



**Nota de Servicio Interior**

Fecha: 09-07-20	Referencia: FMG/eñd
<b>DE</b> Director General de Gestión del Agua y Zonas Verdes	<b>A</b> Dirección General de Participación Ciudadana Servicio de Innovación Social y Digital
ASUNTO: Informes de inviabilidad presupuestos participativos	

Adjunto informe de inviabilidad de presupuestos participativos 3293 elaborados por este centro directivo.

Francisco Muñoz García



**INFORME INVIABILIDAD ID-3293/2017**

**UNIR ZONAS VERDES PARA CREAR UN CORREDOR ECOLÓGICO ALREDEDOR DE TODA LA CIUDAD**

<https://decide.madrid.es/presupuestos/presupuestos-participativos-2017/proyecto/3293#tab-milestones>

En relación con la propuesta denominada “Unir Zonas Verdes para crear un Corredor Ecológico alrededor de Toda La Ciudad” (Toda la Ciudad) del año 2017, se informa de lo siguiente:

La propuesta literalmente consiste en:

*La idea es que se pueda ir de una zona verde a otra de forma directa, sin tener que coger el coche y sin tener que cruzar calles o mezclarse con el tráfico, simplemente paseando o en bicicleta. Se podría hacer un carril bici y un carril para peatones con algo de vegetación en los lados. De esta forma, personas que por cuestiones de tiempo y comodidad suelen ir únicamente a una zona verde tienen más posibilidades de disfrutar de otras, disfrutando más de la ciudad y ganando calidad de vida.*

*La propuesta es unir todos estos parques para crear un gran corredor ecológico alrededor de toda la ciudad:*

*Parque Lineal del Manzanares - Madrid Río - Casa de Campo - El Pardo - Valdelatas - Parque de Valdebebas - Parque Juan Carlos I - El Capricho - Seguir por el anillo ciclista hasta unirlo con la Cuña Verde de O'Donnell - Seguir por el anillo ciclista hasta el Parque Lineal de Palomeras (Parque de las Tetras) - Parque Forestal de Entrevías - Seguir por el anillo ciclista hasta volver al punto de partida, el Parque Lineal del Manzanares.*

*Algunos ya están unidos, pero se podrían mejorar. Por ejemplo, el Parque de Valdebebas está "unido" al Parque Juan Carlos I por el carril-bici, pero se podría mejorar esta conexión para hacerla más directa a través del barrio de Valdebebas, por la ciudad deportiva del Real Madrid e Ifema, a través de un pasillo verde. En principio, con las avenidas tan anchas que hay por la zona de Valdebebas no habría mucho problema de espacio. Y como este, hay varios casos más en los que con una simple pasarela y adaptar el terreno ya disponible se podrían unir dos zonas verdes.*

*La mejor forma de hacer esta propuesta se la dejo a los expertos del Ayuntamiento. Pero creo que sería una propuesta relativamente económica para el beneficio que daría a la ciudad y la cantidad de madrileños que la utilizaría.*

Se trata de una idea muy conveniente para la ciudad de Madrid y además está en consonancia con algunos de los proyectos que se realizan actualmente por parte del Ayuntamiento.

La conexión entre los parques periféricos de la ciudad es uno de los objetivos que se ha venido persiguiendo hasta ahora con intervenciones parciales y actualmente se está planificando una actuación con esta finalidad, pero a gran escala: el Bosque Metropolitano. <https://bit.ly/38gDj1N>

Este tipo de proyectos de gran envergadura requiere considerables diligencias previas. Los terrenos en los que se asentarían los futuros corredores ecológicos son actualmente de muy diversa índole, tanto en lo que se refiere a la propiedad como en su calificación urbanística.

Se prevé que se tengan que esperar varios años hasta poder ver resueltas las actuaciones necesarias para la ejecución del proyecto en sí: los trabajos relacionados con las adquisiciones de terrenos, la regularización de todos los tipos de suelos y la programación de las actuaciones a realizar (de plantación, diseño de vías tanto peatonales como carril bici, iluminación, etc...).

Desde la Dirección General de Planificación Estratégica se están coordinando actualmente los preparativos para abordar esta gran actuación.

Ya existe un **Plan de Acción** en el que se debe de actuar en distintos tipos de suelo, como:

- Suelo Urbano Consolidado
- Suelo en desarrollo
- Suelo Urbanizable No Sectorizado (SUNS)
- Suelo No Urbanizable Común (SNUC y SNUP)

Todo ello conlleva distintas actuaciones y gestiones previas, dependiendo del tipo de suelo que pueden resumirse en:

- Obtener suelos
- Intensificar
- Anticipar ocupación
- Autorizaciones de uso
- Parque Periurbano
- PE Protección y Mejora

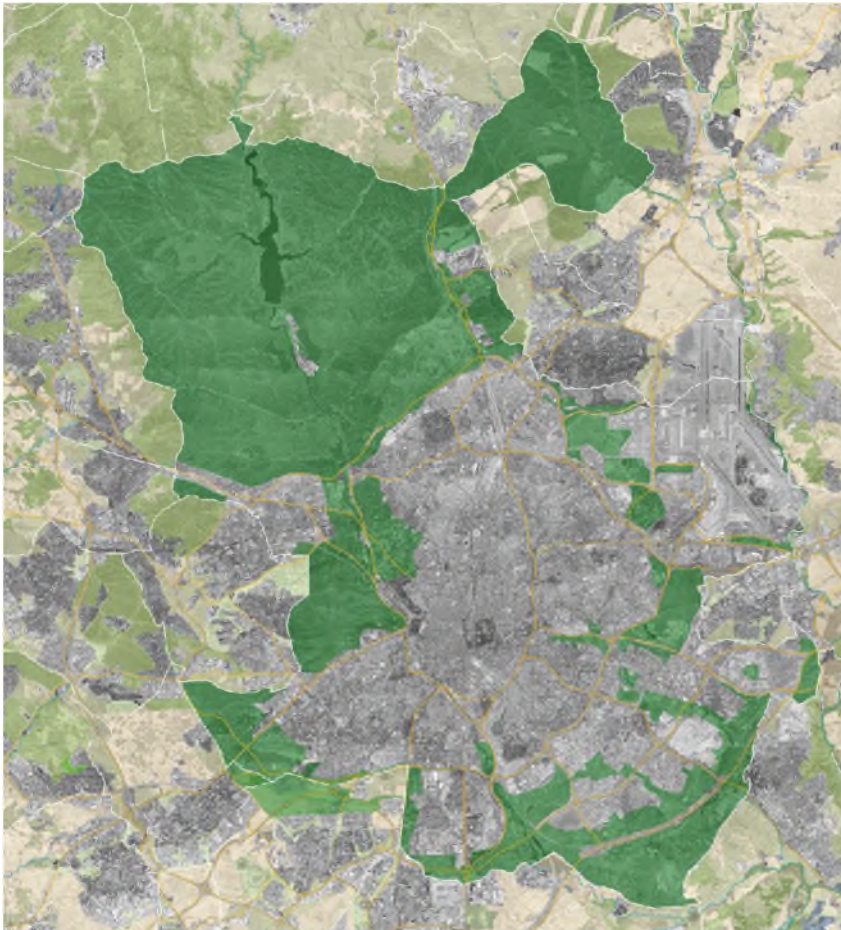
Para estas acciones previas se han de coordinar todos los agentes implicados, que según figura en el Plan de acción son:



Las actuaciones administrativas previas son **a largo plazo** y requieren mucho tiempo para su realización; además de las descritas anteriormente en relación al suelo, se añadirían concurso de ideas, redacción de proyectos, constitución de alianzas, etc...

El importe calculado por Planificación Estratégica para este macro proyecto es de 75.000.000 €, **coste muy superior al calculado** de forma inicial para la propuesta de Participación ciudadana, que es de 5.000.000 €.

Se incluye aquí un plano general de la Planificación del nuevo Bosque Metropolitano



En conclusión,

- Esta propuesta entra en conflicto con el Plan de Acción de la gran actuación programada en BOSQUE METROPOLITANO
- La ejecución completa de estas actuaciones está prevista a muy largo plazo por la gran envergadura del mismo
- El presupuesto del que se dispondría para destinar a estas actuaciones es insuficiente

**El proyecto participativo resulta inviable como tal**, dadas las circunstancias que se han expuesto.

Sin embargo el Ayuntamiento recoge positivamente esta propuesta como un refuerzo a la idea del Bosque Metropolitano que se está planificando.