



participación ciudadana, transparencia y  
gobierno abierto

dirección general de participación ciudadana

oficina de innovación social

MADRID

## PROCESO: Borrador de Plan de Calidad de Aire y Cambio Climático

**Fechas:** Del 16 de noviembre al 31 de enero 2017.

**URL:** <https://decide.madrid.es/proceso/plan-calidad-aire>

**Objeto:** Ayuntamiento de Madrid quiere conocer la opinión de la ciudadanía sobre las treinta medidas del borrador del Plan de Calidad del aire y cambio climático.

**Formato:** 14 preguntas a debate.

**NOTA INFORMATIVA:** Los datos de este informe se refieren a las opiniones ofrecidas por la ciudadanía desde la publicación del proceso hasta las 00:00 horas del 31 de enero de 2017.

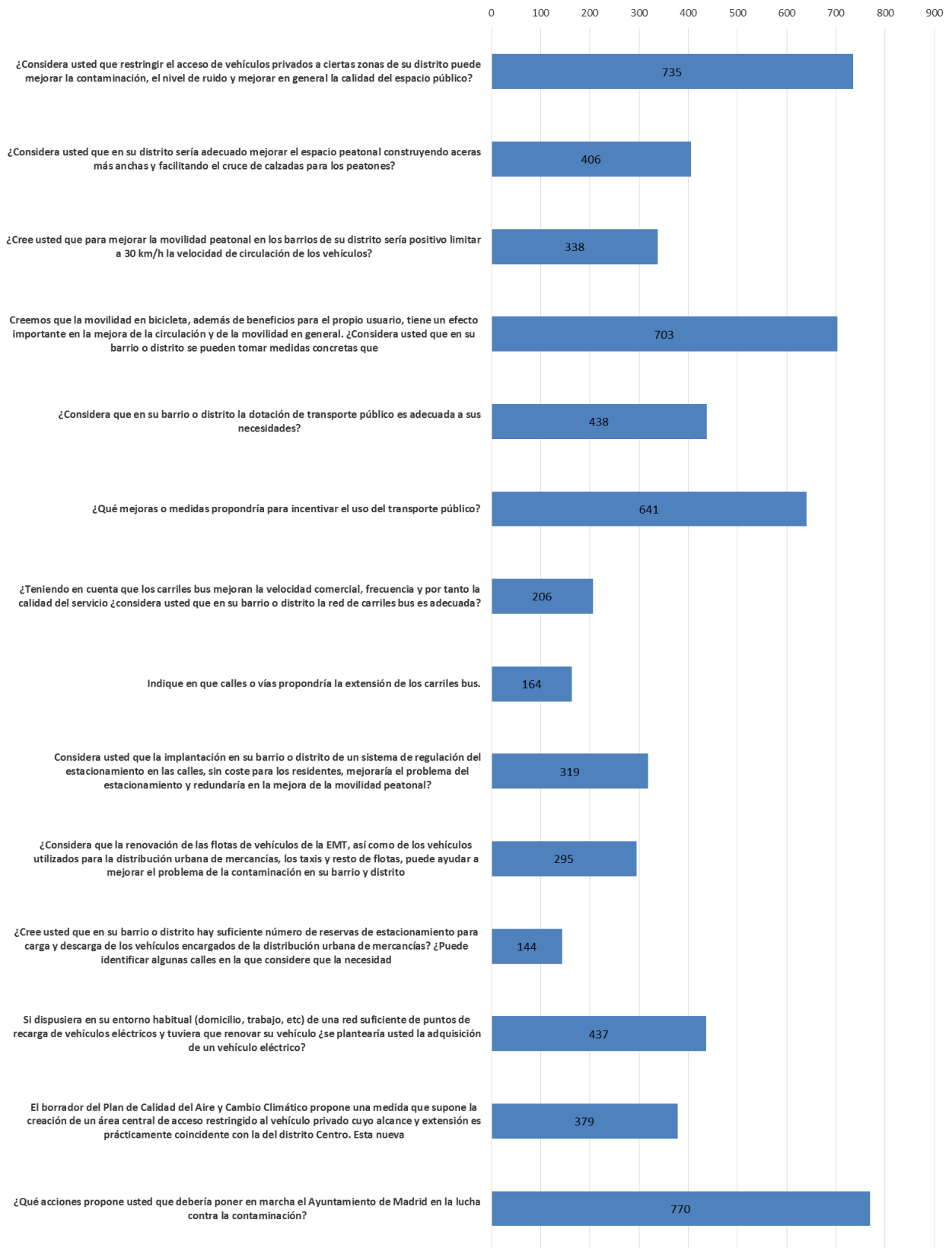
## GRÁFICOS DE PARTICIPACIÓN

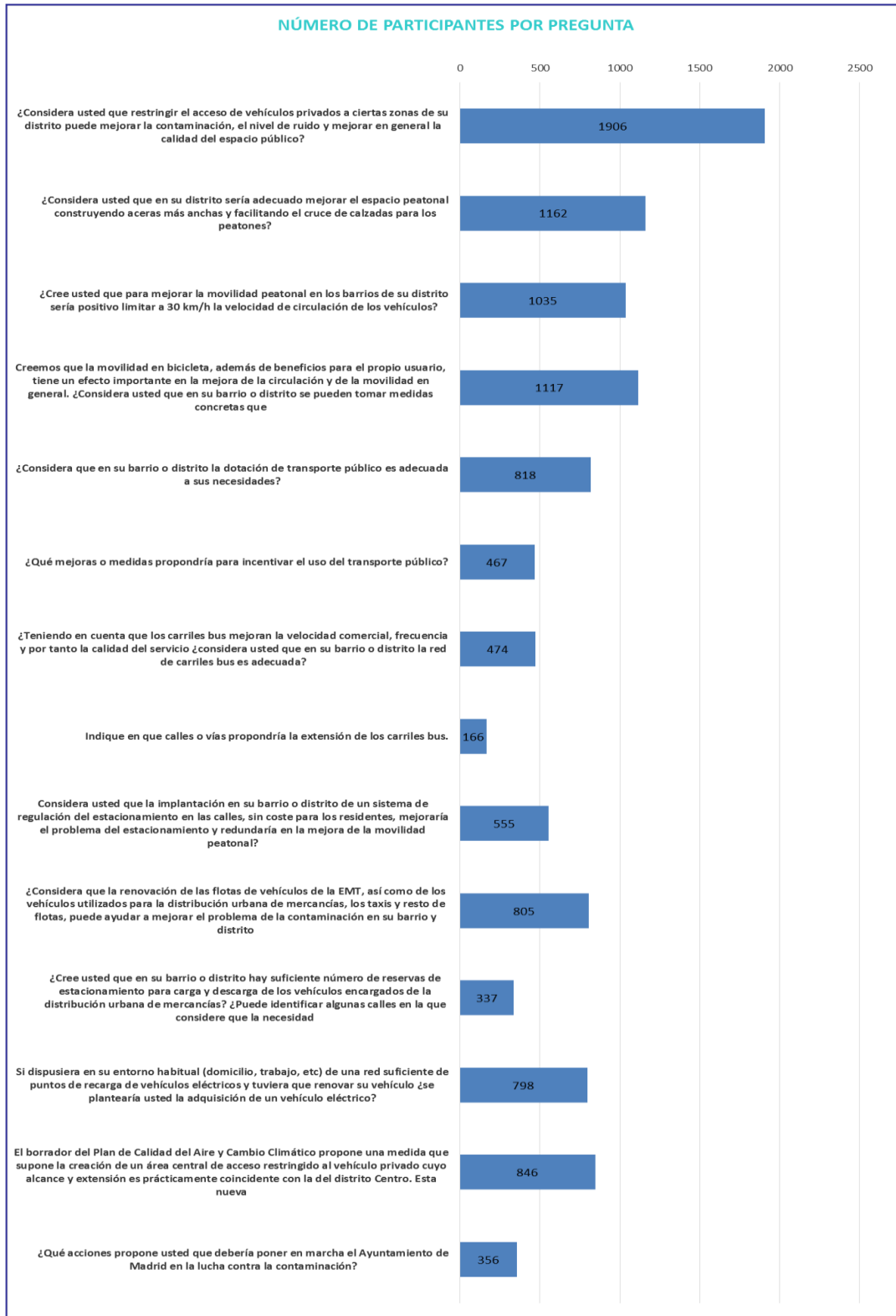
**Número total de comentarios:** 5.975

**Número total de participantes:** 10.842



NÚMERO DE COMENTARIOS POR PREGUNTA







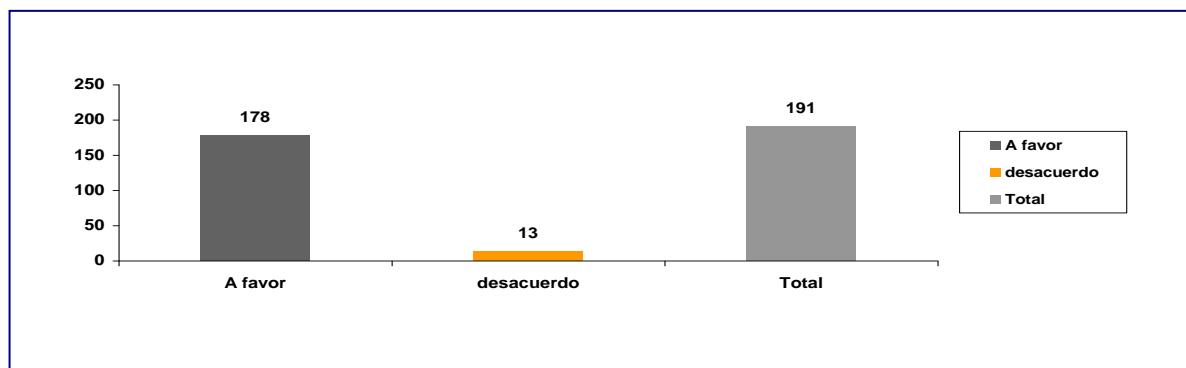
## SÍNTESIS SOBRE LOS COMENTARIOS REALIZADOS A LAS PREGUNTAS

**PREGUNTA 1: ¿Considera usted que restringir el acceso de vehículos privados a ciertas zonas de su distrito puede mejorar la contaminación, el nivel de ruido y mejorar en general la calidad del espacio público?**

### 735 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 1

#### Comentarios más apoyados:

*Sí, es muy conveniente que dentro del anillo de la M-30 se restrinja el acceso y para ello tiene que haber un servicio público al nivel de esta medida, más barato, mayores frecuencias, más control, etc.*

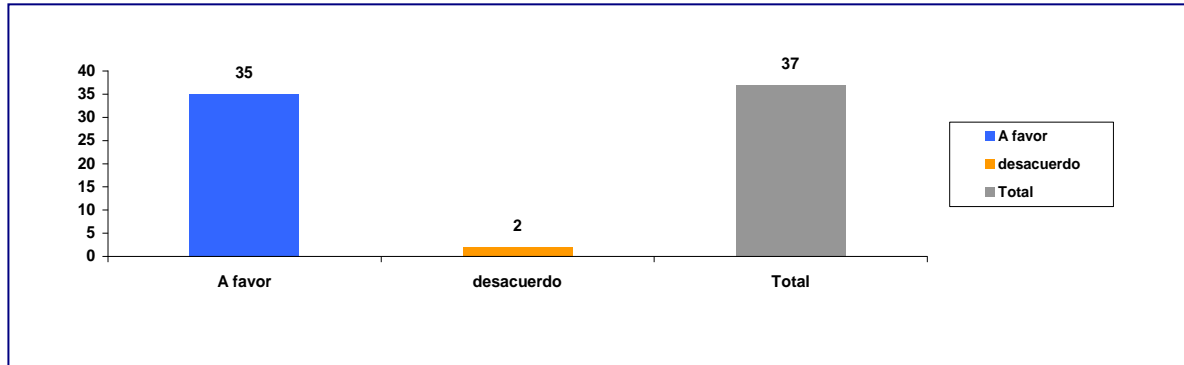


**PREGUNTA 2: ¿Considera usted que en su distrito sería adecuado mejorar el espacio peatonal construyendo aceras más anchas y facilitando el cruce de calzadas para los peatones?**

### 406 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 2

#### Comentarios más apoyados:

*Barrio embajadores. No poner aceras separadas sino toda una plataforma continua como en el barrio de las letras. Sin barreras para separar peatones y vehículos. Al ser todo una y de prioridad peatonal, los vehículos bajarían mucho más la velocidad, reduciendo así el ruido, mejorando la accesibilidad peatón al y consiguiendo también entrada de menos número de vehículos y, por tanto, menor contaminación*

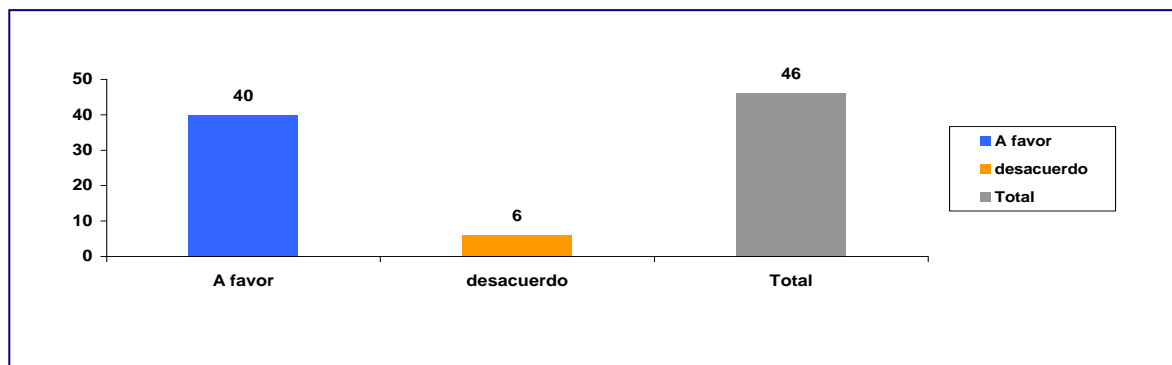


**PREGUNTA 3: ¿Cree usted que para mejorar la movilidad peatonal en los barrios de su distrito sería positivo limitar a 30 km/h la velocidad de circulación de los vehículos?**

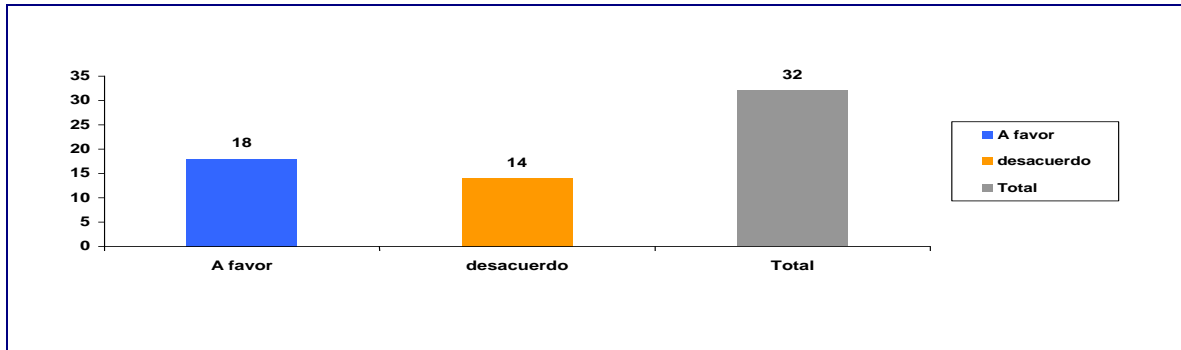
### 338 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 3

#### Comentarios más apoyados:

*Menos contaminación, menos ruido, menos agresividad, más seguridad.*



*Que a 30 se contamina menos que a 50 es rotundamente falso, depende de la conducción, del modelo de vehículo, de la situación, de la orografía, del asfalto y hasta de la temperatura del motor. La velocidad debe adecuarse a la vía, población, etc. como dicen otros comentarios.*

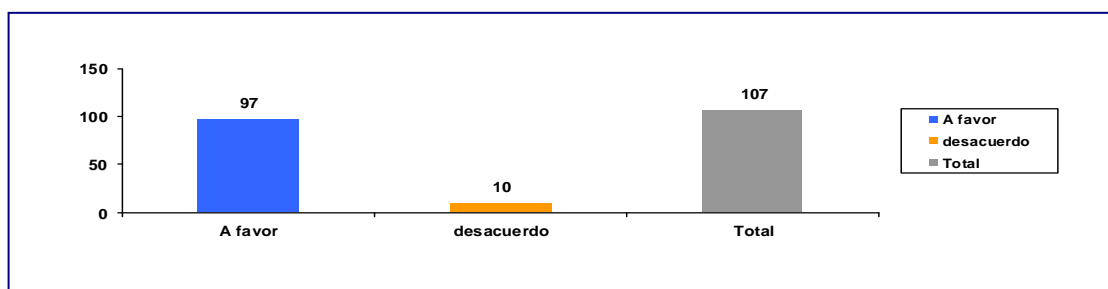


**PREGUNTA 4:** *Creemos que la movilidad en bicicleta, además de beneficios para el propio usuario, tiene un efecto importante en la mejora de la circulación y de la movilidad en general. ¿Considera usted que en su barrio o distrito se pueden tomar medidas concretas que fomenten y faciliten un mayor uso de la bicicleta como medio de transporte? ¿Puede indicar algunas?*

#### 703 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 4

##### Comentarios más apoyados:

*Tal y como ocurre en otros países como Holanda, sería conveniente un carril bici independiente de la calzada y del paso peatonal. Sobre todo en el centro, es un peligro compartir calzada con vehículos que, al menor toque, pueden tirarte al suelo, además de ser un caos para todos.*



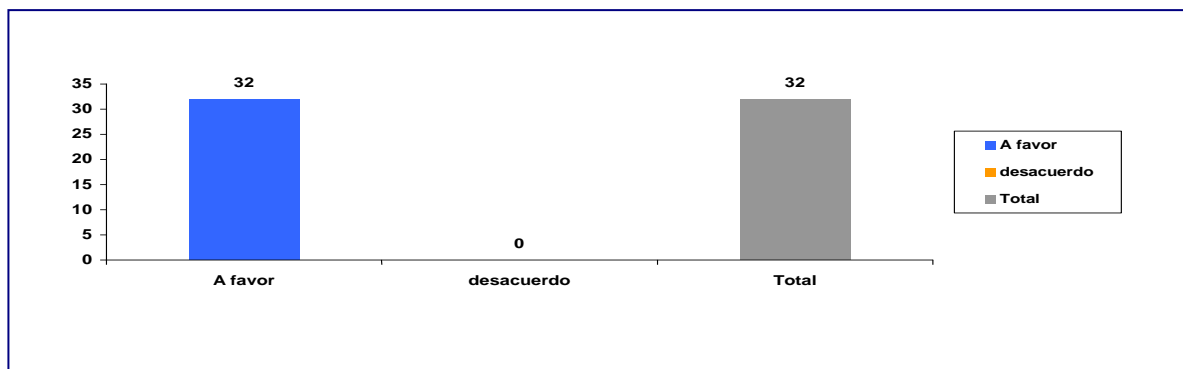
**PREGUNTA 5:** *¿Considera que en su barrio o distrito la dotación de transporte público es adecuada a sus necesidades?*



### 438 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 5

#### Comentarios más apoyados:

*Aluche (Latina). El número de líneas es correcto, pero la frecuencia deja bastante que desear, si sabes que tienes que esperar 15-20 minutos para coger un bus y que vas a ir como sardinas en latas, es normal que haya gente que se decante por el transporte privado y esto ha de cambiar.*

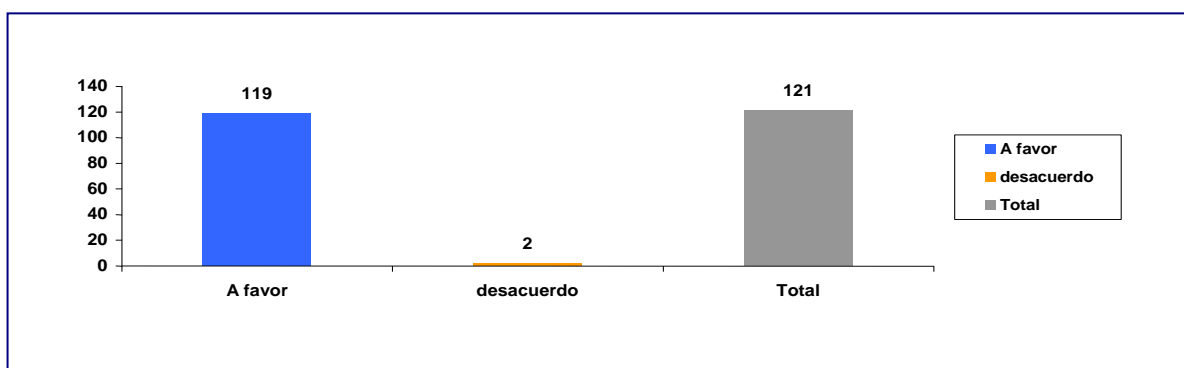


### PREGUNTA 6: ¿Qué mejoras o medidas propondría para incentivar el uso del transporte público?

### 641 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 6

#### Comentarios más apoyados:

Abaratar el precio del viaje, aumentar la frecuencia, carriles exclusivos Bus-BiciMad, permiso de bicicletas y mascotas sin horario, espacios reservados para bicicletas.



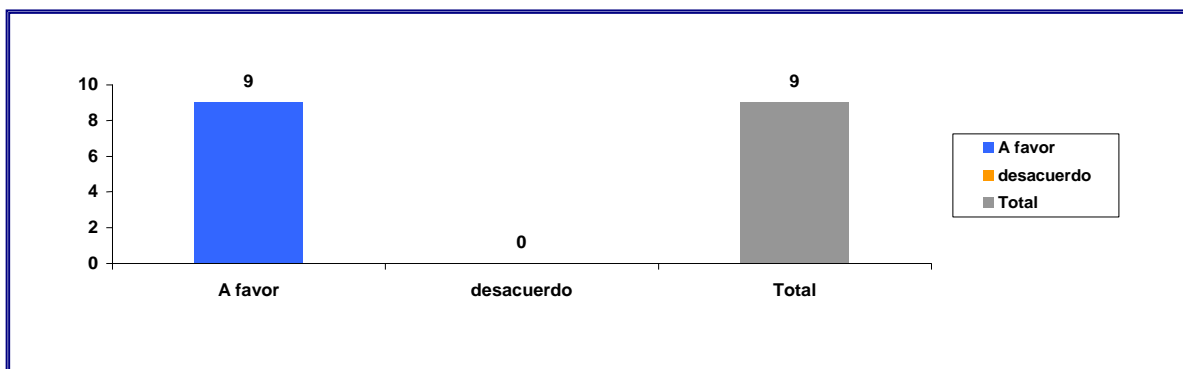


**PREGUNTA 7: ¿Teniendo en cuenta que los carriles bus mejoran la velocidad comercial, frecuencia y por tanto la calidad del servicio ¿considera usted que en su barrio o distrito la red de carriles bus es adecuada?**

#### 206 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 7

##### Comentarios más apoyados:

*No. En barrio Ibiza las terrazas acristaladas limitan el espacio de las paradas de buses en Narváez, obligando a poner hasta 6 líneas juntas. Falta carril bus segregado en Doctor Esquerdo y Menéndez Pelayo que evite dobles filas de aparcamiento por los bares en este último.*

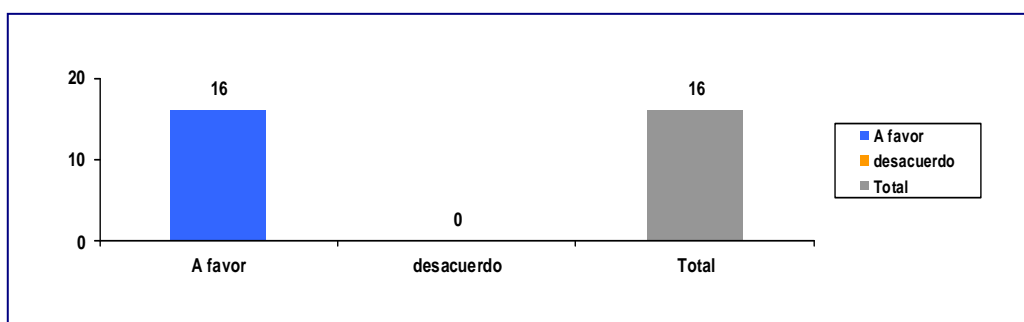


**PREGUNTA 8: Indique en que calles o vías propondría la extensión de los carriles bus.**

#### 164 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 8

##### Comentarios más apoyados:

*A1, A2, A3,... en todas las grandes entradas a la ciudad*





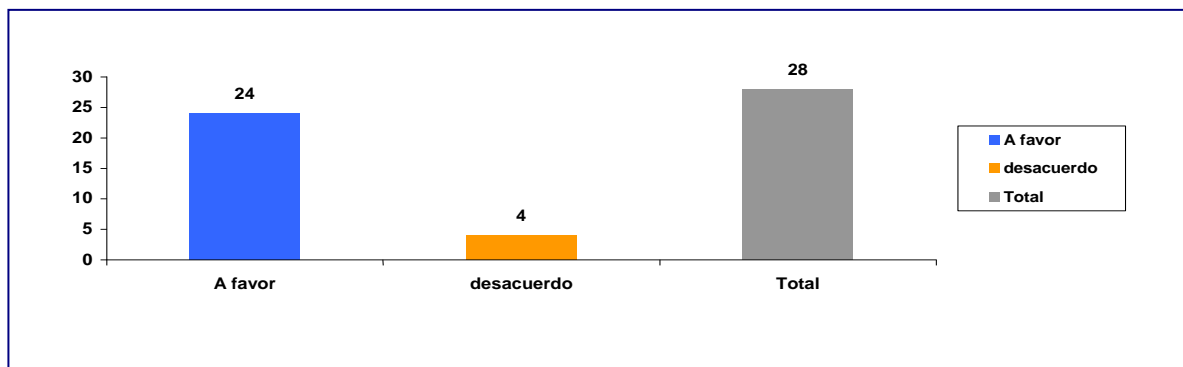


**PREGUNTA 9: Considera usted que la implantación en su barrio o distrito de un sistema de regulación del estacionamiento en las calles, sin coste para los residentes, mejoraría el problema del estacionamiento y redundaría en la mejora de la movilidad peatonal?**

### 319 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 9

#### Comentarios más apoyados:

*Regulación de aparcamiento en el barrio de las Tablas con urgencia. No se puede permitir el aparcamiento indiscriminado que sufrimos los vecinos de este barrio rodeado de oficinas que, desde la mañana hasta bien entrada la tarde, acaparan todas las plazas de estacionamiento, ocupan esquinas quitando visibilidad en los giros; pasos de peatones con semáforos y pasos de cebra; isletas, glorietas, etc. A todo esto hay que añadir calles como Federico Mompou donde la doble fila es permanente. Es un barrio aislado, con accesos penosos donde se permiten construcciones gigantescas, como la ciudad del BBV, que provocan un aumento de coches y estacionamiento salvaje.*



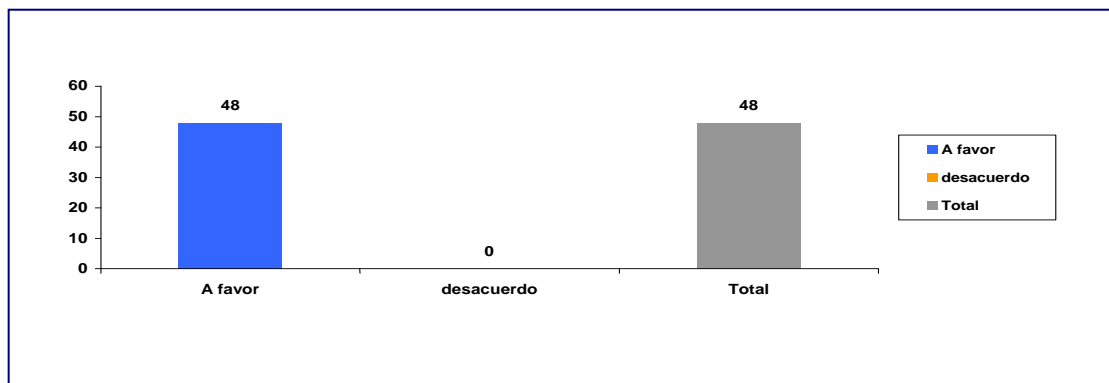
**PREGUNTA 10: ¿Considera que la renovación de las flotas de vehículos de la EMT, así como de los vehículos utilizados para la distribución urbana de mercancías, los taxis y resto de flotas, puede ayudar a mejorar el problema de la contaminación en su barrio y distrito y por tanto en el resto de la ciudad?**

### 295 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 10

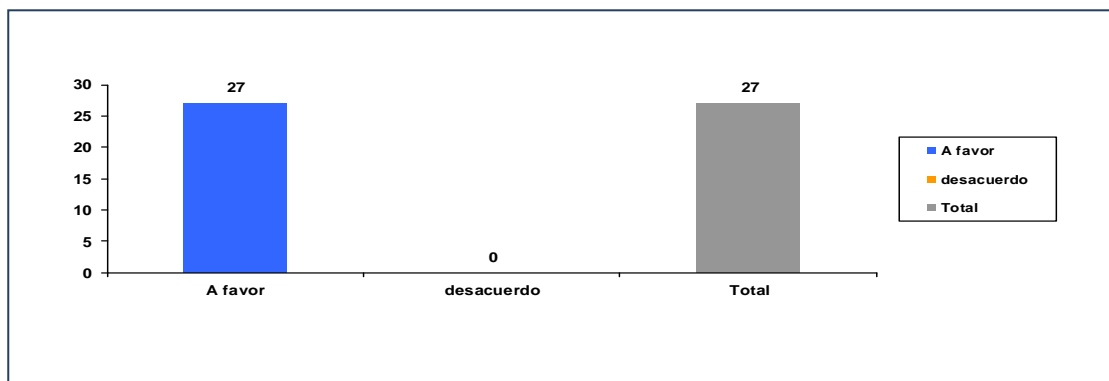


**Comentarios más apoyados:**

*Sí, pero sobre todo las furgonetas de reparto de particulares, echan veneno por el tubo de escape.*



*Para eso habría que crear subvenciones e incentivos para las empresas que cambien su flota de vehículos por eléctricos o híbridos, además de aumentar el número de puntos de recarga por toda la ciudad.*



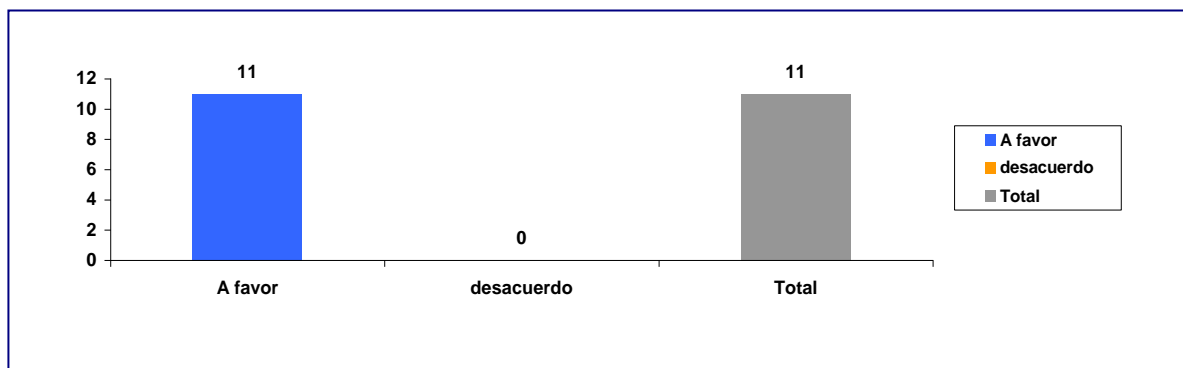


**PREGUNTA 11: ¿Cree usted que en su barrio o distrito hay suficiente número de reservas de estacionamiento para carga y descarga de los vehículos encargados de la distribución urbana de mercancías? ¿Puede identificar algunas calles en la que considere que la necesidad es mayor?**

#### 144 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 11

##### Comentarios más apoyados:

*Sol-Cortes. Hay suficientes pero no las hay para los usuarios privados. Si yo vengo de IKEA con mi vehículo y quiero descargar una serie de pesadas cajas cerca de mi portal, qué hago? Hay una absoluta incomprensión y falta de empatía a este respecto por parte de la Policía Municipal, aunque en realidad, la culpa no es suya, es del Ayuntamiento. Conozco un caso de una persona a la que multaron porque estaba "descargando" a su hijo recién nacido y a su dolorida pareja en el portal de su casa, en doble fila pues no había ningún lugar habilitado, 2 minutos y zas multa! Y otro ingreso para el Ayuntamiento...*

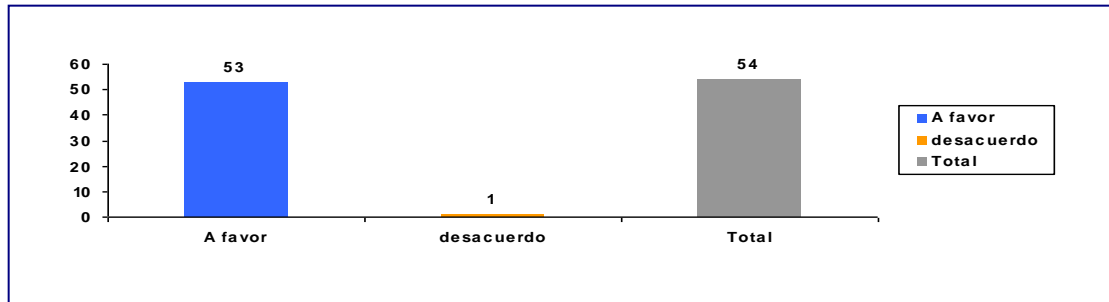


**PREGUNTA 12: Si dispusiera en su entorno habitual (domicilio, trabajo, etc.) de una red suficiente de puntos de recarga de vehículos eléctricos y tuviera que renovar su vehículo ¿se plantearía usted la adquisición de un vehículo eléctrico?**

#### 437 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 12

##### Comentarios más apoyados:

*Preferiría poder coger un Car2Go: que los servicios de "car sharing" se extendieran fuera del centro. (Distrito Hortaleza, barrio Pinar del Rey).*

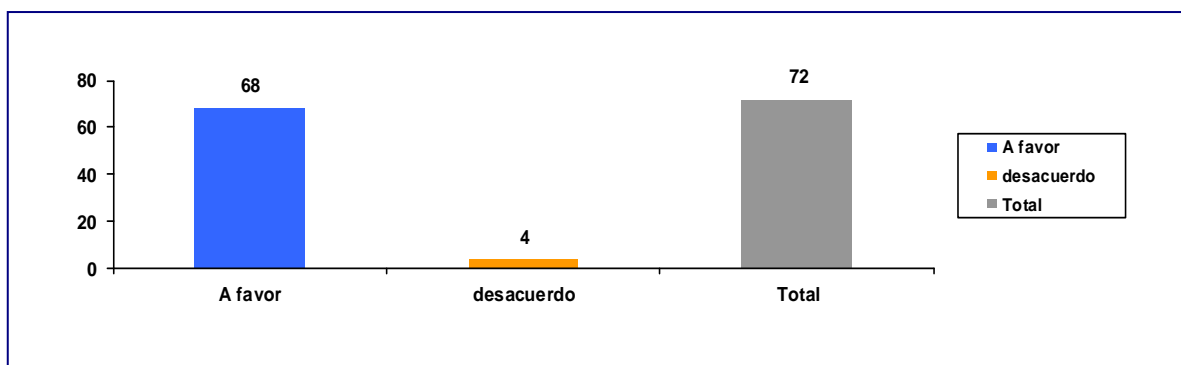


**PREGUNTA 13:** El borrador del Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático propone una medida que supone la creación de un área central de acceso restringido al vehículo privado cuyo alcance y extensión es prácticamente coincidente con la del distrito Centro. Esta nueva área permitirá el acceso a los residentes, a los servicios públicos y vehículos de servicio a los residentes, vehículos de distribución urbana de mercancías y cualquier vehículo particular que acceda para aparcar en alguno de los aparcamientos públicos subterráneos existentes en el área. ¿Considera usted que esta medida tendrá un efecto positivo sobre la calidad del aire de la ciudad y en consecuencia en su distrito?

### 379 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 13

#### Comentarios más apoyados:

*Definitivamente sí, creo que es la medida que más estamos esperando los que vivimos en el centro.*





**PREGUNTA 14** ¿Qué acciones propone usted que debería poner en marcha el Ayuntamiento de Madrid en la lucha contra la contaminación?

#### 770 COMENTARIOS SOBRE LA PREGUNTA 14

##### Comentarios más apoyados:

*Beneficios fiscales para empresas que fomenten el teletrabajo y la flexibilidad de horarios para disminución de horas punta, ayudas para adquisición de vehículos híbridos y eléctricos, más puntos de recarga eléctrica y subvenciones para instalaciones particulares de carga, abono transporte premium para desempleados, profesionales que necesiten hacer gestiones por El Centro, rutas escolares para guarderías.*

