

Camina, Circula y Corre en Ciudad Lineal

Propuesta

Mi propuesta pretende mejorar la circulación de peatones en el distrito Ciudad Lineal, sin que se vea perjudicada la circulación de vehículos. Más en concreto, me gustaría que mi distrito tuviese unas vías más agradables para pasear, correr y andar en bicicleta, sobre todo en horas del día cuando hay poca luz, que coincide que además es cuando la mayoría de los vecinos tenemos tiempo libre para salir a realizar actividades.

Ciudad Lineal es un distrito que consta de varias avenidas de tamaño muy grande y a menudo ampliamente transitadas por vehículos de motor (ej. Calle de Alcalá, Calle de Institución Libre de Enseñanza, Calle de Arturo Soria), hecho que hace que no sean agradables para el tránsito de peatones o practicar deportes como correr o andar en bicicleta debido al tráfico.

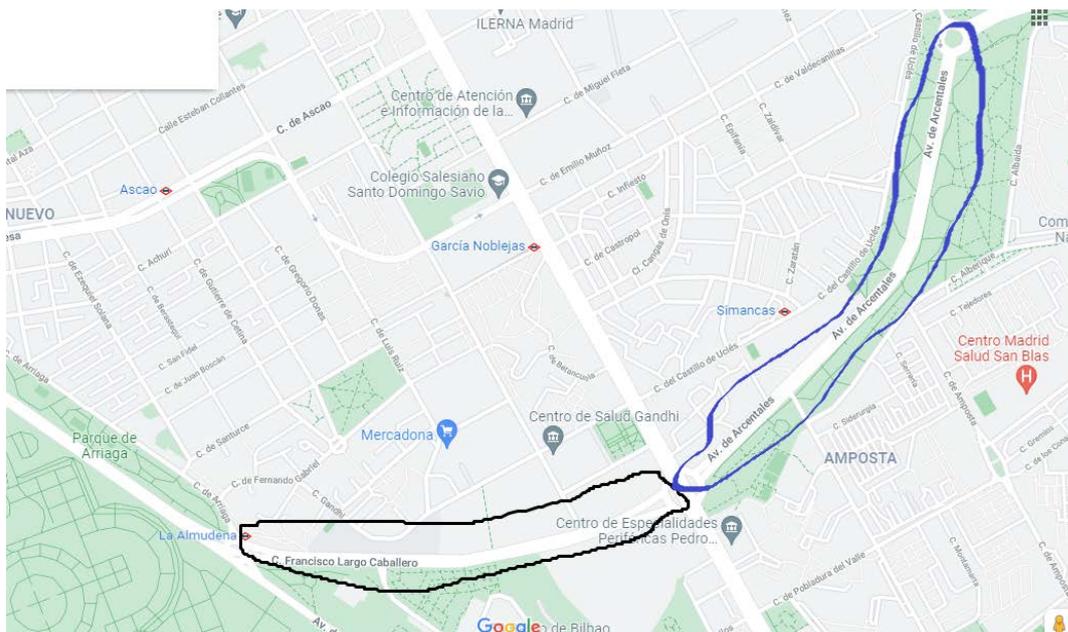
Por otro lado, también hay muchas calles pequeñas más tranquilas, pero que tampoco son las idóneas para darse un buen paseo o hacer deporte, ya que las aceras son estrechas y hay que cruzar calles constantemente. Pero tenemos varias zonas con bastante amplitud en el distrito que son la vía de escape de muchos vecinos para el paseo diario, pero que actualmente no cuentan con la mejor infraestructura, de ahí mi propuesta para mejorarlas. Puede haber varios niveles de mejora, por lo que he estructurado mi propuesta en varias fases que puede realizarse de forma independiente.

Ubicación

Antes de presentar las fases, describo la zona en la que se centra mi propuesta, que consta de dos zonas contiguas que presentan la ventaja de tener un fácil acceso desde una gran parte del distrito, y son un sitio ideal para pasear y caminar ya que apenas tienen cruces de calles.

*Zona A: Calle Francisco Largo Caballero (en negro)

*Zona B: Avda de Arcentales, fundamentalmente un tramo (en azul)



Primera fase:

Considerando como primera fase la fase más prioritaria para la mejora de la zona, esta debería centrarse en las siguientes mejoras:

-En la zona B: a lo largo de todo el recorrido, hay una acera de dimensiones bastante justas (teniendo en cuenta la anchura total de la calle contando con los carriles de coches, el carril bici existente ya en algunos tramos y el de aparcamiento), en la que además se encuentran situadas no solo las señales, sino también las luces de alumbrado en el medio de la acera (ver foto a continuación), de forma que es imposible cruzarse dos personas o pasar por la acera con un carrito de niño.



De hecho, para evitar esto, la gente que va a correr suele correr por la calzada, lo cual puede ser peligroso (se ve una persona corriendo por el carril de aparcamiento para evitar las farolas y obstáculos de la acera en la foto a continuación)



Mi propuesta es eliminar todas esas farolas e incluirlas en la zona central que separa el carril de coches de ida del de venida. Eso haría que la acera quedase mal iluminada al no tener luces tan cerca, por lo que de ahí surge mi siguiente propuesta, que se trata en poner una **iluminación moderna de última generación** en la zona interna de la acera (donde está la valla amarilla en la foto anterior). Ejemplo de ello sería incluir luces enclaustradas en el suelo y/o luces a media altura (fotos de ejemplo a continuación).



-Zona A: En cuanto al trazado del paseo en esta zona, el trazado es bastante ancho durante todo el recorrido. La iluminación no es del todo mala, y las farolas no obstaculizan el paso como sucede en la zona B, pero si es cierto que hay alguna zona muy oscura (por ejemplo a la altura del colegio CEIP Gandhi, donde las farolas están tan altas que los árboles, que además son bastante frondosos, no dejan pasar la luz), por lo que traslado mi sugerencia de **iluminación moderna de última generación** también a este tramo de la zona A.

Segunda fase:

En un lateral del colegio CEIP Gandhi, existe un terreno que en principio es público, que se encuentra sin urbanizar totalmente (tiene una parte asfaltada donde a veces se coloca mercado ambulante). Suele ser una zona habitual donde los jóvenes del barrio se juntan ya que está orientado hacia la puesta de sol y está en pendiente, por lo que tiene una ladera idónea para sentarse, pero actualmente está sin urbanizar. Señalo en azul la zona referida:



Mi propuesta es urbanizar esa zona correctamente para que pueda usarse por todo el mundo. Propongo realizar una zona ajardinada en terrazas de diferentes alturas (calculo que cabrían unas 3 terrazas), y basar la ornamentación de este espacio en el concepto del reciclaje. A continuación muestro algunos elementos de muestra:





Como he comentado, como el terreno está en cuesta, mecería la pena incluir en la parte más alta una zona que sirva para reunirse con amigos. En esta parte incluiría cubos de reciclaje muy grandes con formas poco habituales (imagen a continuación), para concienciar de que se puede ir a tomar algo y luego dejar los residuos reciclados. Además, como he comentado, esta zona más alta linda con un aparcamiento por lo que podría ser accesible por los camiones de recogida de los residuos.

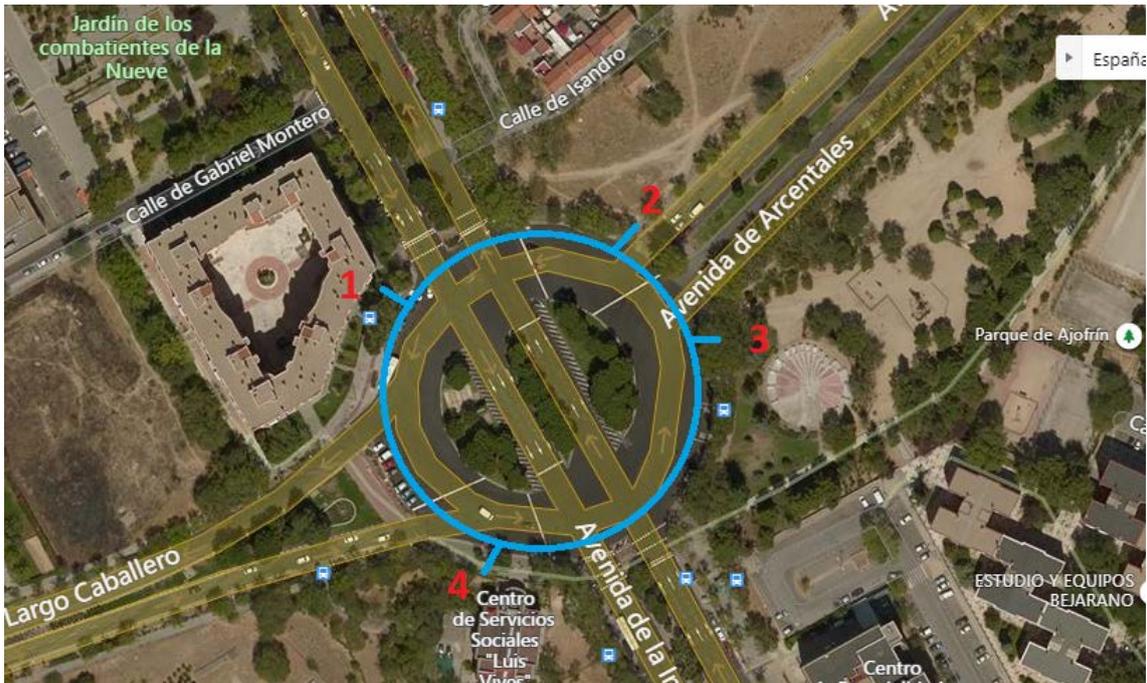


Aprovecho para proponer incluir varias mesas de picnic aquí, ya que en toda esta zona solo hay unas 30 mesas repartidas entre el parque de Arriaga y en el parque de los Tilos, número totalmente insuficiente para el uso que se le da a este recurso en esta zona.



Tercera fase:

En el cruce de Avenida de Arcentales con Avenida de la Institución Libre de Enseñanza existe una rotonda muy grande (foto a continuación). Como peatón, esta rotonda requiere un rato bastante grande para cruzar, por lo que mi idea es una propuesta para mejorar a dos niveles, tanto a nivel de eficiencia en el cruce de los peatones como a nivel de aportar elementos modernizadores a la zona.



Propongo realizar una **pasarela circular** con 4 rampas de acceso (señalados en azul en la foto anterior) que permitan cruzar a peatones más fácilmente (por ejemplo cruzar del punto a 1 al 3 directamente sin tener que hacer 2 cruces de calle). A continuación incluyo algunas imágenes a modo de idea.





La **pasarela circular** sería un elemento que otorgaría fluidez al tránsito de peatones, permitiría que todas las personas que corren o andan en bicicleta no tuvieran que interrumpir su paso (ya que el carril bici quedaría unido del punto 3 al 4), y quizás podría tener algún impacto en la regulación de los semáforos, de ese punto no estoy segura. Además, esta rotonda tiene el tamaño suficiente como para poder hacer rampas accesibles para minusválidos. Propongo que se aplique un diseño interesante acorde con el resto de las fases, como por ejemplo, una continuación del concepto del reciclaje.