

Construcción pasarela para continuidad acera Norte de la Avenida de la Albufera

por Antonio Vázquez Hoehne

1. Problema:

La interrupción total de la continuidad de la acera norte de la Avenida de la Albufera por el acceso de vehículos a aparcamiento subterráneo obliga a los peatones a dar un rodeo: desde el centro de Madrid hay que ascender por unas escaleras hasta la acera de la calle León Felipe para después poder acceder; en sentido inverso hay que dar un rodeo para después descender las escaleras para continuar por la acera de la Avenida de la Albufera (señalado con línea de flechas el desvío y una flecha gruesa las escaleras).

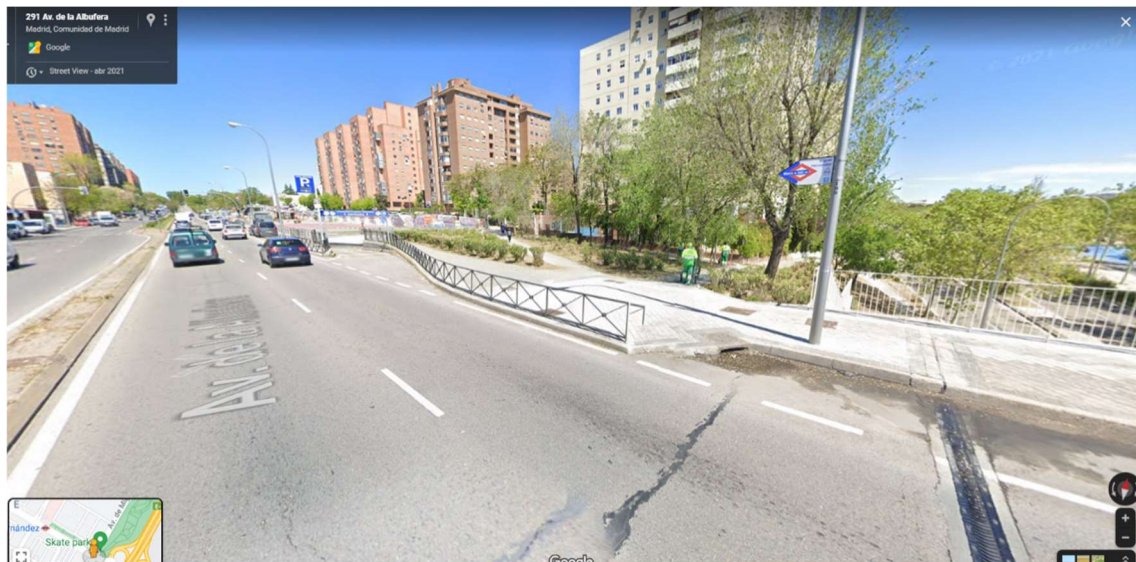
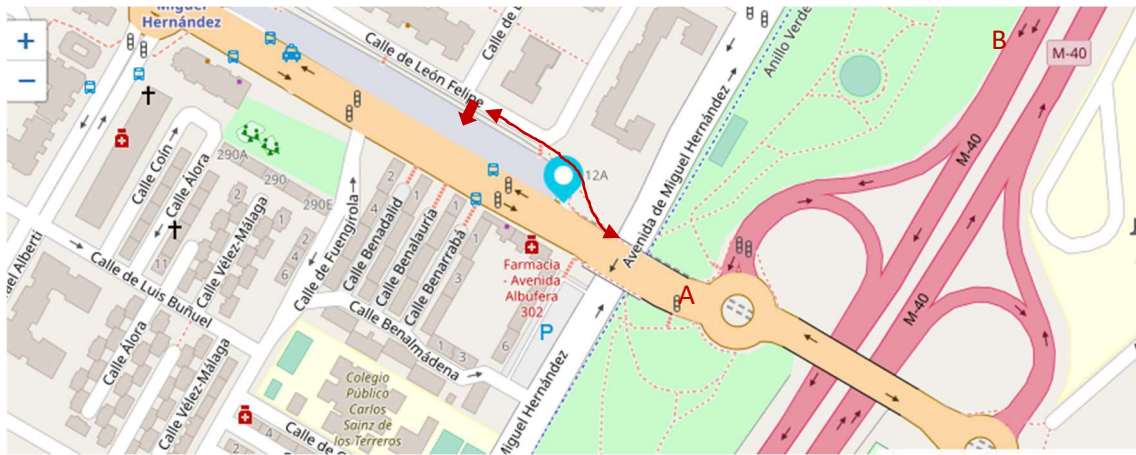


Foto 1: Acera norte interrumpida

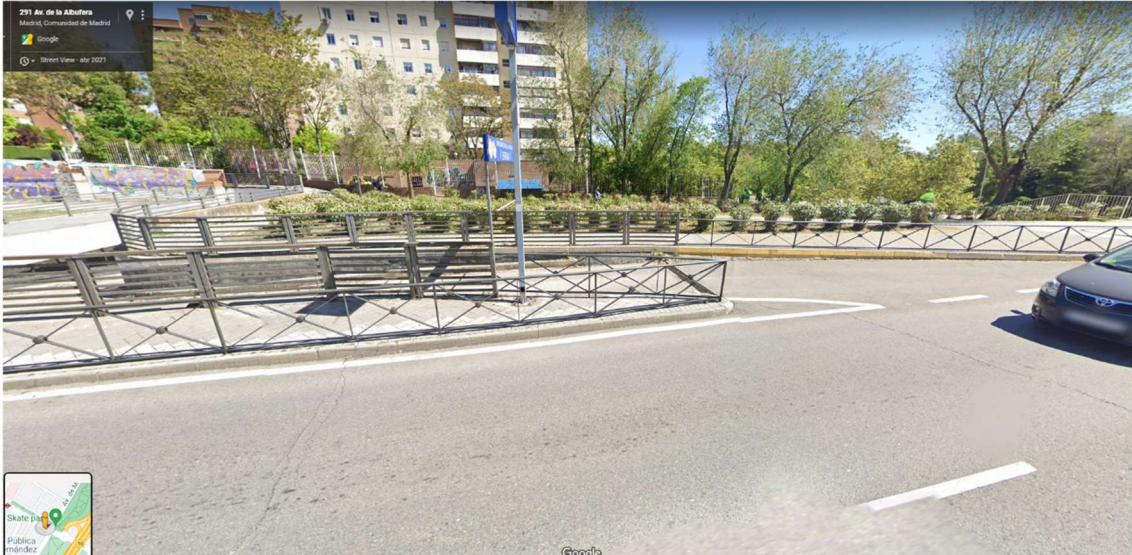


Foto 2: Acera norte interrumpida

Este rodeo se suele evitar de dos maneras:

- Una cruzando por el semáforo señalando en la ubicación A. Es un semáforo discrecional, que se activa pulsando. Hace falta esperar tiempo y lo que es peor provoca el colapso del tráfico en la rotonda vecina, que en bastantes ocasiones repercute en una alineación de coches en la autopista, con el frenado de velocidad consiguiente y posibilidad de accidentes (señalado como B). Cuanto menos se utilice menos problema genera.
- La otra posibilidad, contemplada en bastantes ocasiones es que los peatones decidan ir por la calzada a lo largo de la propia Avenida de la Albufera, evitando el rodeo, pero exponiéndose al peligro del tráfico, especialmente cuando van hacia el centro, con vehículos accediendo por detrás.

Se da la circunstancia de que por el puente sobre la M-40 es la acera sur la que está cortada y todos los peatones tienen que utilizar la acera norte.

2. Solución posible:

Quizás no fuese costoso construir una pasarela peatonal por encima del acceso al aparcamiento, dando continuidad al tránsito de los peatones por la acera (punto del marcador). Una pasarela metálica de bordes elevados o casi cubierta, para evitar caídas de cualquier tipo.

No sería excesivamente cara y evitaría problemas de tráfico y de accidentalidad de vehículos y peatonal.



Foto 3: Posible solución de pasarela indicada por flecha