

## RESUMEN PROYECTO TEST CORONAVIRUS EN LAS ITV'S

### 1. PREVISION DATOS

DATOS ITV'S	
Nº de ITV's CAM	70
Media Líneas por ITV	4
DATOS POBLACION	
Nº de Habitantes en la CAM	6.578.079
% población con síntomas leves	5
% población con síntomas con vehículo	50
DATOS TEMPORALES	
Tiempo test por habitante (minutos)	5
Nº horas por jornada (08:30/19:30)	11
Nº de minutos por jornada	660

### PROYECCION PARA HACER EL TEST A TODOS LOS QUE PRESENTEN SINTOMAS

<b>Total habitantes con síntomas leves</b>	328904
<b>Total habitantes con síntomas leves y vehículo</b>	164452
<b>Nº de habitantes con vehículo por ITV</b>	<b>2349</b>
<b>Test/hora</b>	12
<b>Test/dia</b>	132
<b>Test/ITV al dia (4 Líneas)</b>	528
<b>Nº de días para test total población objetivo</b>	4,45

## 2. ORGANIZACIÓN LOGÍSTICA

### ELEMENTOS CLAVE PARA LA ORGANIZACIÓN DE LA LOGÍSTICA

1. La Administración correspondiente debe interrumpir forzosamente la licencia concedida a las ITV's para hacer uso de ellas, si bien, debido a la situación de confinamiento, este servicio está interrumpido con lo que el perjuicio o las consecuencias económicas para los licenciatarios son muy limitadas.
2. Desde las Administraciones se deben solicitar voluntarios para realizar estas pruebas que serán remunerados en función de las horas trabajadas o bien emplear personal militar.
3. Es indispensable que estos trabajadores reciban toda la indumentaria y equipación necesaria para garantizarles su seguridad y salud en todo momento. La operativa evidentemente pasaría porque la persona afectada pasara con su coche por una de las Líneas habilitadas en las ITV's y sin tener que descender del coche los voluntarios le tomarían los datos necesarios y la muestra.
4. Habrá que impartirles un curso acelerado sobre el mecanismo, método y herramientas para realizar los test
5. La Administración debería realizar un trabajo previo de división de la población por zonas, para asignarle a cada persona la ITV que le corresponde. Es decir, la idea es que se le asigne a cada ITV el mismo número de población total en función de la zona para que cada una cubra una misma cantidad de habitantes objetivo (el porcentaje establecido sobre el total)
6. Se ha de asignar unos teléfonos de asistencia e información para que los habitantes con síntomas leves llamen y dando su dirección de residencia en la que están empadronados se les derive a la ITV que le haya correspondido. En cada ITV igualmente habrá que establecer unos números de teléfono para que cada habitante con síntomas leves llame, una vez haya obtenido el teléfono, y en la propia ITV personal igualmente voluntario irá atendiendo las llamadas y dando las citas pertinentes
7. Al final estamos hablando de que cada ITV debería gestionar un total de 2.349 habitantes con síntomas leves (según las proyecciones y porcentajes establecidos, que quizá no se ajusten totalmente a la realidad) y, por tanto, es una cifra asequible y asumible para una organización adecuada y ordenada dando citas con intervalos de 5 minutos o 10 minutos
8. Por supuesto, esas pruebas se enviarían diariamente a los laboratorios pertinentes para la diagnosis y por mensaje al móvil se le enviaría a cada habitante el resultado, junto con las recomendaciones o protocolos que se establecieran para ellos.

9. He tomado como referencia 4 Líneas de coches por ITV, pero no estoy seguro si este dato es correcto. El que sí que es correcto es el del número total de ITV's en la CAM porque los datos son públicos en Internet.

### **3. CONSIDERACIONES**

Esta es una idea o sugerencia que evitaría el colapso de nuestro sistema sanitario ,que ya está en situación extrema, para liberarlo de este complicado y laborioso proceso de realización de los test que, por otro lado, es muy importante y necesario realizar, como bien están advirtiendo y recomendando las autoridades sanitarias con la OMS a la cabeza.

Este sistema se limita a todos aquellos habitantes con síntomas leves que dispongan de algún vehículo para desplazarse a las ITV's, con lo que, evidentemente, quedará un porcentaje de la población que no podría hacer uso del mismo y tendría que ir al Centro Sanitario correspondiente para hacerse el test. Lo que está claro es que el porcentaje de personas con vehículo o que pueden disponer de uno es muy alto (yo lo he establecido en el 50%) y, por tanto, una operativa así, liberaría de forma muy importante al sistema sanitario de tener que hacerlo. Esto permitiría que nuestros profesionales sanitarios puedan seguir concentrados en atender a los enfermos que requieren asistencia.