



NOTA DE PRENSA

## Más Madrid alerta de que Bicimad se encuentra en peligro de extinción

- Desde que se municipalizó el servicio a finales de 2016 todos los indicadores han mejorado: aumento del uso, disminución del vandalismo, disponibilidad de bicicletas. No hay nada que justifique su privatización.
- “Es absolutamente injustificable que un servicio como Bicimad, que estaba hundido cuando llegamos, se quiera privatizar. No sabemos los motivos que podrían llevar a esa decisión, pero obviamente no responde al interés general”, ha afirmado Sabanés.
- La portavoz del grupo municipal de Más Madrid, Rita Maestre, ha anunciado que su grupo preguntará en la Comisión sobre este asunto y anuncia que se movilizará y dará la batalla para evitar que la anunciada privatización se produzca.

**Madrid, 14 de octubre de 2019**

La portavoz del grupo municipal de Más Madrid en el Ayuntamiento de la capital, Rita Maestre y la concejala Inés Sabanés, han reclamado hoy en rueda de prensa que “**Bicimad siga siendo un servicio público y que se avance en su extensión por toda la ciudad**, más allá de la M30, y en su proceso de municipalización como estaba previsto con el gobierno de Manuela Carmena”.

Maestre ha recordado que cuando el anterior equipo de gobierno llegó al ayuntamiento en 2015, el servicio estaba absolutamente hundido y su funcionamiento era muy deficiente: había muy pocas bicicletas, los anclajes no funcionaban, había mucho vandalismo y muchas bicicletas estaban estropeadas.

Todo esto, producto de una concesión a la empresa Bonopark muy a la baja que en la práctica era inviable. Por ello, se decidió actuar y para que Madrid tuviera un servicio de alquiler de bicicletas a la

altura de otras capitales europeas, la EMT asumió la gestión de este servicio a finales de 2016. A partir de ahí, Bicimad no dejó de crecer y mejorar su servicio y prestaciones.

“Cualquier usuario de Bicimad es consciente de lo que ha mejorado en los últimos dos años y de hecho es un servicio actualmente muy valorado por la ciudadanía. Ha pasado de ser un proyecto fallido a tener por delante un gran futuro. Solo falta voluntad política y que se piense en el interés general, no en otro tipo de motivaciones que desconocemos”, ha afirmado Maestre.

### **Todos los indicadores han mejorado**

Sabanés ha recordado que cuando la EMT asumió el sistema había un promedio mensual de 1.156 bicicletas disponibles de media mientras que ya en mayo de 2017 se llegó a la cifra de disponibilidad de 1.885 y los meses posteriores se movió en un margen en el entorno de 1.900 y 2.000 bicicletas.

Asimismo, otro de los indicadores que confirman esta espectacular mejora ha sido la disminución en los errores de los anclajes, ya que se pasó de 286 anclajes averiados o no útiles de manera continuada a una media diaria de 51 anclajes en 2017. En febrero de 2018 el dato bajó a 19.

Por otra parte, cuando la EMT se hizo cargo del sistema había más de 89 avisos de bicicleta abandonadas diarios con 800 bicicletas útiles en calle, o sea un 11% de la flota se tenía que recuperar diariamente. En 2017, primer año de gestión completa por parte de EMT, se contabilizaron 276 bicicletas desaparecidas, un 58% menos frente a las 656 bicicletas desaparecidas en 2015 y un 18% menos a las 337 registradas en 2016. Esta reducción del 58% supuso un ahorro de más de 250.000 euros al año.

Estos resultados fueron fruto de un nuevo protocolo de control y recuperación de flota que EMT, puesto en marcha al comenzar la gestión de BiciMAD en octubre de 2016.

Este plan se basó basado en cuatro pilares fundamentales: control constante por geolocalización de los vehículos; sinergias con otras áreas de la empresa municipal para la recuperación inmediata de bicicletas; mejora continua del sistema de anclaje y estrecha colaboración con Policía Municipal y Policía Nacional.

Y por último, también se ha registrado en estos años de gestión de EMT un aumento muy importante de usos. Así, frente a los 2.813.000 usos registrados en 2016, el año 2018 cerró con 3.574.000 usos, 761.000 más, es decir, un crecimiento del 27%.

### **Planes de futuro**

Por todo esto, desde Más Madrid se reclama claridad pues no hay ningún motivo ni económico ni de servicio que justifique y explique la pretendida privatización de Bicimad. Como tampoco lo hay sobre Funeraria, un servicio que se ha convertido en rentable desde su municipalización, y el teleférico, que vuelve a funcionar tras años de abandono.

Para Más Madrid, esta pretensión privatizadora no tiene sentido por lo que se pregunta si responde a la presión de determinados grupos empresariales u otras motivaciones económicas.