

Propuesta de adaptación de un tramo de la c/Jorge Manrique a las necesidades de la población escolar

febrero de 2024

Situación actual

Propuesta

Apoyos con los que cuenta la medida

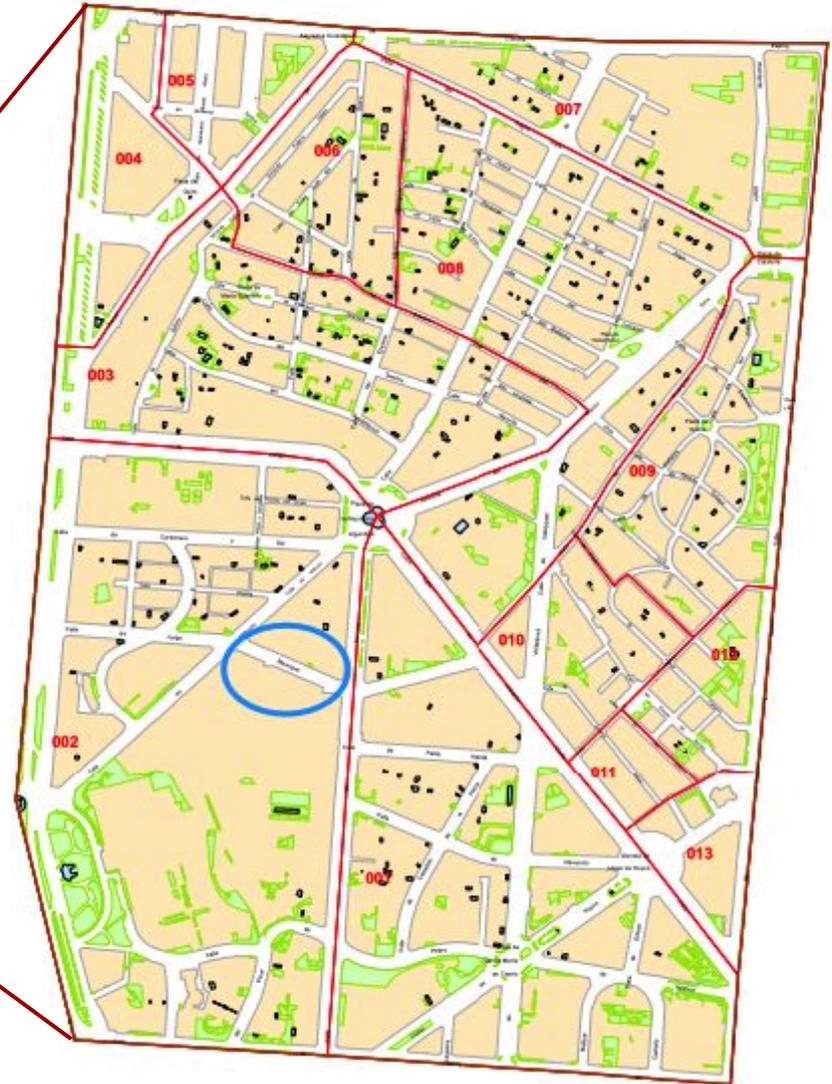
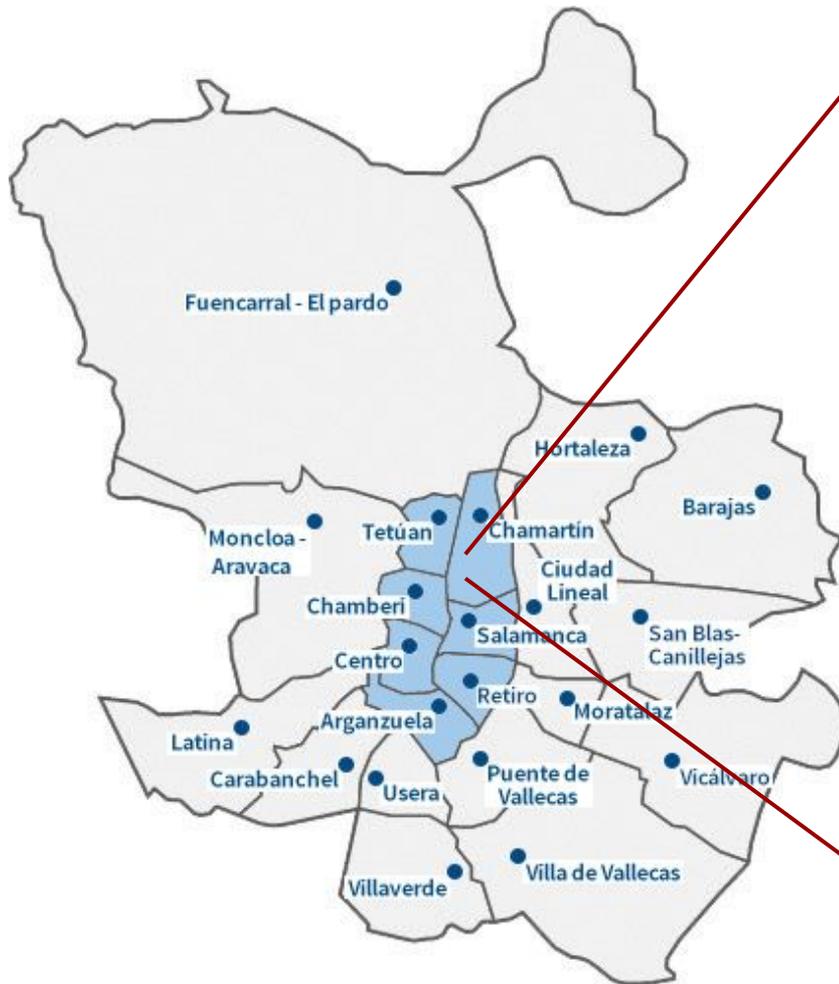
Situación actual

Propuesta

Apoyos con los que cuenta la medida

Ubicación del ámbito en el municipio de Madrid

- ▶ Distrito 5-Chamartín
- ▶ Barrio 51-El Viso



Situación de partida



En el tramo de 180 m de la c/Jorge Manrique entre c/Vitruvio y c/Serrano hay 3 centros educativos que dan servicio a más de 2.200 alumnos; sin embargo, no existen parques próximos, plazas o áreas estanciales en las que niños y padres puedan reunirse antes o después de la jornada escolar, y el barrio carece de áreas de juego cercanas a este punto.

Puntos de riesgo

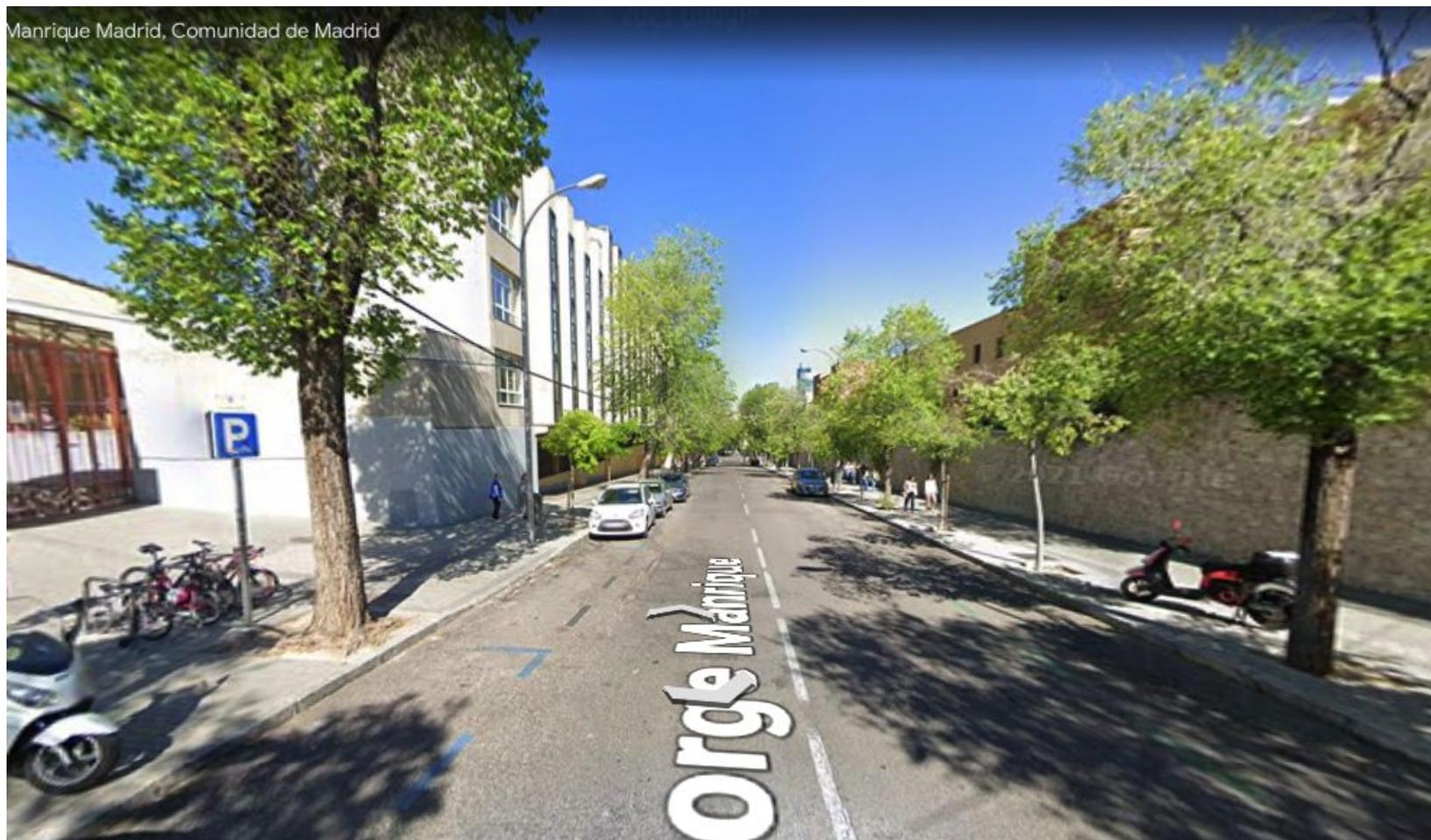
Las inmediaciones del estadio Magariños hacen las funciones de lugar de encuentro: decenas de niños corren y juegan por su acera al finalizar la jornada escolar.



La calzada de la c/Serrano -con el tráfico de 4 carriles de circulación y diversas líneas de autobús- junto con la propia c/Jorge Manrique, suponen un peligro ante la congestión de las aceras de lunes a jueves, pero sobre todo los viernes por la tarde, momento en el que muchos padres permanecen con sus hijos en el lugar tras la hora de recogida.

Puntos de riesgo

En la c/Jorge Manrique cada jornada escolar se conforma una doble fila de aparcamiento en los momentos de entrada y recogida de los niños. Esto dificulta la visibilidad de los conductores y crea potenciales situaciones de riesgo.



La fotografía se ha tomado de Google Street View para evitar problemas de identificación de personas o matrículas, en un momento distinto al de salida o entrada al colegio

Carencias



Ante la falta de columpios, los niños juegan en la rampa de acceso al estadio Magariños, en el foso de acceso al gimnasio de su sótano, o subiéndose al pedestal de la antigua estatua.



Las fotografías se han tomado de Google Street View para evitar problemas de identificación de personas o matrículas

Situación actual

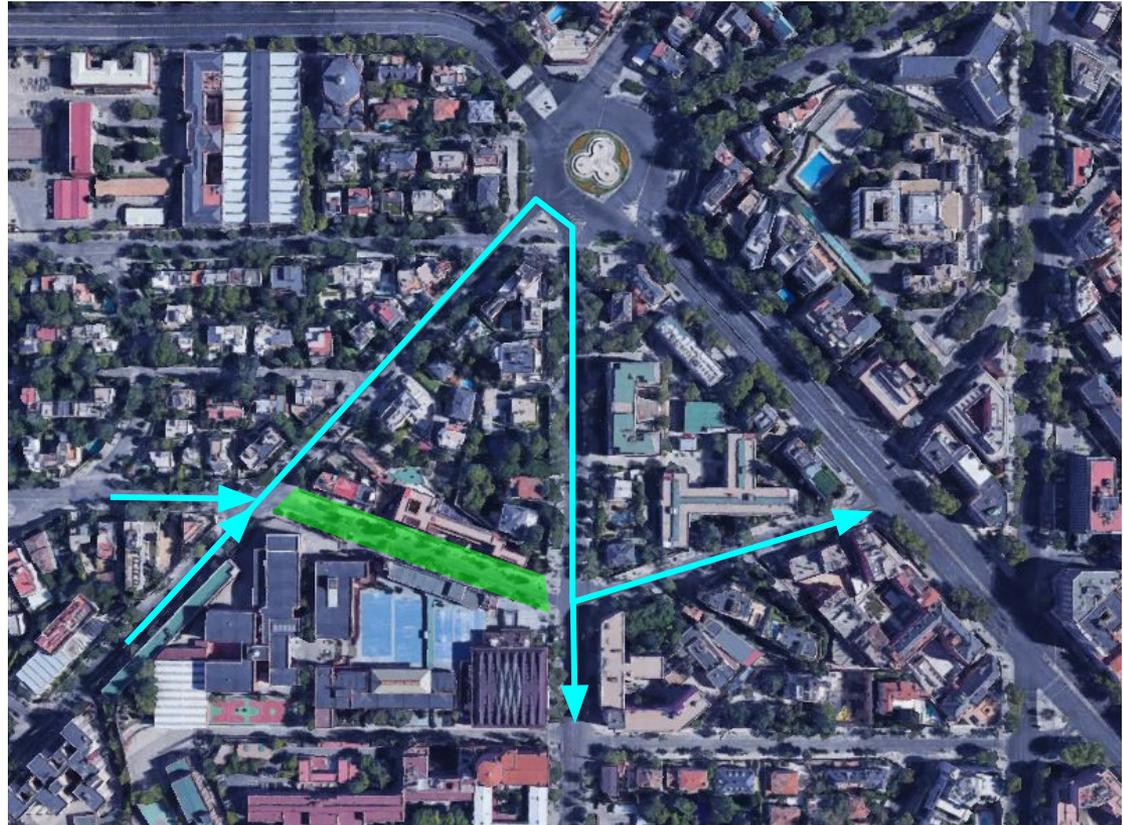
Propuesta

Apoyos con los que cuenta la medida

Propuesta de movilidad

Proponemos el corte al tráfico de estos 180 m de calle y recuperar para los niños el espacio público hoy dedicado al coche. La intervención se resume en los siguientes puntos:

- ▶ Supresión de las plazas de aparcamiento existentes en el citado tramo de c/Jorge Manrique (unas 60 aproximadamente). Las calles Vitruvio, Grijalba o Maestro Ripoll tienen plazas disponibles a corta distancia y con un bajo nivel de utilización. Como alternativa al vehículo particular, diferentes líneas de autobús y la L6 de <M> tienen paradas próximas a esta ubicación.
- ▶ Supresión del tráfico de paso en ese tramo: la movilidad no se vería afectada, pues las calles Vitruvio y Serrano son alternativas idóneas a la circulación por esta vía.
- ▶ Mantenimiento de un carril de servicio para acceso de residentes, vehículos de emergencia y de suministro en una calle de coexistencia (sin bordillos o resaltos, el carril quedaría marcado por los colores del pavimento)



Situación y propuesta



Propuesta de intervención en espacio público

La propuesta puede implementarse en dos fases:

FASE 1| Corte al tráfico y prohibición de aparcamiento con elementos provisionales, sin grandes inversiones: su objetivo es comprobar cómo funciona la medida desde el punto de vista de la movilidad y de la aceptación del cambio por parte de los afectados y valoración por los beneficiados.



Propuesta de intervención en espacio público

Si la primera fase resulta un éxito, lo que se validará en un proceso de participación ciudadana, se procedería a hacer el cambio permanente, modificando el espacio público mediante las obras necesarias:

FASE 2| Remodelación de la calle para acoger sus nuevos usos:

- ▶ **Repavimentación** (adoquines)
- ▶ **Ajardinamientos:** zonas terrazas con **nuevos árboles de hoja caduca** (sombra en verano, sol en invierno) y **arbustos ornamentales**
- ▶ **Mobiliario urbano para áreas estanciales:**
 - Bancos, mesas
 - Fuentes
 - Zonas de juegos para distintas edades



Cronograma y presupuesto

La inversión total ascendería a unos 370.000€

Las intervenciones podrían coordinarse para su inauguración en el curso 2024-25.



El presupuesto de ejecución para las obras de demolición, reposición de servicios, repavimentación, plantaciones, red de riego y establecimiento de nuevas zonas de juego se ha estimado *grosso modo* aplicando una ratio de 100€/m² a los 3.500 m² del área de intervención

Situación actual

Propuesta

Apoyos con los que cuenta la medida

Entidades, asociaciones y ciudadanos que apoyan esta medida

Entidades educativas:

- ▶ AMPA CEIP Ramiro de Maeztu **Confirmado**
- ▶ AMPA IES Ramiro de Maeztu? **(Pendiente)**
- ▶ Representantes Escuela Infantil CSIC? **(Pendiente)**

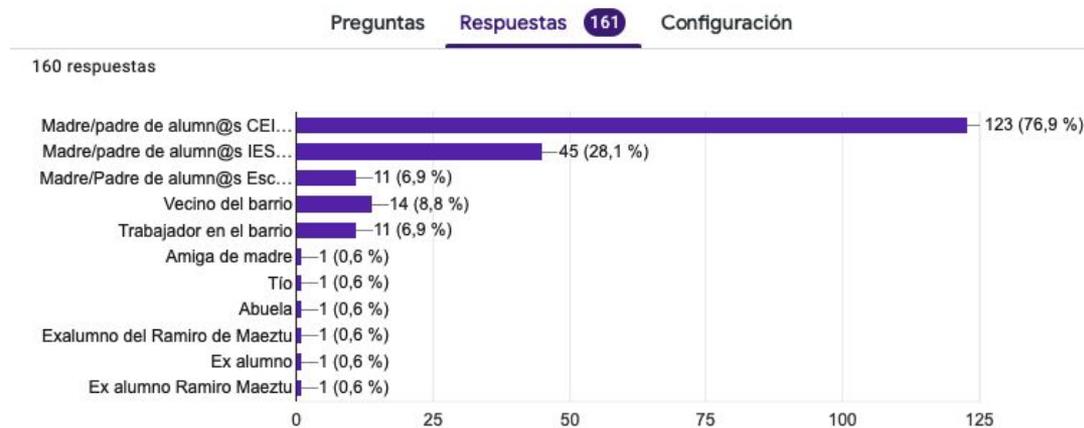
Otras entidades:

- ▶ Club Deportivo Estudiantes? **(Pendiente)**
- ▶ Empleados CSIC? **(Pendiente)**

Ciudadanos:

- ▶ Recogida de 159 firmas en apoyo de la propuesta a fecha 28 de febrero de 2024

(encuesta abierta en [este enlace](#))



¿Apoya la propuesta?

Copiar

161 respuestas



Contacto:

juanmurillo@eoi.es