



PROCESO:

## CONSULTA PÚBLICA PREVIA A LA MODIFICACIÓN PARCIAL DE LA ORDENANZA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

---

### FECHAS DEL PROCESO

Del 23 de diciembre de 2019 al 21 de enero de 2020.

### URL DEL PROCESO

<https://decide.madrid.es/legislation/processes/109/debate>

### OBJETO DEL PROCESO

La entrada en vigor en octubre de 2018 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible supuso la actualización de la regulación municipal sobre la movilidad urbana. No obstante, la garantía de los derechos de ciudadanos y la satisfacción de sus necesidades exigen una adaptación continua de la norma para dar respuesta a los nuevos retos de la movilidad urbana.

Por ello, se considera necesaria la modificación parcial de la Ordenanza para seguir profundizando en la seguridad vial, especialmente de los peatones y de los medios de movilidad que menor protección ofrecen a sus usuarios, e incrementar la sostenibilidad ambiental urbana mediante el desarrollo normativo de los objetivos y criterios de la “Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360” vinculados a la movilidad.

### FORMATO DEL PROCESO

6 preguntas a debate.

### NOTA INFORMATIVA

Los datos de este informe se refieren a las opiniones ofrecidas por la ciudadanía desde el inicio y publicación del proceso hasta las 23:59 horas del 21 de enero de 2020.

### INFORMACIÓN GLOBAL DE LA PARTICIPACIÓN

- Número total de comentarios la web Decide Madrid: **531**
- Alegaciones y otros escritos presentados a través de Registros: **70**



## SÍNTESIS SOBRE LOS COMENTARIOS MÁS APOYADOS

*Nota: los comentarios que siguen a continuación están extraídos textualmente del proceso de debate.*

### Pregunta 1

#### **¿Cómo crees que debería potenciarse la movilidad peatonal e incrementar su seguridad vial en aceras y cruces de calzada?**

Número de comentarios: **101**

Comentarios más apoyados	A favor	En contra
Ampliando aceras. Peatonalizando calles. Ampliando pasos de cebra. Dando prioridad al peatón en general.	53	2
Yo creo que se debería seguir el ejemplo de Vitoria y de algunas zonas de Barcelona dónde hay unos espacios o manzanas dónde el coche solo puede entrar en casos muy determinados o siendo vecino del barrio e ir a 10 km/h, el resto es para peatones, bici, etc... Esto podría funcionar en muchos barrios de la ciudad, los vehículos tienen fuera de esas zonas tienen vías para circular. España no es el único país que está haciendo cosas parecidas e incluso más audaces. Debemos intentar usar menos el coche y por lo tanto mejoraremos en salud pues caminaremos más y tendremos menos problemas respiratorios, etc...	31	0
Desde la Plataforma X Aire Limpio ( <a href="http://www.porunairelimpio.org">www.porunairelimpio.org</a> ) defendemos que debe haber más espacio para el peatón especialmente en aquellos viales donde hay mayor incidencia de la contaminación. Se trata de sustituir los espacios de los que dispone el vehículo en favor de los peatones. Como ejemplo de buena práctica el Metrominuto de Pontevedra es un excelente ejemplo: <a href="https://porunairelimpio.org/buenas-practicas/impulso-a-la-movilidad-activa-a-pie-%3E%3E-el-metrominuto-de-pontevedra-y-su-implantacion-en-otras-ciudades/">https://porunairelimpio.org/buenas-practicas/impulso-a-la-movilidad-activa-a-pie-%3E%3E-el-metrominuto-de-pontevedra-y-su-implantacion-en-otras-ciudades/</a>	29	0
Revisar las aceras. No puede ser que haya aceras muy estrechas donde además los coches aparcando ajustan tanto el maletero que ocupan parte de la acera y no puede pasar ni un carro de bebe y tienes que bajar a la carretera. Mayor control policial para multar a los coches que aparquen mal. Algunos coches en barrios aparcan hasta en pasos de peatones y esto es peligroso porque dificulta la visibilidad al cruzar.	23	0



## Pregunta 2

**¿Qué medidas propondrías para incrementar la seguridad vial de los medios de movilidad que menor protección ofrecen a sus usuarios (bicicletas, vehículos de movilidad urbana como patinetes eléctricos y otros)?**

Número de comentarios: **119**

Comentarios más apoyados	A favor	En contra
<ul style="list-style-type: none"><li>- Extender Madrid central hasta la M30.</li><li>- Disminuir la cantidad de coches en circulación dentro de la zona de la M30.</li><li>- Imponer de verdad una limitación de velocidad a los coches en circulación dentro de dicha zona.</li><li>- Impedir la entrada en dicha zona a TODOS los coches con solo una persona.</li><li>- Aumentar las cámaras de vigilancia para que se emitieran multas automáticamente por no respetar el límite de velocidad y saltarse los semáforos.</li><li>- En todas las calles de más de 3 vías o más dedicar una de ella al uso exclusivo de bicis. Y añadir vías de integración a la calzada siguiente permitiendo un giro a la izquierda.</li><li>- Que la guardia civil reciba instrucción de priorizar la seguridad de dichos medios de movilidad con menor protección: una zero tolerancia a los comportamientos agresivos (pitos, gritos, intimidación al adelantarse) hacia los usuarios 0 contaminación y con menor protección.</li><li>- Un mensaje continuo de apoyo y ánimo a los mismos de parte de los dirigentes en cargo.</li></ul>	54	2
<p>Desde la Plataforma X Aire Limpio (<a href="http://www.porunairelimpio.org">www.porunairelimpio.org</a>) defendemos que debe haber más espacio para las bicicletas, especialmente en aquellos viales donde hay mayor incidencia de la contaminación. Se trata de sustituir los espacios de los que dispone el vehículo en favor de los bicicletas en carriles exclusivos.</p> <p>Un estudio liderado por el Instituto de Salud Global de Barcelona (ISGlobal), que analiza los datos de 167 ciudades europeas y sugiere que con más carriles bici, una de cada cuatro personas escogería la bicicleta como medio para desplazarse diariamente. El análisis, publicado en Preventive Medicine, estima que si en todas las ciudades estudiadas la bicicleta fuera seleccionada en el 24,7 % de los desplazamientos, se podrían evitar más de 10.000 muertes prematuras al año. Los resultados muestran que la mejor relación coste-beneficio se conseguiría con un aumento del 10 % en la red de vías ciclistas.</p>	31	1



---

Hacer una red ciclista en toda la ciudad con carriles segregados de protección. Tenemos muchas ideas en países como Holanda. Que Madrid está lleno de cuestas y en Holanda no ¡Si! Pero también sabemos que si hubiera carriles protegidos contra los coches seguramente mucha más gente se lanzaría. ¡Y además no hiría por las aceras sino por la calzada! Somos animales de costumbres: si nos acostumbramos a algo sea el coche, sea la bici, sea lo que sea, lo seguimos haciendo.	30	1
Red de carriles bici-patinetes diferenciados del tráfico en las calles de más de un carril.	26	3

---



### Pregunta 3

**Respecto a la sostenibilidad ambiental, ¿cómo crees que debe limitarse la circulación y el estacionamiento de los vehículos más contaminantes?**

Número de comentarios: **82**

Comentarios más apoyados	A favor	En contra
ampliación de zonas como central y ampliación de zonas S.E.R.	39	3
Utilizando las emisiones reales de los vehículos, no con las etiquetas de la DGT, que nos lleva a situaciones como que un Porsche Panamera, por ejemplo, o un volvo XC 90, híbridos, contaminan como varios vehículos diesel y se consideran ECO, o que una pickup americana a gas, que gasta como un tanque, también. Clasificar por EURO/Tecnología y no por emisión real del vehículo es matar moscas a cañonazos. Se podrían aprovechar las revisiones de ITV para esto, y que la etiqueta en cada revisión y en función del resultado y del mantenimiento del vehículo pueda variar.	28	0
Permitir la entrada en Madrid Central a los vehículos C con 2 ó más ocupantes supone una retroceso flagrante regresión con respecto a las medidas en vigor y tendrá graves consecuencias para la calidad del aire y por lo tanto para la salud de quienes vivimos o trabajamos en Madrid. Además, hasta ahora el Protocolo Anticontaminación consideraba 'alta ocupación' los vehículos con tres o más ocupantes, en lugar de dos, lo que supone otra regresión. En el avance de Madrid 360 no se especifica cómo se va a hacer cumplir esta medida y las declaraciones del Alcalde y el concejal de Medio Ambiente indican que no existirá control, por lo que en la práctica entrarán todos los vehículos C, aunque solo vaya una sola persona. Eso supone unos 5.000 coches más circulando por el Centro, con lo que eso significa para la congestión y la salud de las personas.	20	0
Se debería restringir más el tráfico no sólo en Madrid central sino en el interior de la m-30. Activar antes los protocolos de contaminación y hacerlos más restrictivos a toda la comunidad.	20	0
Por supuesto mejorando el transporte público siempre, y poniéndolo gratuito cuando las condiciones de la calidad del aire sean malas.		



Pregunta 4

**¿Cómo podría potenciarse el uso de los vehículos eléctricos y hacer más sostenible la movilidad urbana?**

---

Número de comentarios: **84**

Comentarios más apoyados	A favor	En contra
Poniendo cargadores eléctrico en la zona SER en todas las calles.	19	1
Obligar a todas las empresas de más de xxx empleados a tener puntos de carga en su aparcamiento.	16	0
Poniendo cargadores en todos los parking públicos de la ciudad.	15	0
Obligar a que todos los puntos de carga eléctrica tengan un datáfono y se pueda pagar con tarjeta de crédito, y no sea necesario registrarse previamente en multitud de sistemas y empresas distintas para poder cargar.	15	1



Pregunta 5

**¿Cómo crees que podría transformarse la Administración municipal para simplificar y agilizar su gestión y ofrecer una información más accesible y transparente en materia de movilidad urbana?**

Número de comentarios: **47**

Comentarios más apoyados	A favor	En contra
Las distintas administraciones deben de coordinarse para unificar en una única plataforma todo transporte público: Buses de la EMT, Renfe Cercanías, Metro de Madrid y BiciMad. La bicicleta pública debería integrarse en el abono de transportes del Consorcio de la Comunidad de Madrid, el metro bus debería servir para viajes intermodales (tren-biciMad, metro-bus, bus-bus, metro-tren, etc.)	13	0
Una única app conjunta para todo con información de tiempo de llegadas, tarifas, planos... (necesaria coordinación entre administraciones...)		
Actualmente cualquier conductor puede ir a una comisaría de la policía municipal y presentar una denuncia contra otro conductor que se haya saltado alguna norma. Sin embargo, el echo de tener que ir a la comisaría hace que muchas personas, a pesar de haber sufrido algún peligro por parte de algún conductor "listillo" no denuncie por falta de tiempo o porque se le pasa el cabreo. Para solucionar esto propongo la creación de una web oficial que permita, de manera legal, presentar denuncias a requerimiento a la policía municipal y que mediante certificado digital esta quede firmada y no sea necesario ir a comisaría. Todo esto haría más fácil denunciar a conductores peligrosos, reduciría el trabajo de la policía que no gastaría tiempo en redactar estas denuncias y además permitiría adjuntar pruebas como fotos y vídeos.	12	0
En el siglo XXI es difícil creer que trámites como fácilmente automatizables todavía no se puedan hacer por Internet.		
Ampliar el horario de la Oficina especializada del Servicio de Estacionamiento Regulado SER, Madrid Central y Biciregistro para que abra, por lo menos, un día a la semana en horario de tarde.	12	0
Crear u a app para poder denuncias a requerimiento.		
Que todos los agentes (policía municipal, nacional y agentes de movilidad) conozcan la actual ordenanza de movilidad de la ciudad, porque me he encontrado casos en que no estaban muy bien informados.	5	0



### Pregunta 6

**¿Qué infraestructuras de transporte crees que serían necesarias para mejorar la circulación y hacer más sostenible la movilidad urbana?**

Número de comentarios: **98**

Comentarios más apoyados	A favor	En contra
refuerzo de E.M.T así como ampliación de carril bus, para que su servicio sea eficiente	46	0
Carriles bici en todas las grandes avenidas de la ciudad. Red ambiciosa de carriles bici.	43	4
Nueva línea circular de transporte público en el exterior de la M-30 configurada con algún medio de alta velocidad como metro o tranvía. Esto lleva años planificado por el ayuntamiento como M-35 sin que nunca se haya realizado nada.	28	1
La principal infraestructura que mejora la circulación y hace más sostenible la movilidad urbana es sin duda el servicio de metro, que mueve a millones de personas, estando por encima de los 650 millones los desplazamientos realizados por este medio al año. Sin embargo, es aún es susceptible de mejora si se realizasen al menos las siguientes acciones propuestas: 1 Interconexión de líneas en la periferia que permitan acceder a distinto puntos de la ciudad sin necesidad de largos recorridos para buscar la interconexión. Se podía plantear una segunda línea circular, del mismo modo que hay de carreteras. 2 Ampliación de algunas líneas para llegar a barrios periféricos, o que interconecten con otras líneas cercanas. (Pitis con Paco de Lucía, La Fortuna con Puerta del Sur, Alameda de Osuna con Barajas, Las Rosas con Estadio Metropolitano, ) 3 Apoyo para el aparcamiento disuasorio en estaciones de la periferia. Normalmente se hace lo contrario que es dificultar el aparcamiento.	25	0





A este informe sobre participación online con los comentarios más apoyados en la web Decide Madrid sobre la modificación parcial de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, se anexan a continuación las alegaciones y otros escritos presentados a través de Registros.

Madrid, 7 de febrero de 2020  
Servicio de Participación Sectorial