



Informe de participación del proceso “Aprobación de una ordenanza para la creación de un espacio controlado de prueba en materia de movilidad”



Regulación de un Espacio
Controlado de Pruebas
Innovadoras de Movilidad

Consulta Pública

Informe de participación ciudadana digital



Mayo 2021

Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
CSV : 9801FFD74E4D14E8





Índice

0.	INTRODUCCIÓN	3
1.	DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA	4
	FECHAS DE LA CONSULTA: Del 19 de abril al 3 de mayo de 2021.....	4
	OBJETO DE LA CONSULTA	4
	URL DE LA CONSULTA: https://decide.madrid.es/legislation/processes/131/	4
	FORMATO DE LA CONSULTA: 6 preguntas a debate.....	4
	NÚMERO DE PARTICIPANTES EN LA CONSULTA: El número total de participantes ha sido de 951.	4
2.	MARCO DEMOGRÁFICO DE LA CONSULTA	4
	¿A QUIÉN IBA DIRIGIDA LA CONSULTA? La consulta iba dirigida a las personas mayores de 16 años, empadronadas en el municipio de la ciudad de Madrid.	4
	NÚMERO DE PERSONAS REGISTRADAS EN DECIDE MADRID PARA EL ÁMBITO GEOGRÁFICO DE LA CONSULTA QUE PUEDEN PARTICIPAR: 266.827 en total.	5
	CARACTERÍSTICAS DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES:	5
	MARCO DE ACTIVIDAD EN DECIDE MADRID	6
	PARTICIPACIÓN POR FECHA en DECIDE MADRID.....	7
	EVOLUCIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DURANTE LA CONSULTA.....	8
3.	LISTADO DE PREGUNTAS SOMETIDAS A CONSULTA EN DECIDE MADRID.....	9
4.	DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS	11
	1. Por favor, indica cómo participas en esta encuesta seleccionando una de las siguientes opciones:	11
	2. Si la respuesta es como representante de una entidad, por favor, indica el nombre de la entidad a la que representas.....	11
	3. ¿Consideras necesario que el Ayuntamiento de Madrid regule “espacios controlados” donde se realicen pruebas de proyectos innovadores en materia de movilidad?	12
	4. Señala de los siguientes ámbitos de movilidad urbana, en cuáles crees que el Ayuntamiento de Madrid podría autorizar pruebas piloto en el espacio controlado para mejorar la movilidad en la ciudad:.....	12
	5. ¿Qué innovaciones podrían probarse en el “espacio controlado” de pruebas relacionados con la movilidad urbana, por su potencial impacto positivo en la vida de los madrileños?.....	14
	6. Describe brevemente algún proyecto innovador en materia de movilidad, especialmente interesante para la ciudad de Madrid, que consideres que actualmente no es posible realizar. 16	
5.	ANÁLISIS GLOBAL DE TOTAL LAS RESPUESTAS ABIERTAS	20
6.	ESTADÍSTICAS DE RESPUESTAS POR PREGUNTAS DEL PROCESO EN DECIDE MADRID	21
7.	Nota metodológica sobre el análisis de las respuestas a las preguntas abiertas	23



Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
 MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
 MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
 URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
 Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
 Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
 CSV : 9801FFD74E4D14E8





PROCESO: Aprobación de una ordenanza para la creación de un espacio controlado de prueba en materia de movilidad



Regulación de un Espacio Controlado de Pruebas Innovadoras de Movilidad

Consulta Pública

0. INTRODUCCIÓN

La Ley 10/2019, de 10 de abril, de Transparencia y de Participación de la Comunidad de Madrid establece en su artículo 51, en concordancia con la Disposición Adicional Octava, que las Entidades que integran la Administración procurarán impulsar la participación y colaboración ciudadana a través de instrumentos o mecanismos adecuados que garanticen la interrelación mutua, ya sea a título individual y en su propio nombre, o a través de las entidades ciudadanas en las que se integre la ciudadanía.

Tras regular los Derechos específicos de participación y colaboración, el artículo 64 del mismo texto legal introduce como cláusula de cierre de estos derechos, la obligación de la Administración pública competente de que el resultado de estos procesos se plasme en un informe de participación y colaboración, en el que se recogerán el resultado del proceso participativo, los medios empleados y la evaluación de cómo esa participación ha condicionado o ha influido en la actuación administrativa.

Este proceso se sitúa en el marco del artículo 133 de la Ley 39/2015, "Participación de los ciudadanos en el procedimiento de elaboración de normas con rango de Ley y reglamentos." en cuyo primer punto se indica:

"Con carácter previo a la elaboración del proyecto o anteproyecto de ley o de reglamento, se sustanciará una consulta pública, a través del portal web de la Administración competente en la que se recabará la opinión de los sujetos y de las organizaciones más representativas potencialmente afectados por la futura norma acerca de:

- a) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.*
- b) La necesidad y oportunidad de su aprobación.*
- c) Los objetivos de la norma.*
- d) Las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias."*

Este informe responde a ese deber de devolver a la ciudadanía el resultado del proceso participativo convocado.



Información de Firmantes del Documento





1. DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA

FECHAS DE LA CONSULTA: Del 19 de abril al 3 de mayo de 2021.

Los datos de este informe se refieren a las opiniones aportadas por la ciudadanía desde el inicio y publicación del proceso hasta las 23:59 horas del 3 de mayo de 2021.

OBJETO DE LA CONSULTA

El Ayuntamiento de Madrid quiere regular un “espacio controlado” donde se puedan probar proyectos innovadores en materia de movilidad. En un espacio controlado de pruebas (regulatory sandbox, en inglés) se permiten probar proyectos innovadores en un entorno seguro y durante un periodo de tiempo limitado. No existirá un único espacio previamente acotado, sino que cada proyecto tendrá asociado un espacio delimitado en función de sus características dentro de la ciudad para poder probarlo. Fuera de este espacio controlado, no sería posible realizar dichas pruebas, porque no existe regulación que lo permita o, por el contrario, existe alguna normativa municipal que lo impide o que dificulta su ejecución.

La realización de las pruebas permitirá a la empresa u organización promotora del proyecto, obtener información crucial sobre su viabilidad técnica y económica.

Con la realización de estas pruebas, el Ayuntamiento de Madrid pretende impulsar la innovación en la ciudad, atrayendo la inversión y el talento de aquellas empresas u organizaciones que necesiten un entorno urbano en el que probar sus innovaciones. Así mismo, el Ayuntamiento de Madrid obtendrá información valiosa para, en su caso, modificar la normativa municipal que impedía la ejecución del proyecto fuera del espacio controlado de pruebas.

En lo que respecta a la normativa aplicable del Ayuntamiento de Madrid durante la ejecución de las pruebas, los proyectos se regirán por esta ordenanza y por un protocolo específico de cada proyecto, en el que se recogerá el régimen concreto en que podrán llevarse a cabo las pruebas.

URL DE LA CONSULTA: <https://decide.madrid.es/legislation/processes/131/>

FORMATO DE LA CONSULTA: 6 preguntas a debate.

NÚMERO DE PARTICIPANTES EN LA CONSULTA: El número total de participantes ha sido de **951**.

2. MARCO DEMOGRÁFICO DE LA CONSULTA

¿A QUIÉN IBA DIRIGIDA LA CONSULTA? La consulta iba dirigida a las personas mayores de 16 años, empadronadas en el municipio de la ciudad de Madrid.

Ámbito geográfico	Hombres > 16 años	Mujeres > 16 años	Total
Toda la ciudad	1.313.115	1.541.610	2.854.725

Fuente: Padrón Municipal de Habitantes



Información de Firmantes del Documento



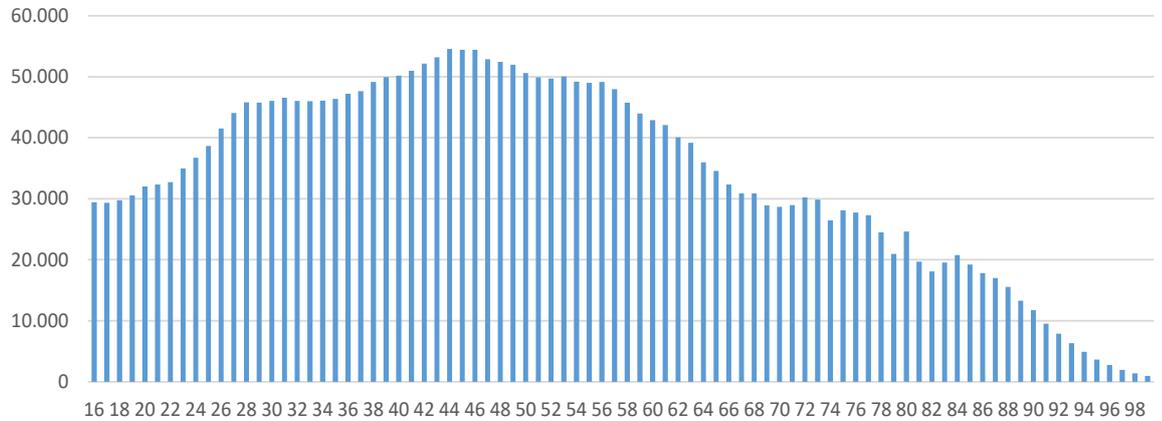
JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
CSV : 9801FFD74E4D14E8





Distribución por edad empadronados



NÚMERO DE PERSONAS REGISTRADAS EN DECIDE MADRID PARA EL ÁMBITO GEOGRÁFICO DE LA CONSULTA QUE PUEDEN PARTICIPAR: **266.827** en total.

CARACTERÍSTICAS DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES:

En la consulta "Aprobación de una ordenanza para la creación de un espacio controlado de prueba en materia de movilidad" han participado **951** personas mayores de 16 años, registradas en Decide Madrid:

Participantes	Hombres	Mujeres	No específica ¹	Total	% más participantes frente a otros procesos ²	% sobre los registrados en DM ³
	619	326	6	951	115,94%	0,36%

1) No tienen este dato en Decide Madrid/

2) Participación media de los procesos en DM relacionados con el art.133 de la Ley 39/2015 desde junio 2020= 440,4 participantes

3) Para el ámbito geográfico del proceso

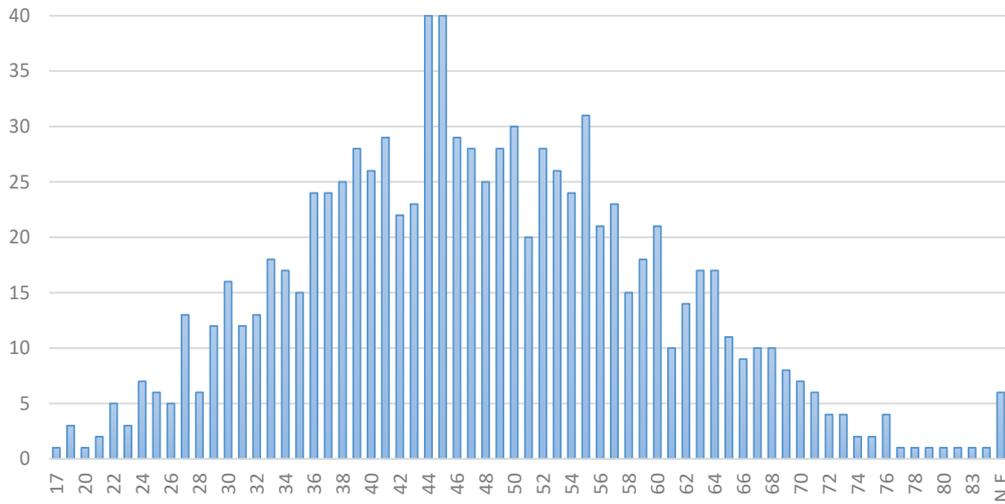


Información de Firmantes del Documento

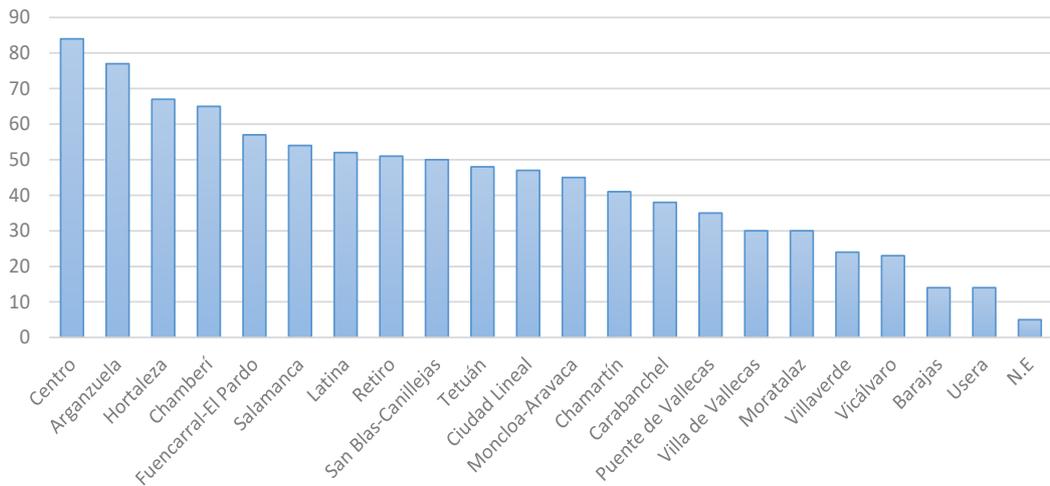




Distribución de participantes por edad



Distribución de participantes por distritos



MARCO DE ACTIVIDAD EN DECIDE MADRID

Los usuarios nuevos que se registraron en la web y verificaron su residencia durante el proceso “Aprobación de una ordenanza para la creación de un espacio controlado de prueba en materia de movilidad” (entre el 19 de abril y el 3 de mayo de 2021) fueron: **57 nuevos** en total.

El siguiente gráfico muestra la evolución en la creación de los nuevos usuarios registrados en Decide Madrid durante los días que duró la consulta:

Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
 MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
 MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
 URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

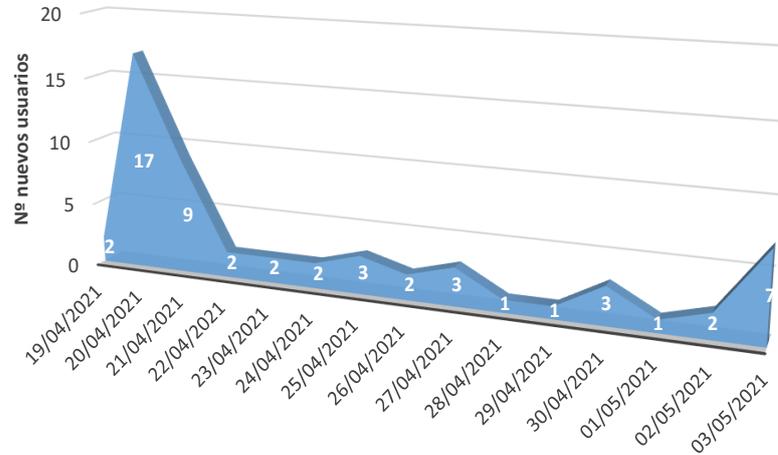
Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
 Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
 Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
 CSV : 9801FFD74E4D14E8





9801FFD74E4D14E8

Nuevos usuarios registrados en DM



De los nuevos usuarios registrados, han participado respondiendo al cuestionario de la consulta pública: **7**.

El día 19 de abril de 2021 se envió una **newsletter** a todos los usuarios inscritos en Decide Madrid, para informar y fomentar la participación en el proceso, lo que incidió con un aumento significativo de participantes el día del envío y los dos siguientes días.

PARTICIPACIÓN POR FECHA en DECIDE MADRID

En la siguiente tabla se muestra la actividad de la totalidad de participantes, desglosada por fecha:

Fecha	Nº Participantes
19/04/2021	139
20/04/2021	555
21/04/2021	110
22/04/2021	46
23/04/2021	14
24/04/2021	8
25/04/2021	18
26/04/2021	22
27/04/2021	11
28/04/2021	7
29/04/2021	6
30/04/2021	3
01/05/2021	4
02/05/2021	3
03/05/2021	5
Total general	951

Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
 MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
 MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
 URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

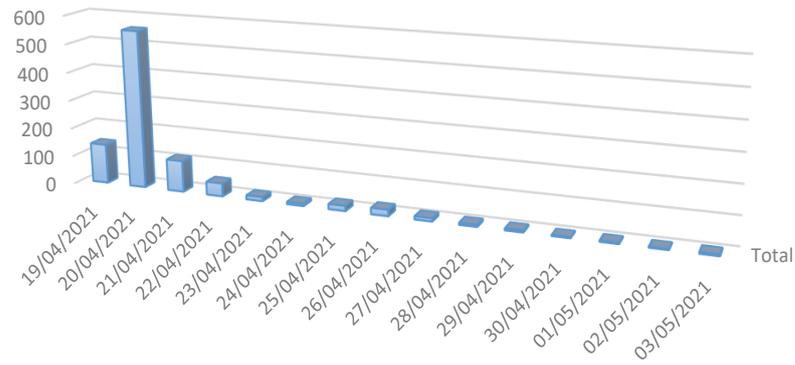
Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
 Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
 Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
 CSV : 9801FFD74E4D14E8





EVOLUCIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DURANTE LA CONSULTA

A continuación, se muestra el gráfico con la evolución de la participación durante la duración de la consulta pública sobre la ordenanza para la creación de un espacio controlado de prueba en materia de movilidad:



Informe de participación ciudadana digital

Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
CSV : 9801FFD74E4D14E8





3. LISTADO DE PREGUNTAS SOMETIDAS A CONSULTA EN DECIDE MADRID

1. Por favor, indica cómo participas en esta encuesta seleccionando una de las siguientes opciones:
 - A título individual
 - Como representante de una entidad
2. Si la respuesta es como representante de una entidad, por favor, indica el nombre de la entidad a la que representas:
 - Nombre de la entidad
3. ¿Consideras necesario que el Ayuntamiento de Madrid regule “espacios controlados” donde se realicen pruebas de proyectos innovadores en materia de movilidad?
 - Sí
 - No
 - No sé
4. Señala de los siguientes ámbitos de movilidad urbana, en cuáles crees que el Ayuntamiento de Madrid podría autorizar pruebas piloto en el espacio controlado para mejorar la movilidad en la ciudad:
 - Transporte de personas
 - Formas de transporte urbano sostenible
 - Transporte de mercancías y distribución urbana de proximidad
 - Circulación y estacionamiento de vehículos
 - Recarga de vehículos eléctricos
 - Elementos tecnológicos de conexión entre vehículos y entre éstos y los elementos de las infraestructuras viarias
 - Eficiencia energética y sostenibilidad medioambiental
 - Otros ámbitos
5. ¿Qué innovaciones podrían probarse en el “espacio controlado” de pruebas relacionados con la movilidad urbana, por su potencial impacto positivo en la vida de los madrileños?
6. Describe brevemente algún proyecto innovador en materia de movilidad, especialmente interesante para la ciudad de Madrid, que consideres que actualmente no es posible realizar.



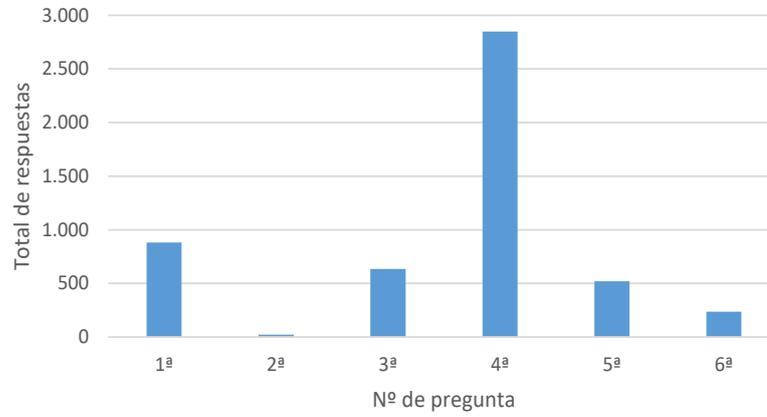
Información de Firmantes del Documento





Informe de participación ciudadana digital

Total de respuestas por pregunta



Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
CSV : 9801FFD74E4D14E8

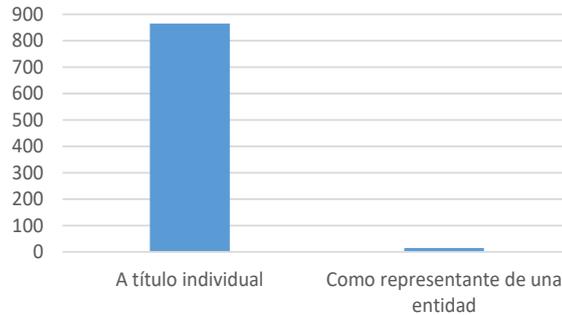




4. DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

1. Por favor, indica cómo participas en esta encuesta seleccionando una de las siguientes opciones:
 - A título individual
 - Representante de una entidad

Opciones	Total
A título individual	865
Como representante de una entidad	15
Total general	880



2. Si la respuesta es como representante de una entidad, por favor, indica el nombre de la entidad a la que representas.

Opción	Total
Nombre de la entidad	21
Total general	21



Información de Firmantes del Documento

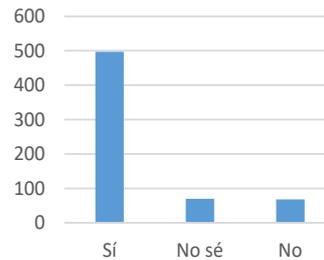




3. ¿Consideras necesario que el Ayuntamiento de Madrid regule “espacios controlados” donde se realicen pruebas de proyectos innovadores en materia de movilidad?

- Sí
- No
- No sé

Opción	Total
Sí	497
No sé	70
No	68
Total general	635



4. Señala de los siguientes ámbitos de movilidad urbana, en cuáles crees que el Ayuntamiento de Madrid podría autorizar pruebas piloto en el espacio controlado para mejorar la movilidad en la ciudad:

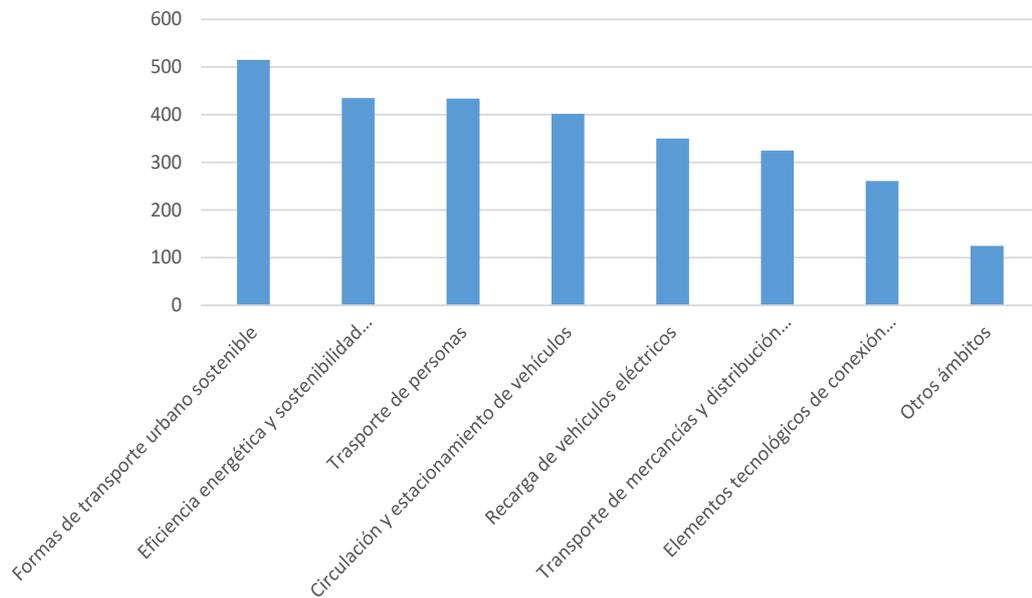
- Transporte de personas
- Formas de transporte urbano sostenible
- Transporte de mercancías y distribución urbana de proximidad
- Circulación y estacionamiento de vehículos
- Recarga de vehículos eléctricos
- Elementos tecnológicos de conexión entre vehículos y entre éstos y los elementos de las infraestructuras viarias
- Eficiencia energética y sostenibilidad medioambiental
- Otros ámbitos

Opción	Total
Formas de transporte urbano sostenible	515
Eficiencia energética y sostenibilidad medioambiental	435
Trasporte de personas	434
Circulación y estacionamiento de vehículos	402
Recarga de vehículos eléctricos	350
Transporte de mercancías y distribución urbana de proximidad	325
Elementos tecnológicos de conexión entre vehículos y entre éstos y los elementos de las infraestructuras viarias	261
Otros ámbitos	125
Total general	2.847



Información de Firmantes del Documento





Frecuencia de las 10 palabras más usadas en la opción "Otros ámbitos" de la 4ª pregunta de esta consulta:

Rango	Palabra	Categoría	Frecuencia
1	movilidad	N	28
2	bici	N	22
3	vehículo	N	19
4	carril	N	16
5	transporte	N	15
6	bicicleta	N	14
7	calle	N	11
8	coche	N	11
9	público	AQ	11
10	zona	N	10

N: nombre; V: verbo; AQ: Adjetivo calificativo

Red de coocurrencias¹ de palabras con palabras, representa la red de coocurrencias a través de su grado de aparición en las respuestas, en otras palabras, consiste en analizar qué palabras tienden a coaparecer juntas en las respuestas a esta pregunta:

¹ En lingüística general, coocurrencia se refiere a la utilización conjunta de dos unidades léxicas (por ejemplo, palabras) en una unidad superior, como una palabra o documento.

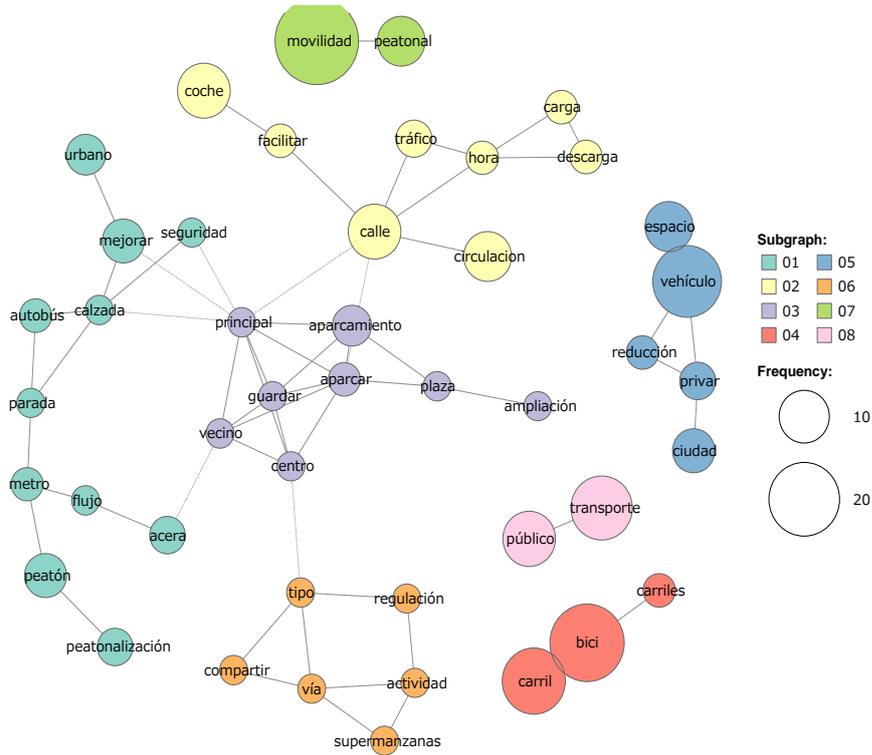
Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
 MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
 MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
 URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
 Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
 Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
 CSV : 9801FFD74E4D14E8





5. ¿Qué innovaciones podrían probarse en el “espacio controlado” de pruebas relacionados con la movilidad urbana, por su potencial impacto positivo en la vida de los madrileños?

Opción	Total
Innovaciones podrían probarse en el “espacio controlado” de pruebas relacionados con la movilidad urbana, por su potencial impacto positivo en la vida de los madrileños	519
Total general	519



Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
 MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
 MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
 URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
 Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
 Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
 CSV : 9801FFD74E4D14E8



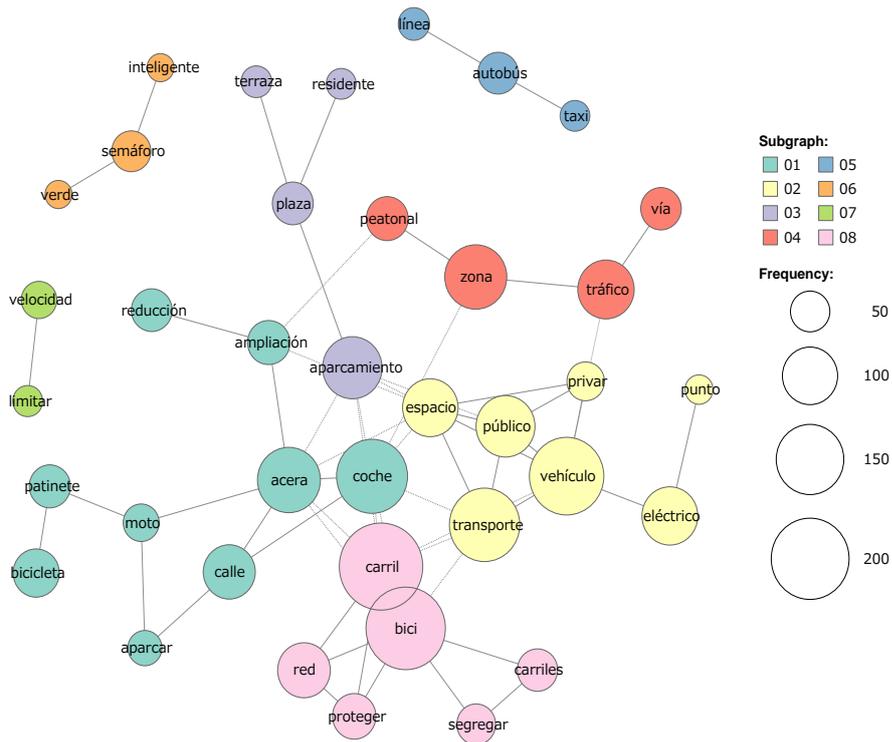


Frecuencia de las 10 palabras más usadas en la 5ª pregunta de esta consulta:

1	carril	N	232
2	bici	N	208
3	vehículo	N	183
4	coche	N	166
5	transporte	N	163
6	acera	N	130
7	zona	N	126
8	aparcamiento	N	116
9	público	AQ	114
10	tráfico	N	104

N: nombre; V: verbo; AQ: Adjetivo calificativo

Red de coocurrencias de palabras con palabras, representa la red de coocurrencias a través de su grado de aparición en las respuestas:



Información de Firmantes del Documento





Las 5 respuestas de la 5ª pregunta más apoyadas por los participantes de forma favorable y de forma desfavorable coinciden así que se ponen los valores en la misma tabla:

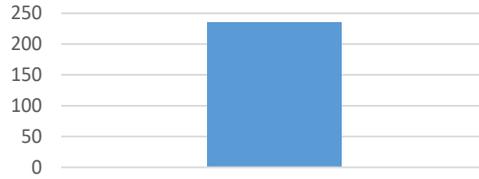
Valoración de respuestas		
- Red de carriles bici protegidos. - Súper manzanas como en BCN. - Ampliaciones de aceras en toda la ciudad, cumplimiento de la normativa vigente: ninguna acera de menos de 1,80 m. de ancho. - Red de carriles bus protegidos de los coches. - Reducción de espacios de aparcamiento. - Reducción de carriles para circulación de coches.	154	15
Crear zonas con carril bici independiente y seguro para ver su desarrollo y animar a la utilización de este medio de transporte.	105	11
Supermanzanas y carriles bici SEGREGADOS en las grandes arterias como Cea Bermúdez, José Abascal, Castellana, etc.	103	10
Carriles bici seguros separados del tráfico motorizado.	97	9
Reducir al máximo la circulación del vehículo privado, permitir el acceso sólo a vehículos autorizados y no contaminantes, velocidad máxima de 30km/h en toda la ciudad, ampliación de espacios peatonales y carril bici segregado, implantar y ampliar zonas verdes, etc. No veo procedente realizar pruebas tendentes a "mejorar" la movilidad motorizada. Creo que hay que sacar el coche de las calles y fomentar la movilidad peatonal y ciclista.	76	14

6. Describe brevemente algún proyecto innovador en materia de movilidad, especialmente interesante para la ciudad de Madrid, que consideres que actualmente no es posible realizar.

Opción	Total
Describe brevemente algún proyecto innovador en materia de movilidad, especialmente interesante para la ciudad de Madrid, que consideres que actualmente no es posible realizar.	235
Total general	235

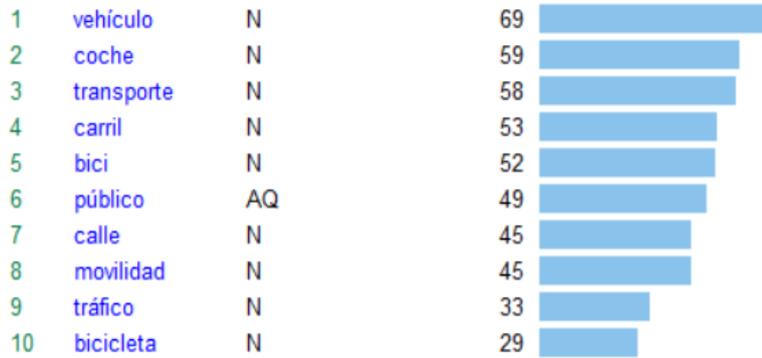
Información de Firmantes del Documento





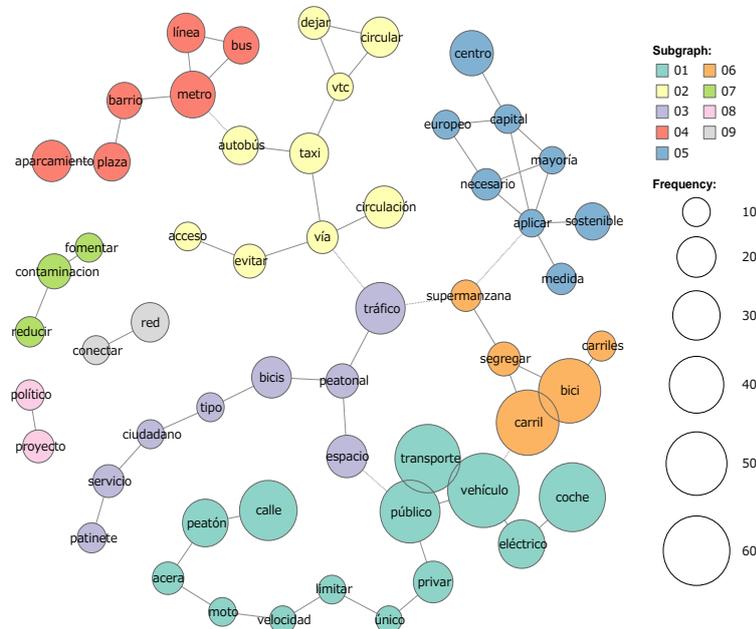
Describe brevemente algún proyecto innovador en materia de movilidad, especialmente interesante para la ciudad de Madrid, que consideres que actualmente no es posible realizar.

Frecuencia de las 10 palabras más usadas en la 6ª pregunta de esta consulta:



N: nombre; V: verbo; AQ: Adjetivo calificativo

Red de coocurrencias de palabras con palabras, representa la red de coocurrencias a través de su grado de aparición en las respuestas:



Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
 MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
 MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
 URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
 Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
 Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
 CSV : 9801FFD74E4D14E8





Las 5 respuestas de la 6ª pregunta más apoyadas por los participantes de forma favorable son:

Valoración de respuestas positivamente	
La mayoría de las medidas más interesantes y sostenibles para Madrid son realizables y ya son aplicadas en muchas otras capitales europeas (carriles bici segregados, supermanzanas, peatonalizaciones, etc.). Es necesario avanzar en esos frentes antes de desarrollar cuestiones como el vehículo autónomo.	105
Mi propuesta es sencilla y sí podría implementarse. Cuando Filomena llenó de nieve Madrid hubo calles principales que se limpiaron al momento, calles secundarias que se limpiaron con cierta urgencia, incluso por parte de los vecinos, y una serie de calles que estuvo cubierta de nieve muchos días y a nadie pareció importarle. Mi propuesta es que estas calles queden limitadas al tráfico de residentes pues han demostrado no ser fundamentales para la movilidad. Creando de este modo una suerte de supermanzanas orgánicamente. Un saludo	58
<ol style="list-style-type: none"> 1. Geofencing: Es un perímetro virtual que controla el movimiento de vehículos dentro de un área. Se puede utilizar para que dentro los vehículos usen el motor eléctrico, o limitar la velocidad de patinetes de alquiler o de autobuses de transporte público. +: t.ly/BaXP 2. Supermanzanas: Recuperar el proyecto Madrid Centro que consiste en remodelar el centro de la ciudad para convertirlo en supermanzanas, una agrupación de manzanas en cuyo interior se restringe el tráfico y se amplía el espacio peatonal +: t.ly/P6yb 3. Red ciclista de carriles segregados en función de la jerarquía de la vía, la demanda, intensidad, velocidad y espacio disponible, de acuerdo con el Manual de Diseño de Infraestructura Ciclista de Madrid. 4. Prohibición de la circulación de taxis libres cuando no estén en servicio y ayudas para la renovación a una flota eléctrica+:t.ly/PiSs 5. Calles cerradas en las entradas y salidas de los centros educativos +: t.ly/PiSs 6. Diseño calles+: t.ly/Gcdzw 	48
Carriles bici segregados y protegidos y CONECTADOS	37
Promover que los taxis y VTC no estén circulando constantemente y únicamente se puedan coger por petición y en paradas. Actualmente la mayor parte de los coches que transitan por el centro son este tipo de vehículos. Limitando el número de movimiento la ciudad sería más segura para otro tipo de vehículos como bicicletas. También se debería ampliar el número de carriles bicis en las vías grandes y educar para que los coches/peatones/motos/etc no ocupen dichos carriles. Hacer cumplir la normativa de terrazas, velocidades (no creo q actualmente se respete un solo carril 30) y adelantamientos, que muchas veces a las bicicletas se les adelanta por la derecha o sin dejar la distancia de seguridad (muy especialmente por parte de motos)	27



Información de Firmantes del Documento





Las 5 respuestas de la 6ª pregunta más apoyadas por los participantes de manera desfavorable son:

Valoración de respuestas negativamente	
<p>Mi propuesta es sencilla y sí podría implementarse. Cuando Filomena llenó de nieve Madrid hubo calles principales que se limpiaron al momento, calles secundarias que se limpiaron con cierta urgencia, incluso por parte de los vecinos, y una serie de calles que estuvo cubierta de nieve muchos días y a nadie pareció importarle. Mi propuesta es que estas calles queden limitadas al tráfico de residentes pues han demostrado no ser fundamentales para la movilidad. Creando de este modo una suerte de supermanzanas orgánicamente. Un saludo</p>	6
Vehículos autónomos, sin conductor.	6
Autobuses públicos sin conductor	6
<ol style="list-style-type: none"> 1. La mejor movilidad es la que es la mínima imprescindible. 2. Favorecer teletrabajo. 3. Favorecer liberalización suelo, que tirará a la baja el precio de alquileres /venta . Actualmente hay efecto crowding out del centro a la periferia. 4. Hacer núcleos poblacionales de manera que el trabajo no se concentre solo en Madrid capital. 5. Liberalización transporte público, incluso autobuses EMT. 6. Carriles bici elevados en determinadas calles, q crucen la ciudad de norte a sur, este a oeste. 6. Cubrir m30 y poner tranvía en su superficie. 	5
<p>Libre circulación para todos los vehículos del municipio de Madrid. Sistemas de control por cámara en la entrada del municipio para que éstos vehículos paguen tasa de entrada. Estas tasas serían disuasorias y fomentarían el transporte público de aquellos usuarios de vehículos que entran todos los días al municipio de Madrid. La contaminación no la creamos los madrileños, sino la cantidad de vehículos que entran todos los días en Madrid.</p>	5



Información de Firmantes del Documento

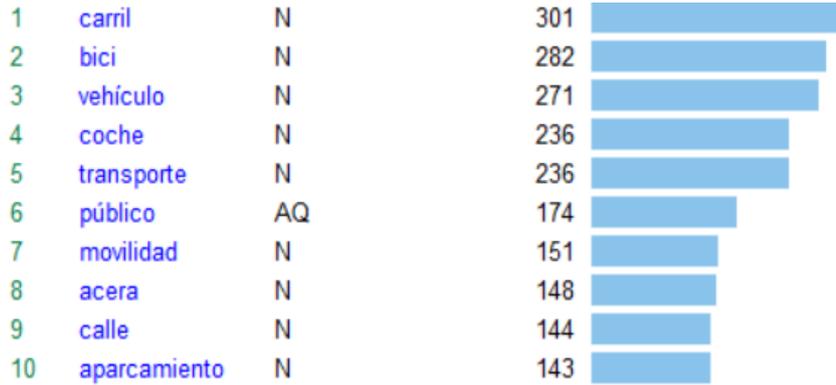




5. ANÁLISIS GLOBAL DE TOTAL LAS RESPUESTAS ABIERTAS

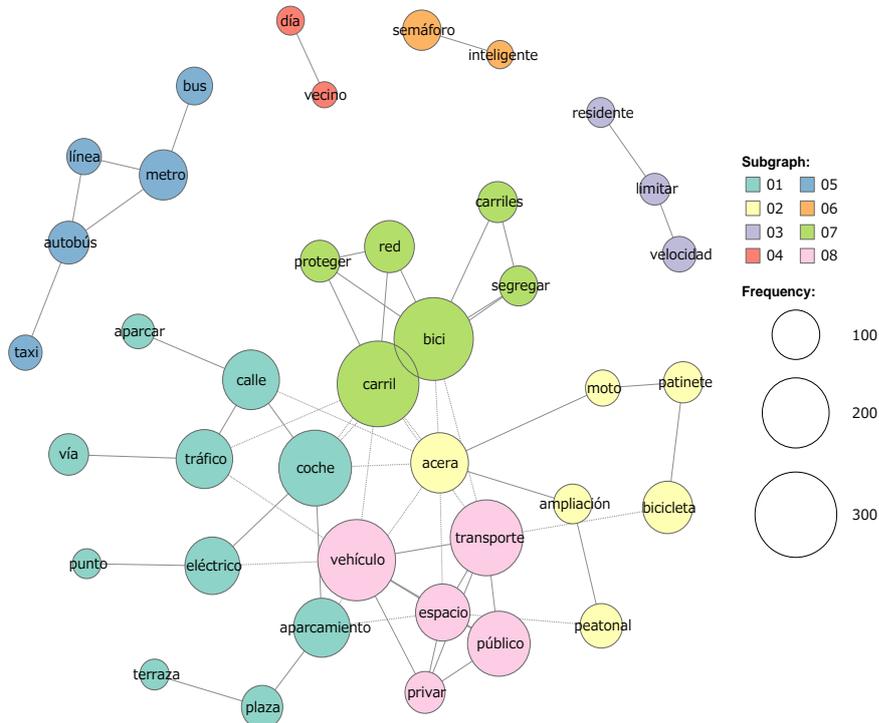
Lista de frecuencia global a la consulta

Frecuencia de las 10 palabras más usadas en todas las respuestas de preguntas abiertas de esta consulta pública sobre "Aprobación de una ordenanza para la creación de un espacio controlado de prueba en materia de movilidad" en Decide Madrid:



N: nombre; V: verbo; AQ: Adjetivo calificativo

Red de coocurrencias global de palabras con palabras



Información de Firmantes del Documento





6. ESTADÍSTICAS DE RESPUESTAS POR PREGUNTAS DEL PROCESO EN DECIDE MADRID

TABLA RESUMEN DE Nº RESPUESTAS POR PREGUNTA

Preguntas y opciones de respuesta	Suma de total respuestas
1ª	880
A título individual	865
Como representante de una entidad	15
2ª	21
Nombre de la entidad	21
3ª	635
No	68
No sé	70
Sí	497
4ª	2.847
Circulación y estacionamiento de vehículos	402
Eficiencia energética y sostenibilidad medioambiental	435
Elementos tecnológicos de conexión entre vehículos y entre éstos y los elementos de las infraestructuras viarias	261
Formas de transporte urbano sostenible	515
Otros ámbitos	125
Recarga de vehículos eléctricos	350
Transporte de mercancías y distribución urbana de proximidad	325
Trasporte de personas	434
5ª	519
abierta	519
6ª	235
abierta	235
Total general	5.137



9801FFD74E4D14E8

Informe de participación ciudadana digital

Información de Firmantes del Documento



MADRID

JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
CSV : 9801FFD74E4D14E8





ESTADÍSTICAS POR RESPUESTAS

Preguntas y opciones de respuesta	% respuestas
1ª	17,13%
A título individual	16,84%
Como representante de una entidad	0,29%
2ª	0,41%
Nombre de la entidad	0,41%
3ª	12,36%
No	1,32%
No sé	1,36%
Sí	9,67%
4ª	55,42%
Circulación y estacionamiento de vehículos	7,83%
Eficiencia energética y sostenibilidad medioambiental	8,47%
Elementos tecnológicos de conexión entre vehículos y entre éstos y los elementos de las infraestructuras viarias	5,08%
Formas de transporte urbano sostenible	10,03%
Otros ámbitos	2,43%
Recarga de vehículos eléctricos	6,81%
Transporte de mercancías y distribución urbana de proximidad	6,33%
Transporte de personas	8,45%
5ª	10,10%
Respuestas abiertas	10,10%
6ª	4,57%
Respuestas abiertas	4,57%
Total general	100%



9801FFD74E4D14E8

Informe de participación ciudadana digital

Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
CSV : 9801FFD74E4D14E8





7. Nota metodológica sobre el análisis de las respuestas a las preguntas abiertas

Las respuestas a las preguntas abiertas de este proceso se han analizado con la herramienta **KH Coder**, que es un programa de código abierto que permite analizar contenidos, en particular, el análisis de contenidos con datos cualitativos. Una vez introducido en la herramienta el texto que se quiere analizar, KH Coder realiza varios tipos de búsquedas y análisis estadísticos funcionales como Key Word in Context (KWIC), permitiendo recuperar toda la información a partir de una palabra específica, recuperar el texto completo relacionado con esa palabra, obtener estadísticos descriptivos (frecuencia de término), redes de coocurrencia, mapas auto-organizados, escalabilidad multidimensional y análisis de clúster.



Madrid, 5 de mayo de 2021

Servicio de Participación Sectorial

Información de Firmantes del Documento



JOSÉ MARÍA BECERRA GONZÁLEZ - CONSEJERO TÉCNICO
MARIA CRISTINA LÓPEZ FERRANDO - SUBDIRECTORA GENERAL
MARÍA PÍA JUNQUERA TEMPRANO - DIRECTORA GENERAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
URL de Verificación: http://intranet.munimadrid.es:8090/VECSV_WBCONSULTAINTRA/VerificarCove.do

Fecha Firma: 11/05/2021 12:26:13
Fecha Firma: 11/05/2021 12:45:10
Fecha Firma: 13/05/2021 09:15:33
CSV : 9801FFD74E4D14E8

