www.youtube.com/watch?v=_IJMvwYaGIg)
- Firma la petición en Change.org: [Ayuntamiento de Madrid – Por un carril bici en la Castellana.](#)

## Contacta con nosotros:

- @CB\_Castellana: cuenta en Twitter.
- @Pedalibre: Twitter y Facebook.  
Correo [administrador.pedalibre@gmail.com](mailto:administrador.pedalibre@gmail.com),  
[administrador@pedalibre.org](mailto:administrador@pedalibre.org)
- @Si\_Carrilbici: Twitter.
- #CarrilbiciCastellana: etiqueta (*hashtag*) en Twitter.
- Carril Bici Castellana: canal en YouTube.
- [carrilbiciejecastellana@gmail.com](mailto:carrilbiciejecastellana@gmail.com): contacto, prensa y adhesiones.

## ¡Profundiza!

Si deseas profundizar en los planes actuales, revisa estos documentos:

1. **Esquema Funcional de Ordenación de la Movilidad del Espacio Público del Eje Norte-Sur**: [https://drive.google.com/file/d/1KSZjcw\\_1qtypIA4SEMDsjzHPoILna9Q1/view](https://drive.google.com/file/d/1KSZjcw_1qtypIA4SEMDsjzHPoILna9Q1/view)
2. **Propuesta Plan Red Ciclista Madrid 2021, redactada por Pedalibre**: <https://pedalibre.files.wordpress.com/2018/11/propuesta-de-red-ciclista-en-madrid-para-los-prc3b3ximos-2-ac3b1os-1.pdf>

## Presupuesto de este proyecto.

*Insistimos es la base real de este presupuesto. Ya que ha sido una de las excusas del Ayuntamiento para negarnos la participación como presupuesto participativo 2019.*

Tomando como base el presupuesto de ejecución del Carril Bici Santa Engracia. 688.000€. Y la longitud de esta vía, 2,2Km. El Eje Norte-Sur tiene una longitud de 7Km. Construyendo doble carril bici obtenemos una estimación de gasto de 5 millones. Contando otro 10% de incremento para la redacción del proyecto de obra. La estimación de gasto es de entorno a 6 millones de euros.

El presupuesto de Ejecución Material de estas obras, según se recoge en el documento nº 4: Presupuesto, es:

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
E1	EJE1 "LOS BULEVARES"-ALONSO MTNEZ-PINTOR SOROLLA .....	1.589.035,50	67,73
-E1.1	-LEVANTADOS Y DEMOLICIONES.....	212.985,12	
-E1.2	-FIRMES Y PAVIMENTOS .....	819.147,84	
-E1.3	-SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN.....	360.951,40	
-E1.4	-DRENAJE .....	13.208,40	
-E1.5	-VARIOS.....	12.196,83	
-E1.6	-DESVIOS PROVISIONALES.....	17.103,31	
-E1.7	-GESTIÓN DE RESIDUOS .....	115.111,62	
-E1.8	-SEGURIDAD Y SALUD .....	38.335,98	
E2	EJE2 CALLE SANTA ENGRACIA (GL.PINTOR SOROLLA-GL. CUATRO CAMINOS).....	687.678,14	29,31
-E2.1	-LEVANTADOS Y DEMOLICIONES.....	84.994,80	
-E2.2	-FIRMES Y PAVIMENTOS .....	296.773,30	
-E2.3	-SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN.....	194.831,86	
-E2.4	-DRENAJE .....	11.113,08	
-E2.5	-VARIOS.....	30.931,33	
-E2.6	-DESVIOS PROVISIONALES.....	13.485,51	
-E2.7	-GESTIÓN DE RESIDUOS .....	38.162,85	
-E2.8	-SEGURIDAD Y SALUD .....	17.385,41	
E3	EJE3 PROLONGACIÓN MADRID RIO (A NICETO MARINAS) .....	69.435,40	2,96
-E3.1	-LEVANTADOS Y DEMOLICIONES.....	1.760,33	
-E3.2	-FIRMES Y PAVIMENTOS .....	48.105,83	
-E3.3	-SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN.....	8.758,83	
-E3.4	-DRENAJE .....	1.784,14	
-E3.5	-VARIOS.....	1.273,94	
-E3.6	-GESTIÓN DE RESIDUOS .....	5.937,89	
-E3.7	-SEGURIDAD Y SALUD .....	1.814,44	
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>2.346.149,04</b>	
	19,00 % GG +BI.....	445.768,32	
	21,00 % I.V.A .....	586.302,65	
	<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>	<b>3.378.220,01</b>	
	<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>3.378.220,01</b>	