

Demoliendo dicha pasarela y construyendo otra pasarela nueva a nivel rasante del río, estaríamos realmente acercando Madrid Río al Parque del Manzanares. Para ello solo habría que prolongar 150 metros el túnel, y llevarlo hasta la salida de calle Vado.

De esta manera el tráfico procedente de la calle Vado se incorporaría a la M-30 distribuyéndose a ambos lados del túnel, evitándose de esta forma la necesidad de efectuar los cruces que en la actualidad se producen.

El acceso desde la Gta. de Cádiz se soterraría, de esta manera eliminamos el paso regulado con semáforo que supone un peligro, pues muchos peatones y ciclistas no respetan.

Al otro lado, en el túnel interior al río, igualmente habría que soterrar esos 150 metros y además soterrar el ramal de acceso a la pz de Legazpi, con ello también se elimina un cruce con semáforo que poca gente respeta.

La ampliación de los dos túneles en 150 metros y la demolición de la actual pasarela por otra a nivel rasante, daría a Madrid Río una nueva dimensión y sería darle continuidad hacia el parque del Manzanares.