

Buenos días:

Resido en el distrito Puente de Vallecas y siempre he utilizado el servicio público de transporte por lo que me gustaría plantear algunas reflexiones con el ánimo de mejorar el movimiento en superficie.

Es habitual encontrar en las paradas de Avenida Ciudad de Barcelona dos y tres autobuses juntos. Para el primero, abre las puertas, sube alguna persona y arranca. Avanza unos metros el segundo y repite las mismas operaciones. Avanza el tercero y más de lo mismo. Los tres van casi vacíos. Como además los recorridos suelen ser sinuosos, el resultado es que se tarda demasiado en los desplazamientos.

Creo que es necesario diferenciar entre líneas que circulen por los barrios y líneas que comuniquen con destinos más alejados. Éstas deben ir por el camino más rápido y en vehículos de alta capacidad. Un elemento fundamental es que los billetes múltiples y los sencillos tengan una validez de, al menos, 1 hora. Los usuarios tomaríamos un autobús cerca de casa y nos dejaría en el destino, en una estación de Metro, en Renfe o en otro autobús que vaya por el camino más corto. Tendríamos que efectuar más trasbordos pero el viaje sería más rápido.

Los carriles de uso exclusivo están muy bien trazados. Sólo habría que ir modificando los semáforos para que los autobuses tuvieran prioridad donde fuera posible, de forma análoga a los tranvías y el Bus Rapid. También es fundamental que el acceso a los vehículos articulados se haga por las tres puertas; las entradas y salidas son más rápidas y se aprovecha mejor la capacidad.

En determinadas horas es posible que se necesiten servicios express que paren sólo en las principales. El objetivo es conseguir más eficacia y eficiencia, mayor ocupación de los vehículos, más rapidez en los desplazamientos, menor consumo de energía y mejor percepción por parte de los viajeros.

A continuación propongo algunos recorridos largos:

- 58 = Villa de Vallecas a Cibeles. Metro Villa de Vallecas, Juan de Malasaña, Jesús del Pino, Renfe Vallecas, Avenida de la Albufera, Avenida Ciudad de Barcelona, Atocha, Paseo del Prado y Cibeles. Aunque buena parte del recorrido coincide con la línea 1 del Metro ayudaría a reducir la saturación de los trenes y si una persona va a desplazarse desde Miguel Hernández hasta Portazgo le resultará más conveniente utilizar la 58.
- 144 = Entrevías a Barajas. Ronda del Sur, Santa Rafaela María del Sagrado Corazón, Calle de La Mancha, Renfe Asamblea de Madrid, Vizconde de Arlesón, Avenida de San Diego, Pablo Neruda, Alto del Arenal, Fuente Carrantona, Pavones, Plaza de Alsacia, Aquitania, Avenida de Canillejas a Vicálvaro, Calle de Alcalá, Metro Canillejas, Avenida de Logroño, Avenida General y Plaza de Barajas.
- 27 = Legazpi a Plaza de Castilla. Metro Legazpi, Paseo de las Delicias, Paseo del Prado, Recoletos, Castellana y Plaza de Castilla.
- XX = Cibeles a Plaza de Cristo Rey. Cibeles, Alcalá, Gran Vía, Plaza de España, Princesa, Moncloa, Isaac Peral y Cristo Rey. Por Gran Vía sólo pasaría esta línea; el resto enlazarían con ella.

Y ahora cómo quedarían algunos de los recorridos por el distrito:

- 10 = Palomeras a Nueva Numancia. Al llegar a la Albufera gira a la derecha y vuelve por Sierra del Cadí.
- 54 = Buenos Aires a Sierra de Guadalupe. Metro de Buenos Aires, Pío Felipe, Benjamín Palencia, Malgrat de Mar, Pablo Neruda, Andaluces, Rafael Alberti, Metro Miguel Hernández, Albufera, Tranvía de Arganda, Cocherón de la Villa, Albufera y Metro Sierra de Guadalupe.
- 57 = Andaluces a Portazgo. Calle Andaluces, Rafael Alberti, Villalobos, Pablo Neruda, Buenos Aires, Parque de Palomeras Bajas, Candilejas, Martínez de la Riva, Carlos Martín Álvarez, Sierra del Cadí, girar a la derecha por Albufera y volver por Payaso Fofó.
- 103 = Ecobulevar a Santa Eugenia. Ecobulevar, Metro Villa de Vallecas, Renfe Vallecas, Calle Sierra de Guadalupe y Santa Eugenia.
- 141 = Buenos Aires a Puente de Vallecas. Al llegar a Metro Puente de Vallecas vuelta a Portazgo por el recorrido actual.
- 142 = Ensanche de Vallecas a Sierra de Guadalupe. Al llegar a Renfe Vallecas vuelta al Ensanche.
- 136 = Madrid Sur a Conde de Casal. Madrid Sur, Metro Buenos Aires, Pío Felipe, Arroyo Fontarrón, Carretera de Valencia y Conde de Casal.
- 143 = No tiene sentido mantenerla. Se tomaría la 58 hasta Puente de Vallecas y allí la 56. También se puede enlazar con la 136 en Buenos Aires.

Muchas gracias por su atención y por el trabajo de todos los días.

Enrique Zimmermann Galarza. DNI 01093156N. ezgalarza@gmail.com. Teléfono 623 372 110.