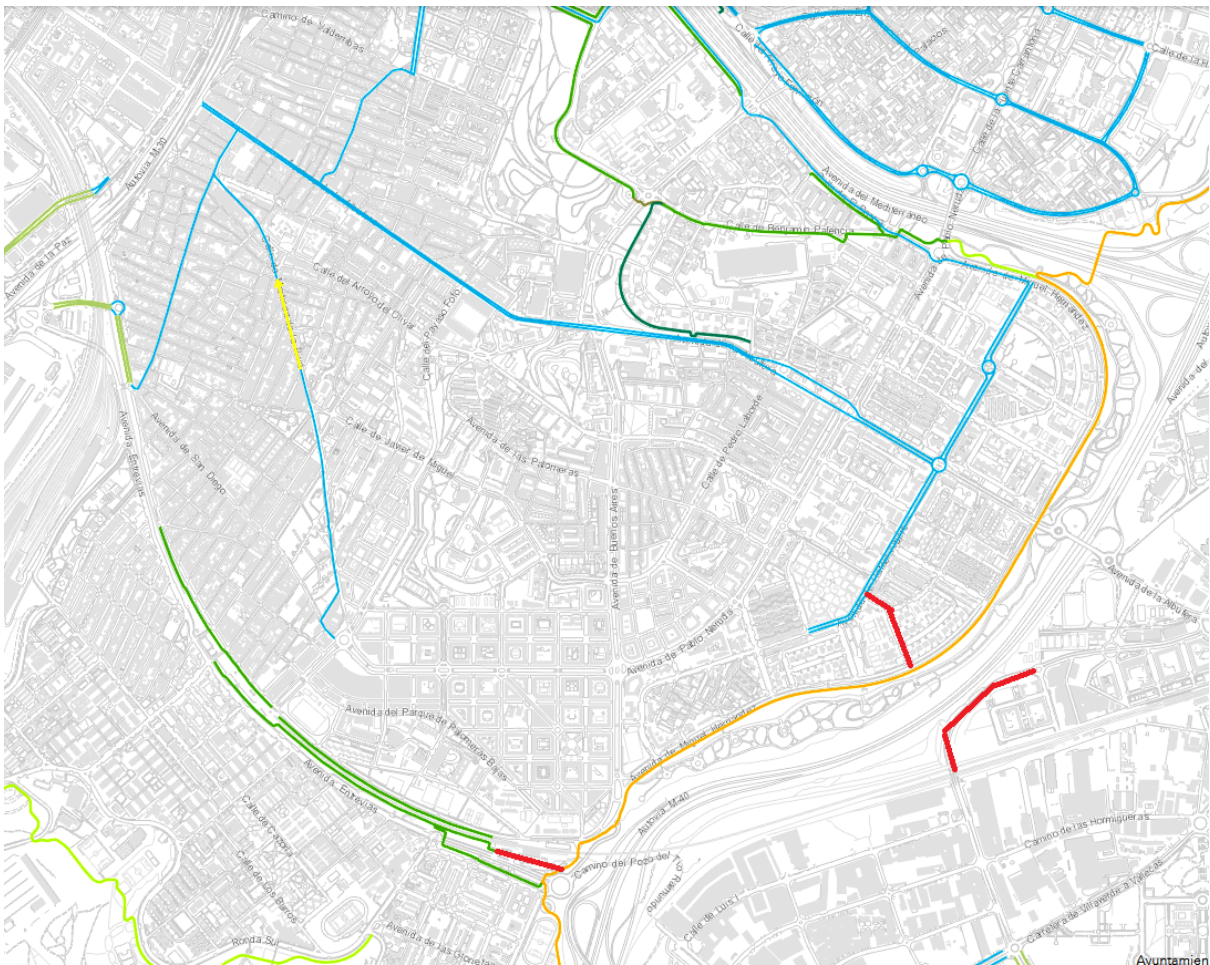


La red de carriles-bici de Puente de Vallecas es bastante caótica e inconexa. Para su mejora se propone la creación de varios tramos de carril-bici que unan tramos ya existentes para ampliar la red.

Se proponen 3 tramos de carrilbici:

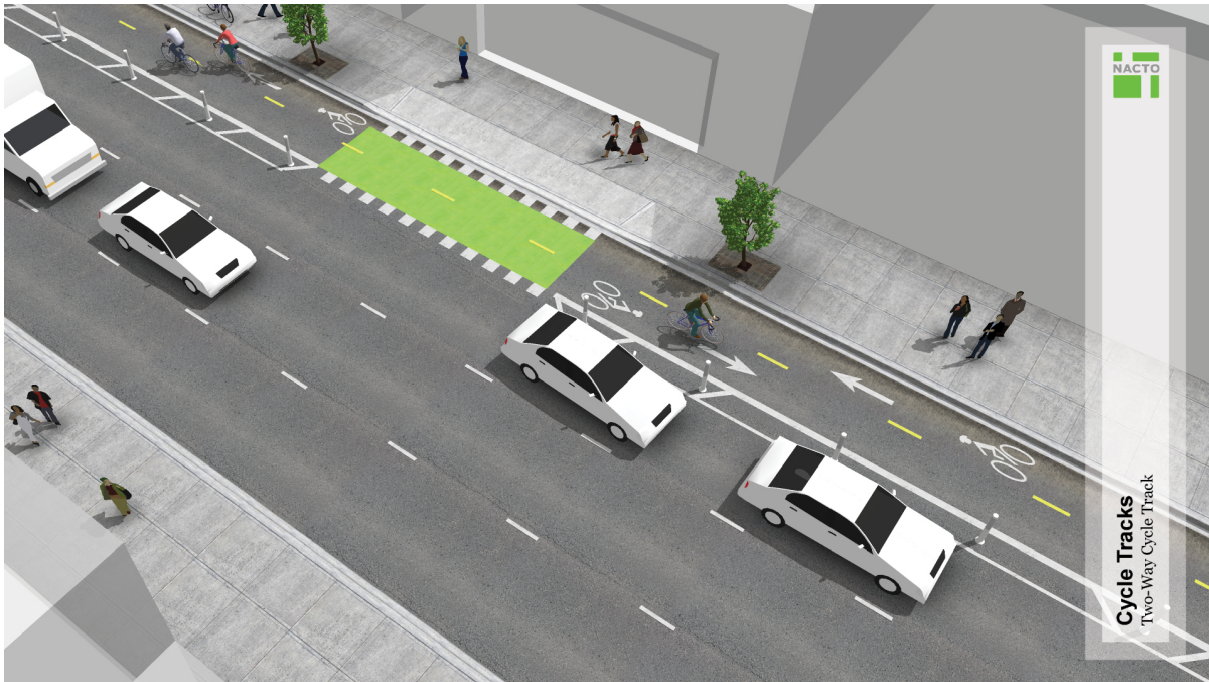
1. Conexión del Anillo verde ciclista con la Avenida de Rafael Alberti
2. Conexión del Anillo verde ciclista con el carrilbici de la Avenida de Entrevías
3. Conexión de Puente de Vallecas con Villa de Vallecas



Mapa de la red ciclista. En azul ciclocarriles, en verde carrilesbici y en rojo tramos propuestos

## Conexión del Anillo verde ciclista con la Avenida de Rafael Alberti

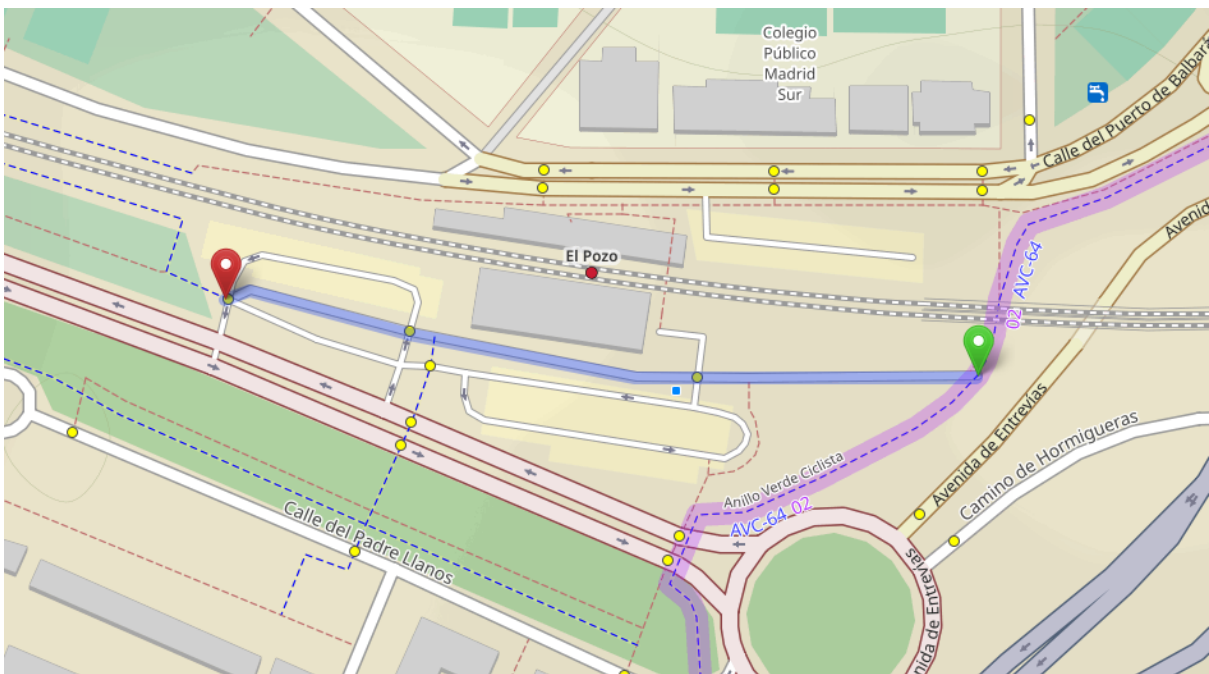
Este recorrido iría a lo largo de la calle de los Asturianos mediante un carril-bici bidireccional en el lado en el que se encuentran los colegios. Daría servicio al Colegio Doctor Tolosa Latour y al Colegio Asturias y conectaría el Anillo Verde con el Jardín Campo de la Paloma y la Biblioteca pública Miguel Hernández



Se calcula un coste de 400€ por metro por 260 metros.

## Conexión del Anillo verde ciclista con el carril bici de la Avenida de Entrevías

Este tramo daría servicio a la Estación de Cercanías y permitiría conectar 2 carriles bici que actualmente están separados por solo 260 metros.



Se calcula un coste de 400€ por metro por 260 metros.



## Conexión de Puente de Vallecas con Villa de Vallecas

Este carril bici ayudaría a conectar Villa de Vallecas con el Parque lineal de Palomeras y el Anillo ciclista (a través del puente que cruza la M-40 en Cocherón de la Villa). Además, junto a la propuesta de Carriles bici que hay para Villa de Vallecas crearía una conexión continuada y segura.

Se propone un carril bici unidireccional en calzada, protegido y ocupando uno de los carriles en cada sentido..

Se usaría un carril por sentido de la calle Cocherón de la villa en el tramo que va desde la última rotonda hasta el túnel que cruza las vías.



Se calcula un coste de 50€ por metro con una longitud de 450 metros.