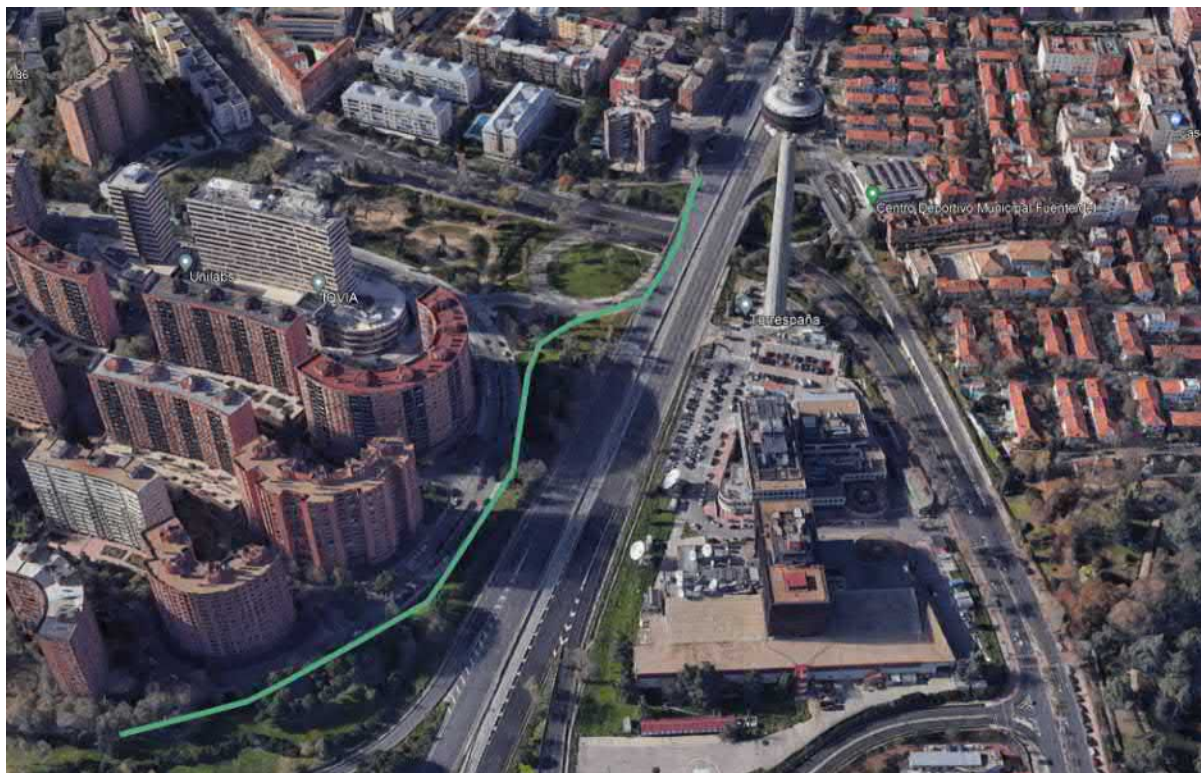


La conquista de Roma, está a 480 metros.

La propuesta genera un pequeño triunfo de la ciudad de Madrid, donde Retiro conquista Roma. Para lo que se propone la realización de un tramo de 480 metros de carril bici, mejoraría las aceras actualmente muy deterioradas. Para la realización del mismo ya existe una senda sin vegetación, la propuesta es realizar un carril bici paralelo a la acera existente.



1. Inicio del tramo

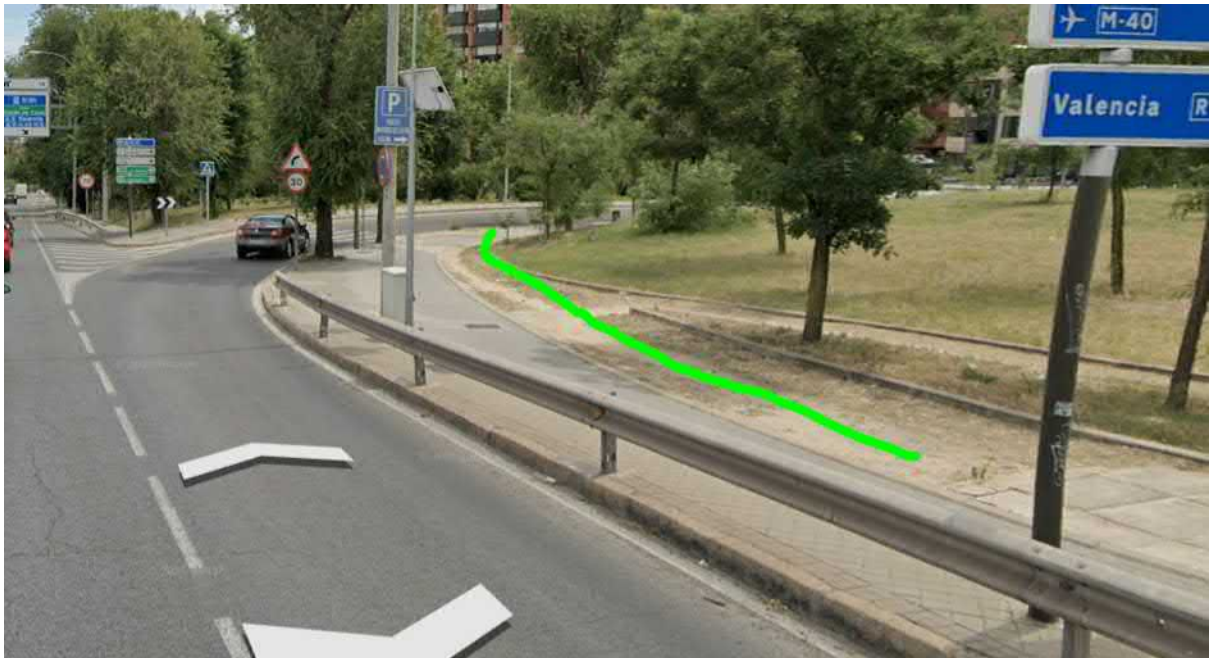


Cruce sobre puente de Calle Sainz de Baranda, actualmente la acera consta de baldosa en mal estado, con piezas rotas y levantadas.

En este tramo se ha de ajustar los carriles para instalar un carril bici compartido con los peatones de una anchura de 1,8 metros.

2. Salida del puente. hasta el parque Roma.

El estado es como si se quisiera haber realizado un carril bici, que se dejó en el tintero:



En este tramo hay un cruce, actualmente hay un paso de peatones muy peligroso justo en la desviación, se debe trasladar el paso al ramal de incorporación a la Calle Sainz de Baranda, ganando en visibilidad y reduciendo peligros de atropello.



Ya en el desvío de Juan Esplandiú, se generaría un carril bici al inicio separado de la acera por la pavimentación existente.



El resto de la calle Juan Esplandiú hasta el paseo del Parque Roma, la actuación es básica: desmontar la valla tipo sol y generar un carril bici pegado a la acera de 1,8 metros de anchura.

En esto consiste el pequeño triunfo de MADRID a ROMA.