

NOTAS PARA LOS PROYECTOS PARTICIPATIVOS REQUERIDOS

Proyecto de gasto 3120. Software libre en el Ayuntamiento

La iniciativa presentada es imposible de lograr a corto plazo sin un estudio detallado de la situación. Por ello, se transformó un estudio que diseñe un plan de migración de los sistemas del Ayuntamiento a software libre.

En relación con esto, cabe exponer los siguientes antecedentes que son relevantes para el ámbito expuesto: el Ayuntamiento de Madrid cuenta con unos 20.000 puestos de trabajo para sus empleados, así como conexión de red en más de 600 edificios.

El Ayuntamiento de Madrid dispone de servicios técnicos y de desarrollo especializados en las tecnologías disponibles en el mismo. En la actualidad, el Ayuntamiento de Madrid utiliza múltiples tecnologías (basadas en una combinación de software libre y propietario), tanto en el ámbito del puesto de trabajo, como en los sistemas de información que utilizan los usuarios.

Por tanto, dada la amplitud y relevancia de los sistemas de información e infraestructuras existentes, esta propuesta debe desestimarse debido tanto al elevado coste de recursos que supondría su implantación, como la imposibilidad de soslayar las dependencias tecnológicas de los sistemas actuales.

Proyecto de gasto 15796. App pública para compartir coche para ir al trabajo

El Organismo Autónomo Informática del Ayuntamiento de Madrid de acuerdo con sus Estatutos, es el órgano competente en materia de tecnología y las comunicaciones en el ámbito del Ayuntamiento de Madrid y sus Organismos autónomos.

Se trata por tanto de un Organismo transversal que propone soluciones de tecnología a las iniciativas que proponen y elaboran las Unidades del Ayuntamiento y que se ejecutan a través de la cartera de proyectos anual del Organismo.

Por lo tanto, no corresponde a las competencias de IAM el desarrollo de esta actuación, sino que la iniciativa que se propone deberá ser liderada por el Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad que entre sus competencias ostenta la de planificar la estrategia de movilidad en el ámbito de la ciudad de Madrid.

En cuanto a la propia viabilidad del proyecto, tal como viene expresado no puede ser considerada debido a su indefinición e incluso al coste que se ha valorado.

