



- **Velocidad** en las grandes avenidas: es necesario controlar el exceso de algunos vehículos
 - Utilizar mayor señalización, elementos disuasorios como las bandas, y en su caso incorporar controles como los radares
- **Visibilidad en pasos de cebras:** el peatón debe sentir seguridad al cruzar, saber que se le ve
 - Facilitar la visión en los cruces principales, con señalización luminosa del paso de cebra y mejorar la iluminación en general en las avenidas más anchas
- **Visibilidad en los cruces:** los vehículos deben poder ver las otras vías, y así evitar colisiones
 - Establecer pautas de poda inteligentes en todos los setos que supongan dificultades para poder visualizar a otros vehículos

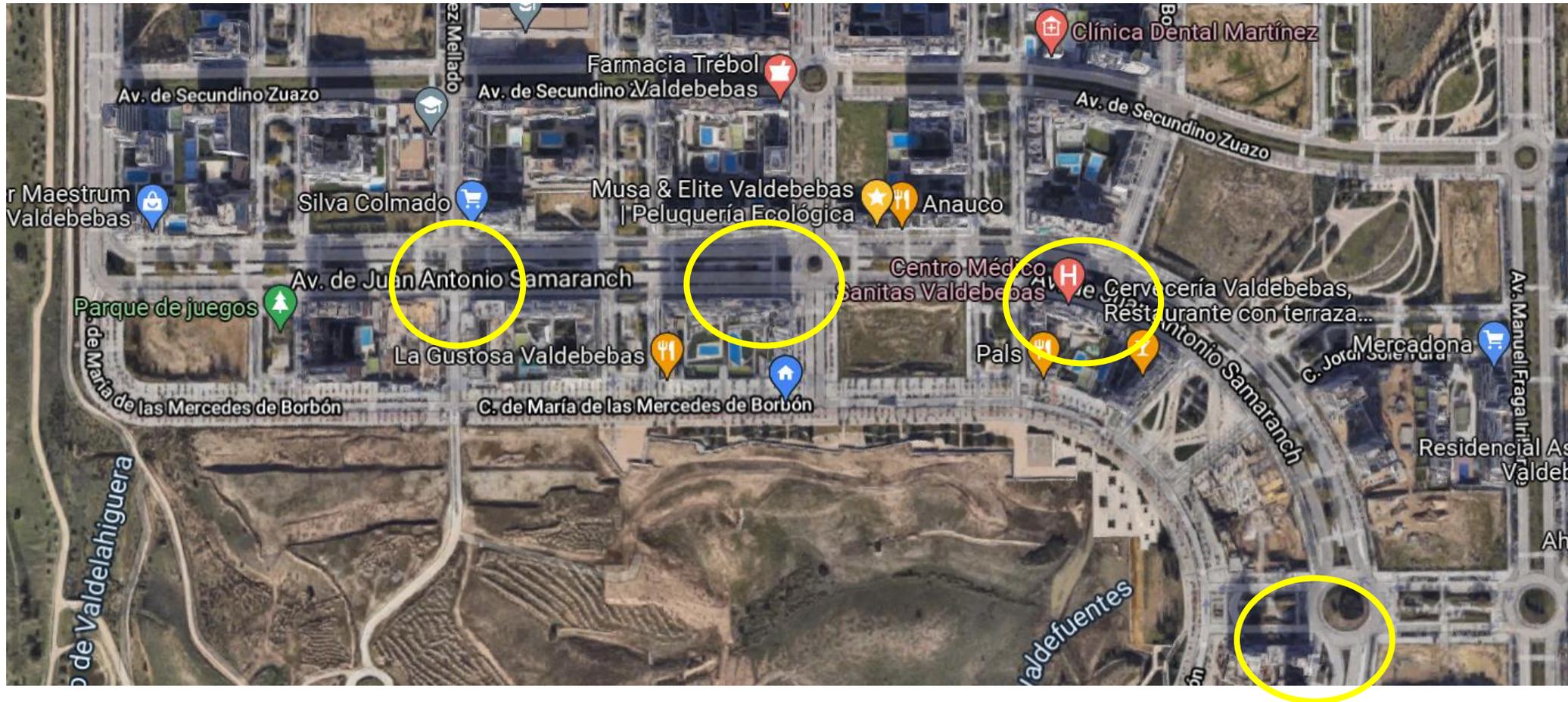


Debería estudiarse su instalación en cruces principales



MEJORAS DE SEGURIDAD DENTRO DE VALDEBEBAS : cruces de alto riesgo

Alto nivel de tránsito, cruces en zonas comerciales, acceso al colegio



1. Resaltar límites de velocidad con señalización luminosa
2. Repintar los pasos de cebra que sean visibles
3. Vigilar que la poda de los arbustos no impidan la visibilidad
4. Estudiar opciones para incorporarse a grandes avenidas



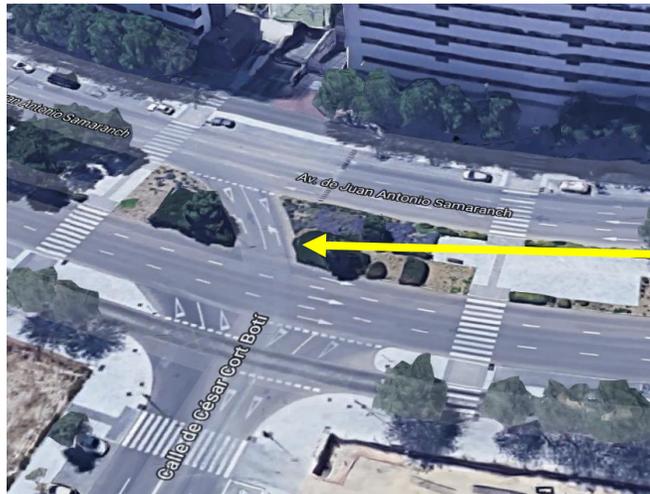
MOVILIDAD: zonas donde la seguridad vial esta comprometida

Baja visibilidad del peatón: amplitud de la vía, baja iluminación, vegetación

Semáforos, Señalización luminosa en pasos de cebra

Cruces/Incorporaciones a grandes vías de difícil acceso

Modificar trazado, Actuar sobre sentido del tráfico





MOVILIDAD: Peligrosidad en los pasos de cebra

La **movilidad de las personas se apoya únicamente en pasos de cebra.**

Por las características antes descritas, es evidente que hay una **considerable peligrosidad**, que ha provocado accidentes de consideración, incluso con atropello grave. El origen principal de esta peligrosidad es la **escasa visibilidad para los vehículos de los peatones cuando hacen uso del paso de cebra.**

Este problema se **agrava por la escasa iluminación**, impidiendo a los conductores reaccionar ante peatones que cruzan. Esto es aún más acusado cuando hay **pendientes en la calzada**, y es especialmente necesario **desde el atardecer**, es decir desde las 5/6 de la tarde en **los meses de invierno.**

Consideramos por tanto **IMPRESINDIBLE**, implementar en esas vías principales y para los cruces más concurridos alguna solución que **permita VISIBILIZAR A LOS PEATONES CUANDO VAN A CRUZAR LOS PASOS DE CEBRA.**

Es por ello que sugerimos la instalación de señalización luminosa específica en los pasos de cebra más concurridos.

-Señales avisadoras lumínicas en el paso de cebra de que hay personas cruzando o en espera en la acera, (pulsador, sensores de presencia)

-Que iluminen todo el recorrido, además de la señal vertical

Como medida disuasoria para su incumplimiento podrían instalarse cámaras que permitieran la sanción de los infractores.

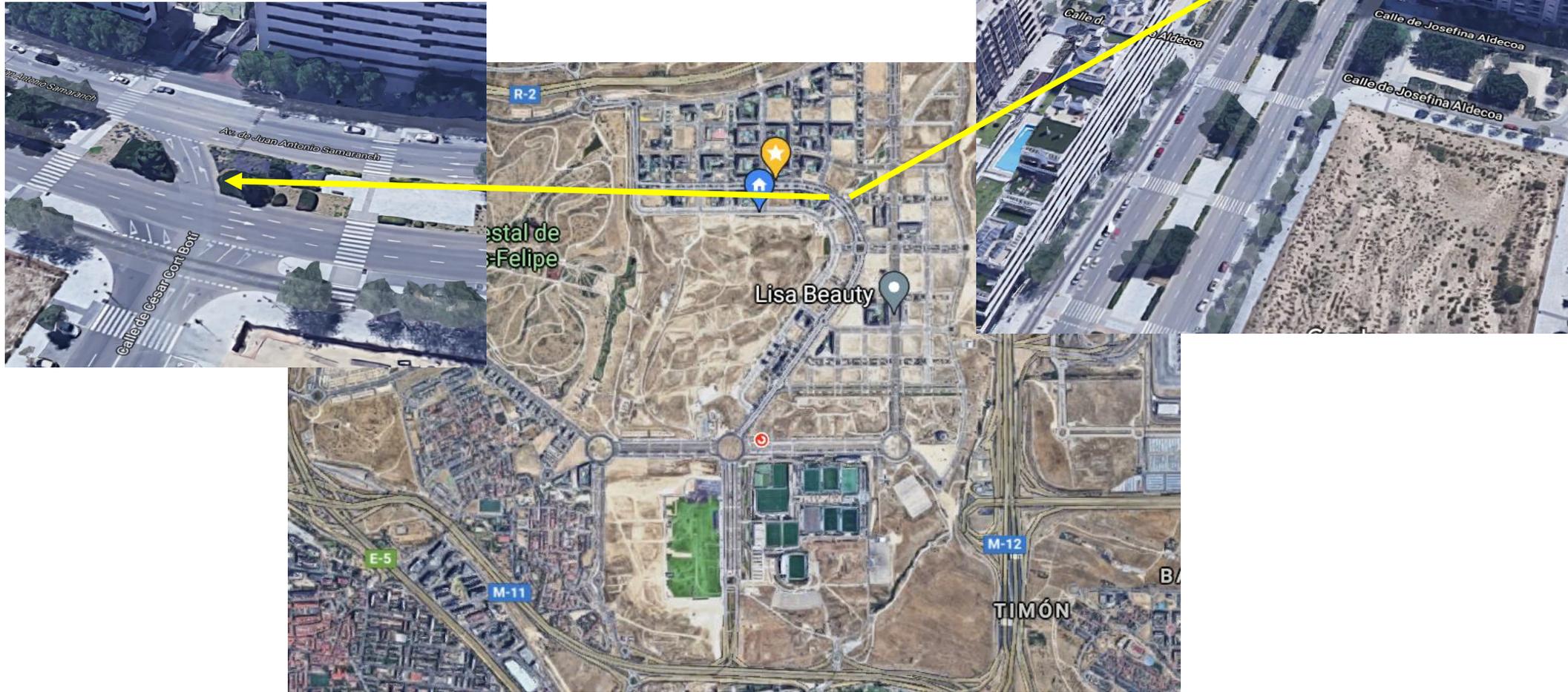


<http://www.telemadrid.es/noticias/madrid/Paracuellos-instala-peatones-inteligentes-seguridad-0-2195480440--20200115124657.html>



MOVILIDAD: zonas donde la seguridad vial esta comprometida

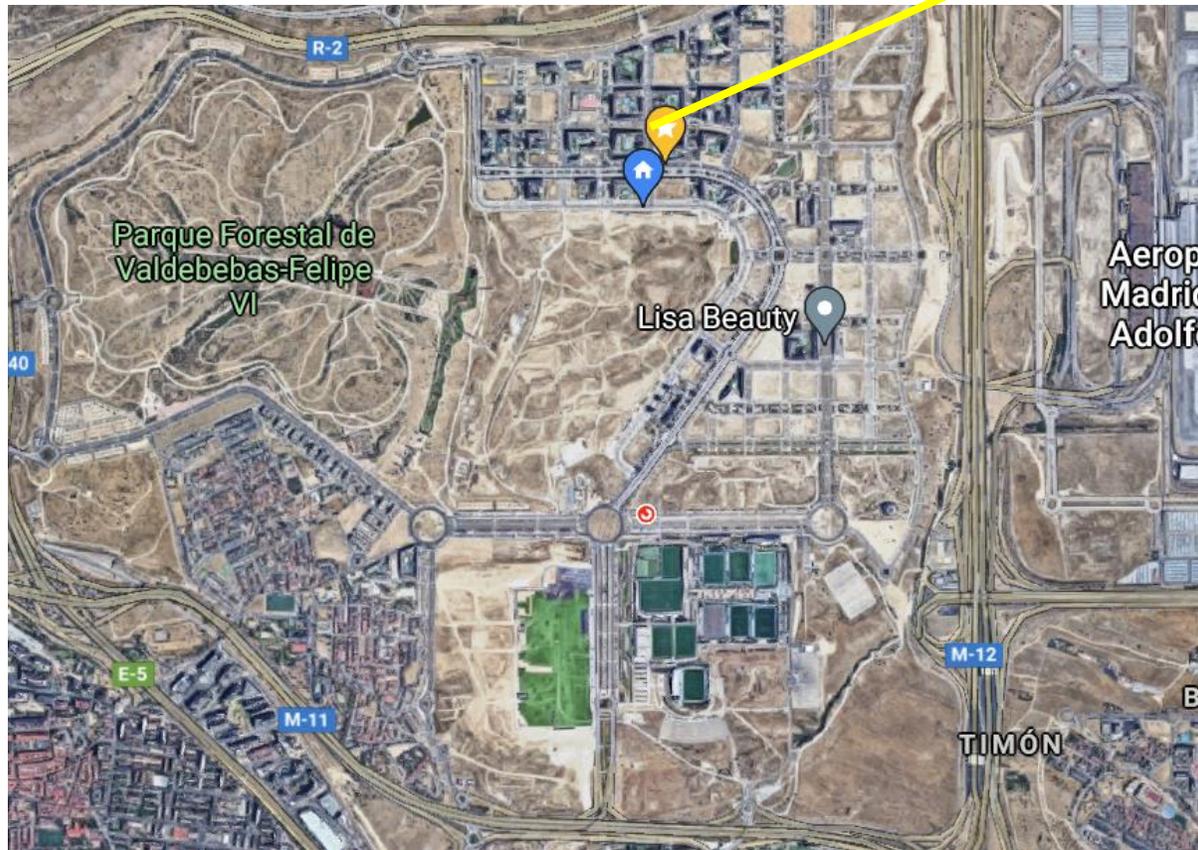
Incorporación Calle Cesar Cort Botí a Avenida Juan Antonio Samaranch





MOVILIDAD: zonas donde la seguridad vial esta comprometida

Calle Gutierrez Mellado con Av Secundino Zuazo, en el entorno del colegio y la guardería municipal





gracias

