

## OBRAS EN EL ENTORNO DE LA GUINDALERA VIEJA PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD Y CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO Y CREAR CORREDORES DE PRIORIDAD PEATONAL.

Desde la Junta Municipal de Distrito de Salamanca se han llevado a cabo dos obras en el barrio de la Guindalera:

- 104/2018/06721 “OBRAS DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO EN DETERMINADOS PUNTOS DEL ÁMBITO COMPRENDIDO ENTRE LAS CALLES FRANCISCO SILVELA, COSLADA, CARTAGENA, PLAZA DE SAN CAYETANO, FRANCISCO ZEA Y FERRER DEL RÍO”
- 104/2018/06717 “OBRAS DE MEJORA URBANA Y CREACIÓN DE CORREDORES DE PRIORIDAD PEATONAL EN EL ENTORNO DE LA CALLE BÉJAR Y JOSÉ PICÓN”

En las obras se recogen actuaciones tales como la remodelación de los jardines de Aurora Auñón, el tramo de la Calle Pilar de Zaragoza entre dichos jardines y la Calle Ferrer del Río, un tramo de la Calle José Picón, Alonso Heredia y Agustín Durán para el primer proyecto, y toda la calle Béjar desde las calles Francisco Silvela hasta Cartagena junto con otro tramo de la Calle José Picón para el segundo proyecto mencionado.

Con estas actuaciones, lo que se pretende es mejorar las condiciones de accesibilidad peatonal en el barrio, para lo cual, la Calle Béjar queda configurada como zona de tipo peatonal que implica la restricción del acceso de vehículos salvo a los considerados de emergencia y los que se dirigen a los garajes existentes. Para el resto de calles se ha planteado la realización de una plataforma única configurada para que circulen tanto vehículos como peatones, pero siempre con prioridad para estos últimos. En el caso de los jardines, para potenciarlo como zona estancial, se ha eliminado la calzada de las calles José Picón y Pilar de Zaragoza que los rodeaban, haciendo así un espacio más amplio y transitable por los peatones, aumentándose el mobiliario urbano, las zonas verdes asociadas y se ha instalado una fuente para beber.

Otro de los objetivos de estos proyectos es reordenar la circulación de vehículos de la zona mediante la creación de un anillo de circulación formado por las calles Méjico, Ardemans, Ferrer del Río y Andrés Tamayo que evite la necesidad de entrar al interior del mismo con el vehículo. Para ello, se ha tenido que cambiar el sentido de algunas calles o tramos de ellas como la Calle Ardemans, José Picón e Iriarte.

Aparte de esto, se ha aprovechado para renovar la red de alumbrado, mejorar la red de saneamiento, plantar una numerosa cantidad de árboles y añadir más mobiliario urbano como bancos, papeleras y varias horquillas aparca bicicletas.

Yendo un poco más al detalle, se muestra una pequeña comparativa del antes y el después de las diferentes calles.

## Calle Béjar

Tramo 1 (entre C/Francisco Silvela y Ardemans)

Antes:



Después:



Tramo 2 (entre C/Ardemans y Agustín Durán)

Antes:



Después:



Tramo 4 (entre C/Pilar de Zaragoza y Andrés Tamayo)

Antes:



Después



## Calle Agustín Durán

Antes:



Después:



## Calle Alonso Heredia

Antes:



Después:



## Calle José Picón

Tramo 1 (entre C/Pilar de Zaragoza y Agustín Durán)

Antes:



Después:

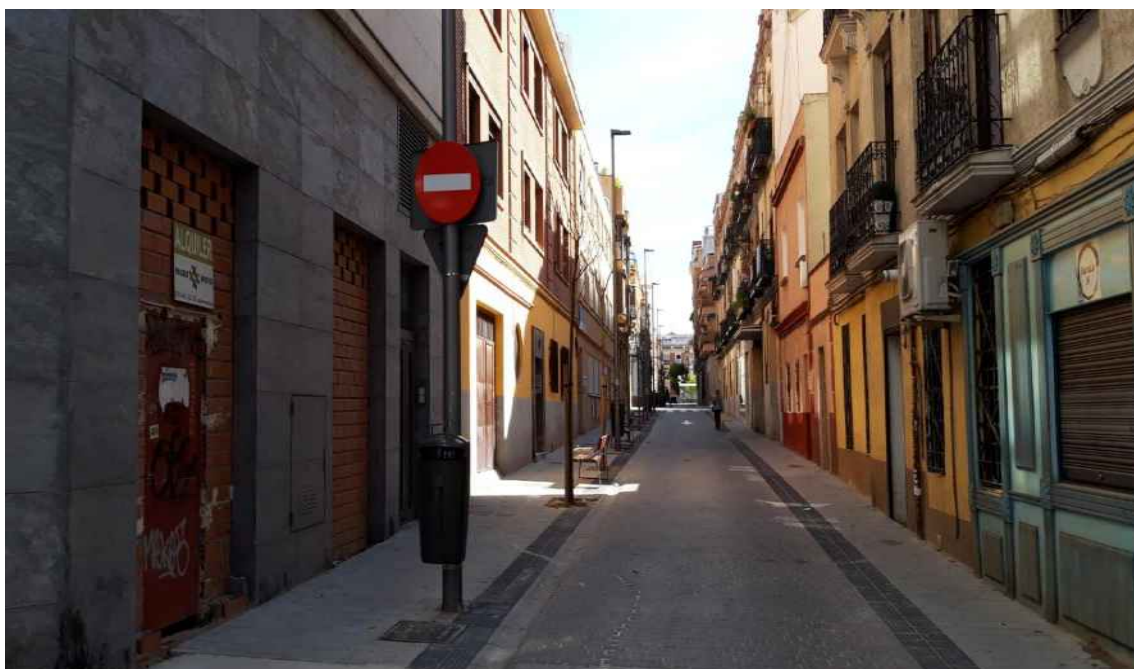


Tramo 2 (entre C/Agustín Durán y Ardemans)

Antes:



Después:





## C/ Pilar de Zaragoza (entre C/Ferrer del Río y jardines de Aurora Auñón)

Antes:



Después



## Jardines de Aurora Auñón

Antes:



Después:



Antes:



Después:

