

PROPUESTA

PROPUESTA 02

INTRODUCCIÓN

En el año 2019, según informa la Dirección General de Policía Municipal. División de Análisis Estratégico y Desarrollo. Unidad de Estadística y Tratamiento de la Información (información que el Ayto. pone a disposición ciudadana aquí: <https://www.madrid.es/portales/munimadrid/es/Inicio/El-Ayuntamiento/Estadistica/Areas-de-informacion-estadistica/Trafico-transportes-y-comunicaciones/Accidentes-de-trafico/Accidentes-de-trafico/?vgnnextfmt=default&vgnnextoid=d3a67e6f34969210VgnVCM2000000c205a0aRCRD&vgnnextchannel=aa4b2f4c49986210VgnVCM2000000c205a0aRCRD>), en el distrito de San Blas - Canillejas hubo 1.115 accidentes de tráfico.

Según datos analizados por <https://madridatascience.com/>, el 15% de los accidentes - considerando todo Madrid - fue de atropello a peatones. Esto significaría que en 2019, se produjeron unos 167 atropellos a peatones en el distrito de San Blas - Canillejas. Además, según otras fuentes consultadas, muchos de estos atropellos tienen lugar, precisamente, en los pasos de peatones.

La mayoría de los atropellos ocurridos fueron durante la noche (Fuente: <https://madridatascience.com/>)

En estos atropellos pueden influir factores como la falta de visibilidad, que las víctimas estuvieran bajo los efectos del alcohol o de otras sustancias, las distracciones de los conductores por cansancio o fatiga, el ocio nocturno, etc...



ÁMBITO: Seguridad Vial

Actualmente, el sistema convencional empleado para la señalización horizontal, realizado mediante pintado sobre la calzada + señal roscachapa, sufre un gran deterioro en poco tiempo requiriendo de un importante mantenimiento, y no siempre logra informar debidamente a los conductores.

Esta propuesta se realiza para el distrito de San Blas - Canillejas, pero como es lógico, es una propuesta deseable para toda la ciudad.

PROPUESTA

OBJETIVO:

Instalar un **sistema de Señalización Inteligente en los pasos de peatones**. Una solución que consista en iluminar las propias marcas viales horizontales del paso de peatones serigrafadas sobre la calzada, junto con las señales verticales adyacentes, de tal manera que cuando un peatón se aproxima al área de cruce, se advierte del riesgo de forma más significativa a conductores y peatones que se aproximen a la misma.

Este sistema de señalización vial conlleva la implantación de varias marcas lumínicas instaladas sobre el firme de la calzada (quedando a ras con la superficie sin elementos salientes), para ser iluminada en el color blanco, regulado mediante la instalación de un completo sistema de sensorización volumétrica en el entorno.

