

## BARRIO DEL AEROPUERTO. TALLER 3º ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN

### LA PLAZA. Punto de encuentro vecinal. Elemento central de agua

#### Criterios de diseño:

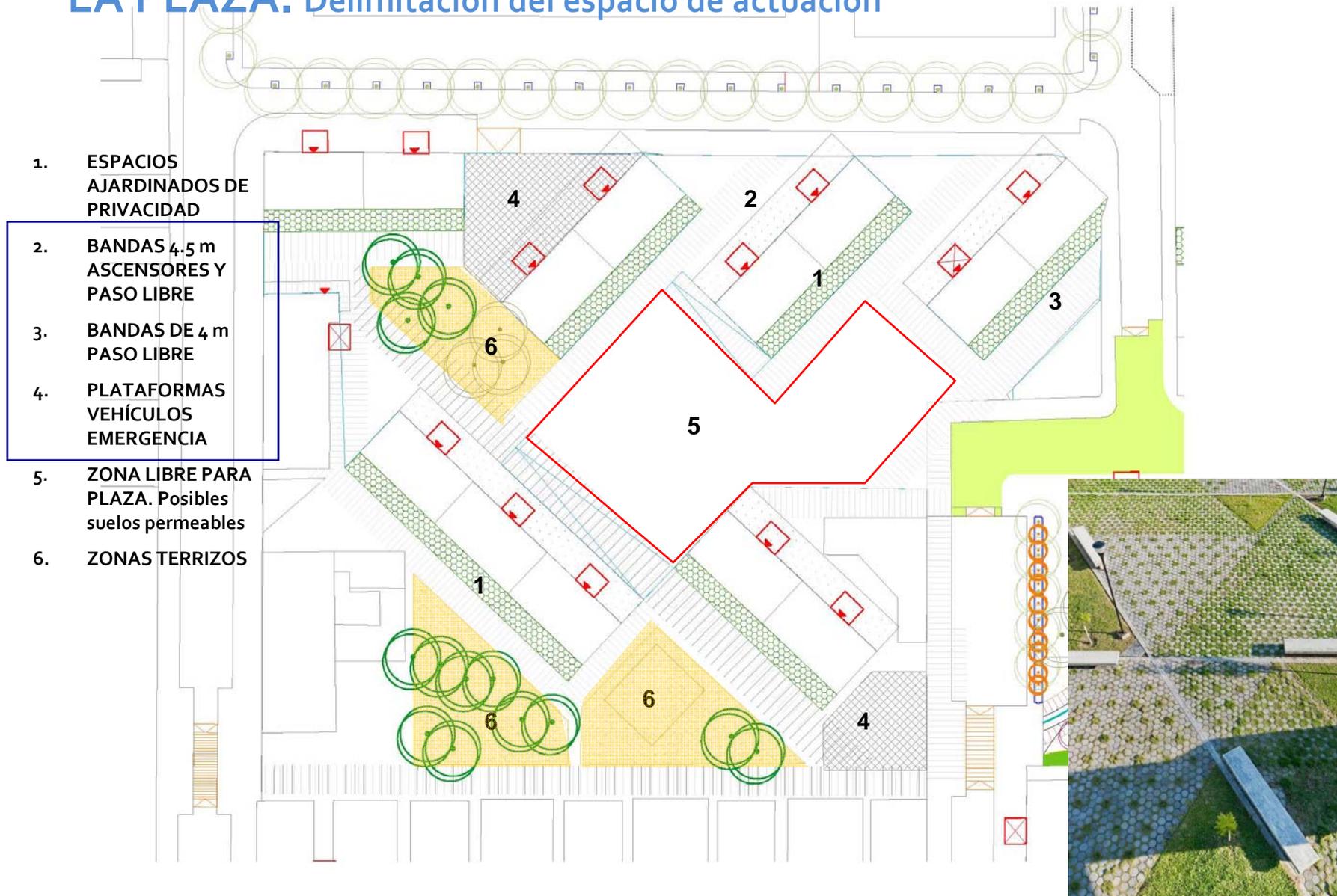
- ✓ Localizar los puntos de reserva para la parada de vehículos de emergencia (bomberos)
- ✓ Espacios libres de reserva para las futuras torres de ascensores (4.5 m)
- ✓ Bandas de circulación interior y exterior libres de obstáculos (4.0 m). Pavimento firme
- ✓ Banda de reserva en las traseras de los bloques para espacios de privacidad (3.0 m)
- ✓ El espacio disponible tras estas reservas, se destinará a la estancia de todas las edades, con introducción de pavimentos que pueden ser más permeables. TESTEAR TIPO
- ✓ **Mobiliario específico** para uso general o de adolescentes. TESTEAR TIPO
- ✓ **Renaturalización de las zonas más exteriores**, de arbolado más denso. Terrizo, eliminación de alcorques
- ✓ **Fuente-canal** como elemento central de esta nueva plaza, que se concibe con poco mobiliario

E3. Área estancial diversas edades  
E4. Área reunión adolescentes / fuente



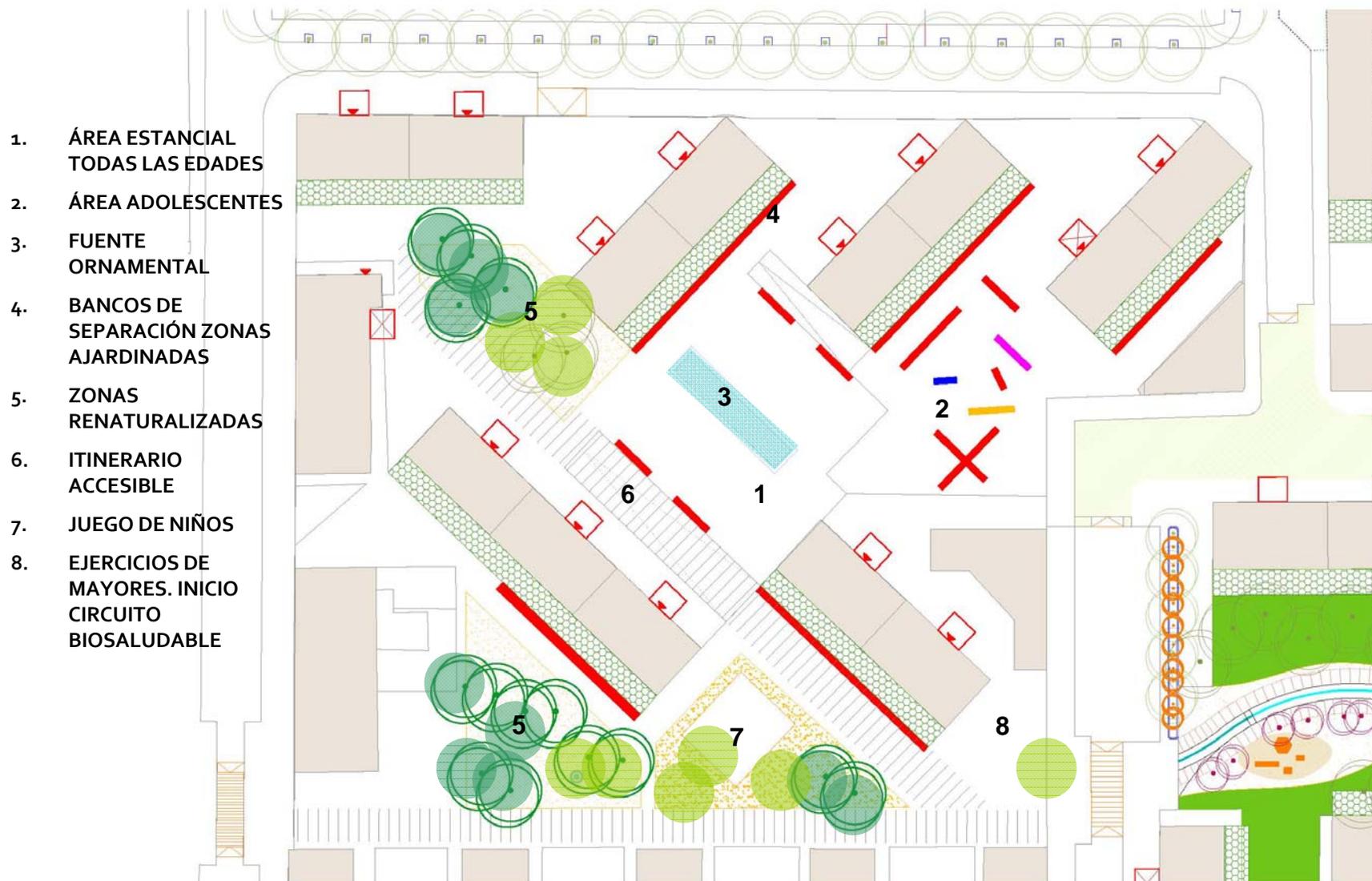
# BARRIO DEL AEROPUERTO. TALLER 3º ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN

## LA PLAZA. Delimitación del espacio de actuación



# BARRIO DEL AEROPUERTO. TALLER 3º ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN

## LA PLAZA. Imagen final

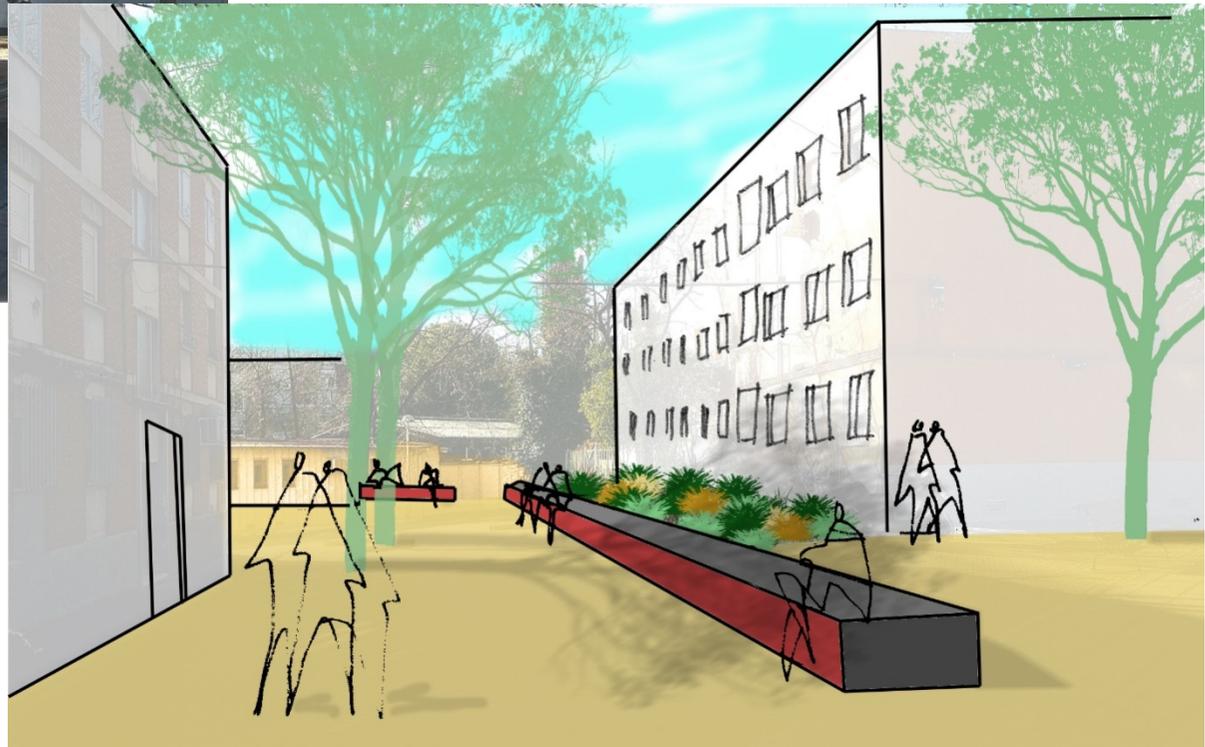


# BARRIO DEL AEROPUERTO. TALLER 3º ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN

## LA PLAZA. Los espacios de privacidad



Los elementos de separación de los espacios ajardinados en los bloques funcionan, además, como bancos y contienen la vegetación



# BARRIO DEL AEROPUERTO. TALLER 3º ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN

## LA PLAZA. Imágenes sugerentes

### ÁREA ESTANCIAL

Imagen de una posible fuente central. Piezas de caliza, como los bancos



El mobiliario complementario de la plaza, entorno a la fuente, tiene el mismo carácter que el elemento de separación



Posibilidad de introducir juegos didácticos con carácter permanente en el pavimento



Otra disposición de mobiliario, más adaptada a los adolescentes

